

# TRX4M

モデル 97054-1



ABOVE & BEYOND

## DEFENDER



# TRAXAS

オーナーズマニュアル

3	あなたの前に
	続行
4	安全
	予防
7	ツール、消耗品、
	そして必須
	装置
8	モデルの概要
10	クイックスタート:
	起きる
	スピードを上げる
11	トラックス TQ
	無線システム
17	ECM-2.5 電子
	制御モジュール
18	モデルの運転
20	チューニング
	調整
22	メンテナンス
	あなたのモデル

Land Rover® Defender® Body を搭載した Traxxas TRX-4M™ をお買い上げいただき、ありがとうございます。この公式ライセンス モデルは、成形されたフロント グリル、ExoCage、ドア ハンドル、サイド ミラーなど、比類のないリアリズムを備えた完全な Traxxas 処理を取得します。TRX-4M のデザインは、1/18 プラットフォームで TRX-4 のすべての楽しさ、冒険、スケール リアリズムを体験する新しい方法を提供します。オイルで満たされたショックがボディの動きを制御し、どんな地形でもスムーズにサスペンションを移動させます。スチール フレーム レールと滑らかに動くドライブトレインにより、岩の上や草や小川を通り抜ける真のアウトドア性能を発揮します。

狭い回転半径と正確なスロットル制御により、素晴らしい室内操作性が実現します。新しい RC モデルは、すべての Traxxas 車両の特徴である最高レベルの革新、性能、および品質を提供します。

このマニュアルには、モデルを今後何年も楽しむことができるように、モデルの操作とメンテナンスに必要な指示が含まれています。市場で最もパフォーマンスの高いモデルの 1 つを所有していること、および可能な限り最高レベルの工場サポートを提供することを旨とする専門家チームによって支えられていることを確信していただきたいと考えています。

Traxxas モデルは、あなたのモデルだけでなく、その背後にある会社に対しても、総合的なパフォーマンスと満足度を体験することを目的としています。

新しいモデルをトレイルに乗せることに興奮していることは承知していますが、時間をかけてオーナーズマニュアルを読むことは非常に重要です。このマニュアルには、Traxxas のエンジニアがモデルに設計したパフォーマンスと可能性を解き放つために必要なセットアップと操作手順がすべて含まれています。

#### FCC 準拠このデバイス

スには、FCC 規則のパート 15 で説明されているクラス B デジタル デバイスの制限に準拠するモジュールが含まれています。操作には次の 2 つの条件が適用されます。(1) このデバイスは有害な干渉を引き起こさないこと、および (2) このデバイスは、望ましくない操作を引き起こす可能性のある干渉を含め、受信した干渉を受け入れる必要があります。

クラス B デジタル デバイスの制限は、住宅環境での有害な干渉に対して合理的な保護を提供するように設計されています。この製品は、無線周波数エネルギーを生成、使用、および放射する可能性があり、指示に従って操作しないと、無線通信に有害な干渉を引き起こす可能性があります。ただし、特定の設置で干渉が発生しないという保証はありません。この機器がラジオやテレビの受信に有害な干渉を引き起こしている場合（これは、機器の電源を入れたり切ったりすることで判断できます）、次のいずれかの方法で干渉を修正することをお勧めします。アンテナ。• 機器と受信機の間を離してください。• 受信機が接続されている回路とは別の回路のコンセントに機器を接続します。• 販売店または経験豊富なラジオ/テレビ技術者に相談してください。

ユーザーは、コンプライアンスの責任者によって明示的に承認されていない変更または修正を行うと、機器を操作するユーザーの権限が無効になる可能性があることに注意してください。

#### カナダ、インダストリー カナダ (IC)

このクラス B デジタル機器は、カナダの ICES-003 および RSS-210 に準拠しています。このデバイスは、Industry Canada のライセンス免除 RSS 規格に準拠しています。操作は次の 2 つの条件に従う必要があります。このデバイスは干渉を引き起こさないこと、およびこのデバイスは、デバイスの望ましくない操作を引き起こす可能性のある干渉を含む、あらゆる干渉を受け入れる必要があります。

無線周波数 (RF) 曝露に関する声明この装置は、制御されて

いない環境に対して FCC およびカナダ産業省によって定められた無線周波数曝露制限に準拠しています。この機器は、ラジエーターと身体または傍観者との間を 20 cm 以上離して設置および操作する必要があり、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

#### Traxxas のサポート

Traxxas のサポートは、あらゆる段階でお客様をサポートします。お問い合わせ方法とサポート オプションについては、次のページを参照してください。



#### クイック スタ

このマニュアルは、可能な限り短時間でモデルを起動して実行するために必要な手順を概説するクイック スタート パスで設計されています。経験豊富な RC 愛好家であれば、すぐに役立つことがわかるでしょう。マニュアルの残りの部分をよく読んで、重要な安全、メンテナンス、および調整手順について学んでください。10 ページを開きます。



経験豊富な RC 愛好家であっても、このマニュアルの手順を読み、それに従うことが重要です。

今後ともTraxxasをよろしくお願いたします。お客様に最高の満足をお届けできるよう日々精進しております。

新しいモデルをぜひお楽しみください。

#### モデルの登録

お客様により良いサービスを提供するために、Traxxas.com/register でオンライン購入後 10 日以内に製品を登録してください。

[Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register)

## 先に進む前に

モデルへの重大な損傷を防ぐために、本書および付属資料のすべての指示を注意深く読み、それに従ってください。これらの指示に従わなかったと見なされます

虐待および/またはネグレクト。

モデルを実行する前に、このマニュアル全体に目を通し、モデルを注意深く調べてください。なんらかの理由で、それがあなたが望んでいたものではないと判断した場合は、それ以上続行しないでください。ホビーディーラーは、走行後のモデルの返品または交換を一切受け付けません。

**警告、役立つヒント、および相互参照**このマニュアルでは、以下のアイコンで識別される警告と役立つヒントが記載されています。必ずお読みください。



個人の安全、またはモデルと関連コンポーネントの損傷を回避するための重要な警告。



物事をより簡単に、より楽しくするための Traxxas からの特別なアドバイス。



関連トピックのページを参照します。

## サポート

モデルまたはその操作について質問がある場合は、次の Traxxas テクニカル サポート ライン (フリーダイヤル) に電話してください。  
1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\*

技術サポートは、中部時間の午前 8 時 30 分から午後 9 時まで、週 7 日ご利用いただけます。テクニカル サポートも Traxxas で利用できます。コム。また、support@Traxxas.com 宛てに質問を電子メールでカスタマー サポートに送信することもできます。Traxxas.com のオンライン コミュニティで数千人の登録メンバーに参加しましょう。

Traxxas は、お客様の Traxxas サービス ニーズに対応するフルサービスのオンライン修理施設を提供しています。保守部品および交換部品は、Traxxas から電話またはオンラインで Traxxas.com から直接購入できます。お近くの販売店から交換部品を購入することで、時間を節約し、配送と取り扱いのコストを節約できます。

製品サポートが必要な場合は、お気軽にお問い合わせください。  
新しいモデルに十分満足していただきたいと思えます。

H-J  
Hwajeon-Japan

## トラクサス

6250 トラクサス ウェイ  
テキサス州マッキーニー75070  
電話: 972-549-3000  
フリーダイヤル 1-888-TRAXXAS

## インターネット

ット Traxxas.com

電子メール: support@Traxxas.com

全コンテンツ ©2022 Traxxas.

全著作権所有。 Traxxas, Ready-To-Drive, TQ, Titan, TRX-4M, および ECM-2.5 は商標または

Traxxasの登録商標です。  
その他のブランド名およびマークは、それぞれの所有者の所有物であり、識別の目的でのみ使用されます。このマニュアルのいかなる部分も、Traxxas の書面による明示的な許可なしに、印刷物または電子メディアで複製または配布することはできません。

仕様は予告なく変更される場合があります。

Land Rover および Land Rover のロゴは、Jaguar Land Rover Limited が所有し、ライセンスを取得している商標です。

公式ライセンス製品。 Land Rover の商標は、Traxxas LP のライセンスに基づいて使用されています。

## 安全上のご注意



このマニュアルに記載されているすべての指示と注意事項は、厳密に遵守する必要があります。安全を確保するために従うモデルの操作。



このモデルは、責任と知識のある大人の監督なしに 18 歳未満の子供が使用することを意図していません。



ラジコン模型の経験は問いません。

モデルには最小限のセットアップ、メンテナンス、またはサポート機器が必要です。



1

Traxxas では、新しいモデルを安全に楽しんでいただきたいと考えています。モデルを賢明かつ慎重に操作することで、あなたとあなたの周りの人々にとってエキサイティングで安全で楽しいものになります。モデルを安全かつ責任ある方法で操作しないと、物的損害や重傷を負う可能性があります。

安全な操作を確保するために、このマニュアルに記載されている注意事項に厳密に従う必要があります。指示が守られ、予防措置が守られていることは、あなただけが確認する必要があります。

**覚えておくべき重要なポイント** • このモデル

ルは、その操作が歩行者や車両の通行と競合したり妨げたりする可能性がある公道や混雑した地域での使用を意図していません。

- 人混みの中でモデルを操作しないでください。  
お使いのモデルがつまり危険があり、怪我をする可能性があります。• モデルは無線で制御されているため、制御できない多くのソースからの無線干渉の影響を受けます。無線干渉は無線制御の瞬間的な損失を引き起こす可能性があるため、衝突を防ぐためにモデルの周囲のすべての方向に常に安全マージンを確保してください。• 使用中、モーターが熱くなることがあります。入らないように注意

やけど。

- 夜間、またはモデルへの視線が何らかの形で遮られたり損なわれたりする可能性があるときはいつでも、モデルを操作しないでください。

**電子制御モジュール (ECM)**

お使いのモデルの電子制御モジュール (ECM) は、大電流を供給することができる非常に強力な電子デバイスです。ECM やその他のコンポーネントへの損傷を防ぐために、これらの注意事項に厳密に従ってください。• バッテリーの取り外し: 使用していないときは、常に ECM からバッテリーを取り外してください。

- ワイヤの絶縁: 短絡を防ぐために、露出した配線は常に熱収縮チューブで絶縁してください。• 最初にトランスミッターをオン: バッテリーを ECM に接続する前に、まずトランスミッターのスイッチをオンにします。送信機の電源を切る前にバッテリーを外してください。
- やけどをしないでください: モーターは使用中に非常に熱くなる可能性があるため、冷却するまで触れないように注意してください。冷却のために十分な空気の流れを供給してください。• 工場では取り付けられたコネクタを使用してください。バッテリーまたはモーターのコネクタを変更しないでください。不適切な配線は、火災や ECM の損傷を引き起こす可能性があります。電気部品を改造すると、保証が無効になることに注意してください。• 逆電圧なし: ECM は逆極性電圧に対して保護されていません。• ECM の最小および最大制限を常に遵守してください。

ECM は、付属の Traxxas 2 セル LiPo iD® バッテリーと互換性のある Traxxas モーターでのみ使用してください。



**警告 !注意 !危険 !****火災の危険 !**

この車両にはLiPoバッテリーが必要です。バッテリーの充電と放電は、指示に従って実行されない場合、火災、爆発、重傷、物的損害の可能性があります。さらに、リチウム ポリマー (LiPo) バッテリーは、指示に従って適切に取り扱わないと、重大な火災の危険性があり、長寿命と安全な操作のために特別な注意と取り扱い手順が必要です。LiPo バッテリーは、LiPo バッテリーの使用に伴うリスクについて教育を受けた上級ユーザーのみを対象としています。Traxxas は、18 歳未満の方が、知識と責任のある大人の監督なしに LiPo バッテリー パックを使用または取り扱うことを推奨していません。これらの警告を理解していない場合は、LiPo バッテリーを充電したり使用したりしないでください。使用済みの電池は、指示に従って廃棄してください。•お使いのモデルでは LiPo バッテリーを使用する必要があります。LiPo バッテリーには、超えてはならない最小安全放電電圧しきい値があります。電子制御モジュール (ECM) には、LiPo バッテリーが最小電圧 (放電) しきい値に達したときにドライバーに警告する低電圧検出が組み込まれています。バッテリーパックが安全な最小しきい値を下回らないようにすぐに停止することは、ドライバーの責任です。

• 低電圧検出は、LiPo バッテリーを安全に使用するための包括的な計画の一部にすぎません。LiPo バッテリーを安全かつ適切に充電、使用、保管するには、すべての指示に従うことが重要です。LiPo バッテリーの使用方法を理解していることを確認してください。LiPo バッテリーの使用法について質問がある場合は、お近くのホビー ディーラーまたはバッテリー メーカーにお問い合わせください。注意として、すべてのバッテリーは耐用年数の終わりにリサイクルする必要があります。• 付属の Traxxas iD® LiPo バランスチャージャーのみを使用して、付属の Traxxas iD バッテリーを充電してください。NiMH または NiCad タイプの充電器または充電モードを使用して LiPo バッテリーを充電しないでください。

NiMH 専用充電器で LiPo バッテリーを充電しないでください。NiMH または NiCad 充電器または充電モードを使用すると、LiPo バッテリーが損傷し、火災、人身傷害、および/または物的損害を引き起こす可能性があります。

• LiPo バッテリーパックを直列または並列で充電しないでください。パックを直列または並列に充電すると、不適切な充電器セルの認識と不適切な充電率が発生し、過充電、セルの不均衡、セルの損傷、および火災につながる可能性があります。

• 充電する前に、必ず LiPo バッテリーを注意深く点検してください。リードまたはコネクタの緩み、ワイヤ絶縁の損傷、セル パッケージの損傷、衝撃による損傷、液体の漏れ、膨張 (内部損傷の兆候)、セルの変形、ラベルの欠落、またはその他の損傷や不規則性がないか探します。

これらの状態が観察された場合は、バッテリー パックを充電したり使用したりしないでください。バッテリーを適切かつ安全に廃棄するには、バッテリーに同梱されている廃棄手順に従ってください。• LiPo バッテリーを、他の LiPo を含め、他のバッテリーやバッテリー パックと一緒に保管したり充電したりしないでください。• バッテリーパックは涼しく乾燥した場所に保管および輸送してください。

直射日光の当たる場所に保管しないでください。車のトランクなど、保管温度が 140°F または 60°C を超えないようにしてください。セルが損傷して火災の危険が生じる可能性があります。• LiPo バッテリーまたはセルを分解しないでください。

• 独自の LiPo バッテリーパックを組み立てようとししないでください。ゆるい細胞。

• 充電する前に、充電器の設定が、充電するバッテリーのタイプ (ケミストリー)、仕様、および構成と正確に一致していることを常に確認してください。メーカーが推奨する最大充電率を超えないでください。• 非充電式バッテリー (爆発の危険)、内部充電回路または保護回路を備えたバッテリー、元の製造元の構成から変更されたバッテリー、またはラベルが欠落しているか判読できないバッテリーを充電しようとししないでください。バッテリーの種類と仕様を識別します。Traxxas iD バッテリーの充電には、必ず Traxxas iD 充電器を使用してください。Traxxas iD バッテリーの充電には、Traxxas 以外の充電器を使用しないでください。お勧めしませんが、Traxxas 以外の充電器またはバッテリーを使用する場合は、製造元の警告と指示をすべて読み、それに従ってください。• 露出したバッテリーの接点やワイヤーが互いに触れないようにしてください。

これにより、バッテリーがショートし、火災の危険性が生じます。• 充電中または放電中は、バッテリー (すべてのタイプのバッテリー) を常に難燃性/耐火性の容器に入れ、コンクリートなどの不燃性の表面に置いてください。

• 車内でバッテリーを充電しないでください。自動車の運転中はバッテリーを充電しないでください。• 木、布、カーペット、その他の可燃物の上でバッテリーを充電しないでください。

## (前ページからの続き)

- バッテリーは常に換気の良い場所で充電してください。
- 充電エリアから可燃物や可燃物を取り除いてください。• 充電中、放電中、またはバッテリーが接続された状態で充電器がオンになっている間は、充電器とバッテリーを放置しないでください。故障の兆候がある場合、または緊急事態が発生した場合は、充電器を電源から抜き、バッテリーを充電器から外してください。• 雑然とした場所で充電器を操作したり、充電器やバッテリーの上に物を置いたりしないでください。• バッテリーまたはバッテリーセルが損傷している場合は、バッテリーを充電、放電、または使用しないでください。• 火災に備えてクラス D 消火器を近くに置いてください。• バッテリーを分解したり、つぶしたり、ショートさせたり、炎やその他の発火源にさらしたりしないでください。有毒物質が放出される可能性があります。

目や皮膚に触れた場合は、水で洗い流してください。

い。• 充電中にバッテリーが熱くなった場合 (温度が 110°F / 43°C を超える場合) は、すぐに充電器からバッテリーを外し、充電を中止してください。

- 次の実行までの間 (充電前) にバッテリー パックを冷却します。• 使用しないときは、必ず充電器のプラグを抜き、バッテリーを外してください。

- モデルを使用しないとき、および保管または輸送するときは、必ず電子制御モジュール (ECM) からバッテリーのプラグを抜いてください。• 充電器を分解しないでください。• 充電する前に、モデルまたはデバイスからバッテリーを取り外してください。• 充電器を水や湿気にさらさないでください。屋内専用です。• いかなる種類のアダプターも使用したり、バッテリープラグ/コネクタを改造または変更したりしないでください。• バッテリーパックは、常に子供やペットの手の届かないところに安全に保管してください。お子様がバッテリーを充電および取り扱う際は、常に大人の監督が必要です。• 常に慎重に作業を進め、常に常識を働かせてください。

Hwajeon-Japan

## ツール、消耗品、および必要な機器

モデルには、専門的なメトリック ツールのセットが付属しています。モデルを操作および維持するには、ホビー ディーラーから他のアイテムを購入する必要があります。

### 付属のツールと機器



2.0mm 「L」レンチ



1.5mm 「L」レンチ



四方レンチ



ショックプリロードスペーサー



750mAh 7.4V 2 セル iD® LiPo バッテリー\*



iD® LiPo バランス充電器\*

Traxxas は、より安全な充電、最大のバッテリー寿命、およびパフォーマンスのために、純正の Traxxas iD® バッテリーと充電器を推奨しています。

### 必要な機器(含まれていません)



単三アルカリ乾電池4本

\*バッテリーと充電器のスタイルは変更される可能性があり、画像と異なる場合があります。



電池の詳細については、13 ページの適切な電池の使用を参照してください。

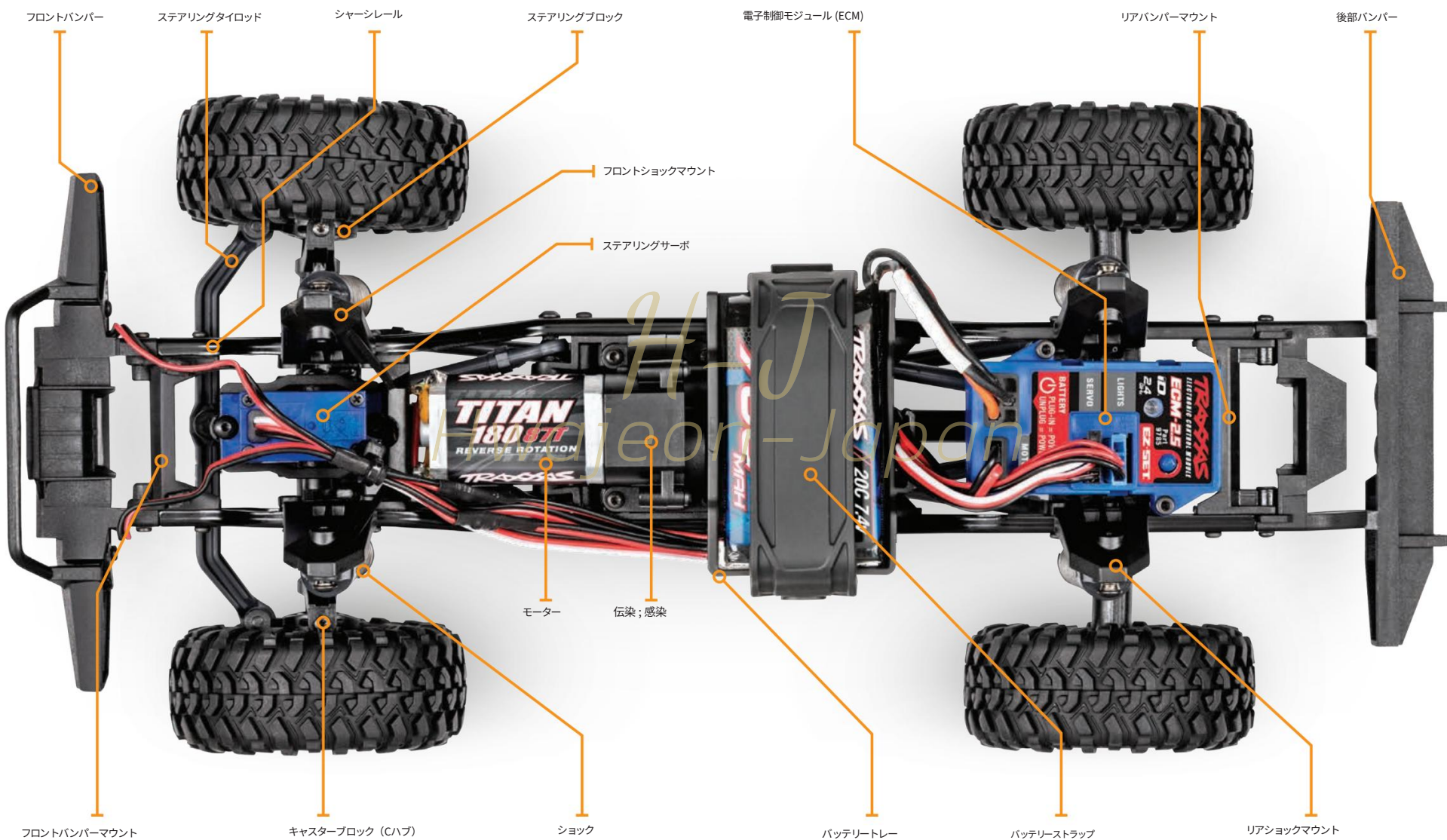


#### 推奨装備

これらのアイテムは、モデルの操作には必要ありませんが、R/C ツールボックスに含めることをお勧めします。

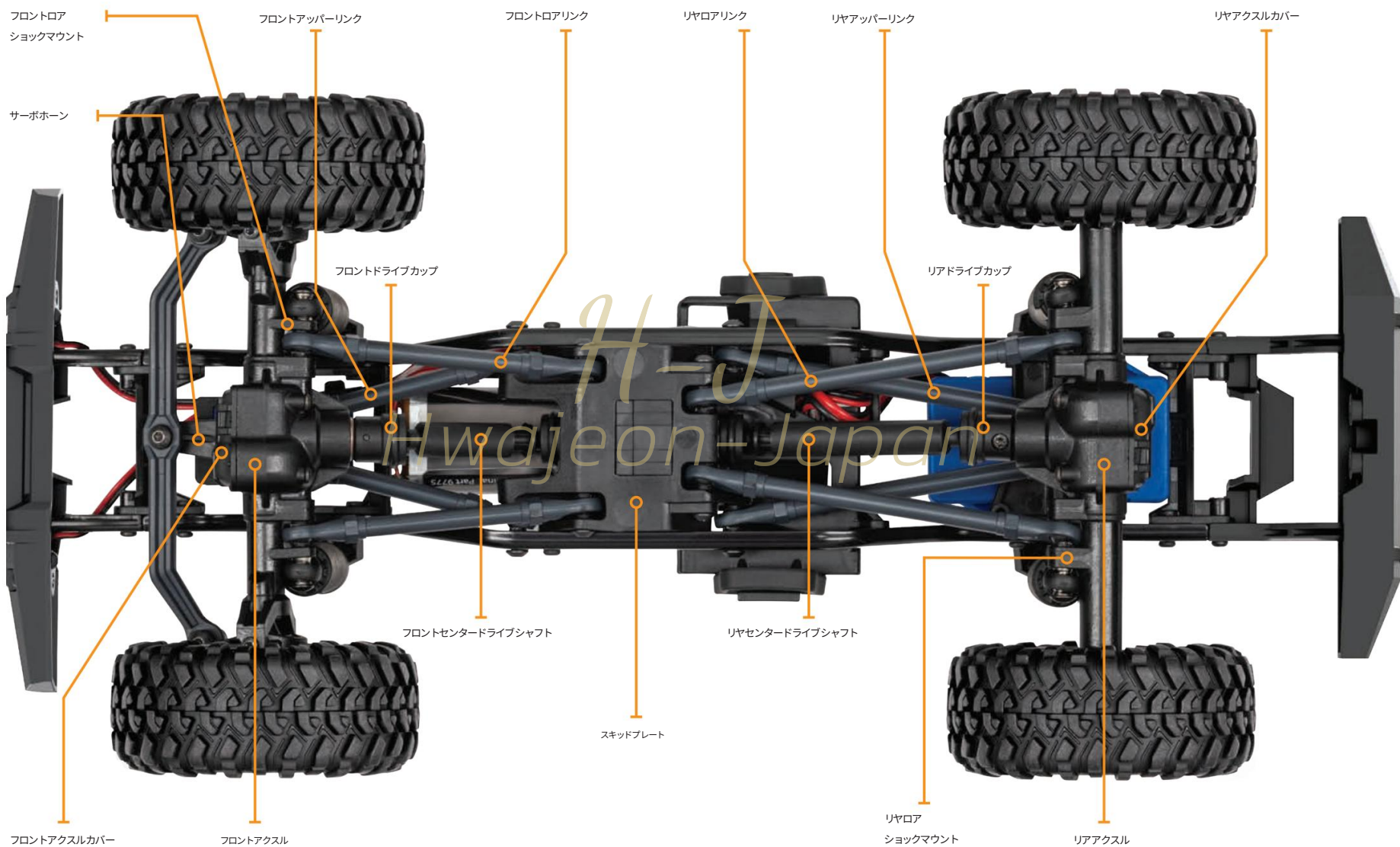
モデルの概要

シャーシ上面図





シャーシ底面図



## クイック スタート: スピードアップ



クイック スタート ガイドは、このマニュアルに記載されている完全な操作手順を置き換えるものではありません。

の適切な使用とメンテナンスに関する完全な指示については、このマニュアル全体をお読みください。

あなたのモデル。

クイック スタート ページの下部にあるクイック スタートのロゴを探します。



次のガイドは、モデルを実行するための手順の概要です。クイック スタート ページの下部にあるクイック スタートのロゴを探します。



1. 4 ページの安全上の注意をお読みください。

あなた自身の安全のために、不注意や誤用がどこで人身事故につながる可能性があるかを理解してください。



5. 無線システムをオンにします • 15 ページを参照してください

送信機の電源を最初にオンにし、最後にオフにする習慣をつけてください。



2. バッテリーパックを充電する • 13 ページを参照

モデルに付属のバッテリー パックを完全に充電します。



6. モデルを運転する • 18 ページを参照

モデルの運転のヒントと調整。



3. 送信機に電池を取り付けます • 13 ページを参照してください

送信機には単3形アルカリ乾電池4本(別売り)が必要です。



7. モデルの保守 • 22 ページを参照

モデルのパフォーマンスを維持し、優れた稼働状態を維持するには、次の重要な手順に従ってください。



4. バッテリーパックを取り付ける • 14 ページを参照

付属のバッテリーパックをモデルに取り付けます。

## トラクサス TQ 無線システム

### はじめに お使いのモデルに

は TQ 2.4GHz 送信機が含まれています。電源を入れると、TQ 2.4GHz は自動的に利用可能な周波数を見つけてロックし、複数のモデルが周波数の競合なしで一緒にレースできるようにします。スイッチを入れて運転するだけ！付属の TQ 2.4GHz 無線システムは、工場モデル用にプログラムされており、調整は必要ありませんが、モデルの適切な動作を維持するためにアクセスする必要がある設定があります。このマニュアルに含まれる詳細な説明 (15 ページ) は、新しい TQ 2.4GHz 無線システムの機能を理解し、操作するのに役立ちます。追加情報とハウツー ビデオについては、Traxxas.com にアクセスしてください。

### 無線および電源システムの用語

これらの無線および電源システムの用語をよく理解しておいてください。これらは、このマニュアル全体で使用されます。

2.4GHz スペクトラム拡散最新の R/C を搭載したモデルです。

テクノロジー-周波数クリスタルを必要とし、周波数の競合が発生しやすい AM および FM システムとは異なり、TQ 2.4GHz システムは自動的にオープン周波数を選択してロックし、干渉や「グリッチ」に対する優れた耐性を提供します。

BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC は受信機または ESC のいずれかにあります。この回路により、受信機とサーボは電動モデルのメインバッテリーパックから電力を供給できます。これにより、無線機器に電力を供給するために 4 つの単三電池の別のパックを持ち運ぶ必要がなくなります。

電流- 電流は、電子機器を通る電力の流れの尺度です。

通常、アンペアで測定されます。ワイヤーを庭のホースのように見ると、電流はホースを流れる水の量を表します。

ESC (電子速度制御) - 電子速度制御は、モデル内の電子モーター制御です。電子式速度制御は、機械式速度制御よりも効率的に電力を使用するため、バッテリーが長持ちします。電子スピードコントロールには、バッテリーの充電が切れたときにステアリングとスロットルコントロールが失われるのを防ぐ回路もあります。TRX-4M の場合、ESC は ECM-2.5 電子制御モジュールに組み込まれています。

ECM (Electronic Control Module) - 電子速度制御と無線受信機の両方を 1 つの電子デバイスに組み込んだオールインワン モジュール。

周波数帯域- 送信機が送信に使用する無線周波数

モデルへの信号。このモデルは、2.4GHz の直接拡散スペクトルで動作します。

LiPo - リチウムポリマーの略。充電式 LiPo バッテリー

パックは、コンパクトなサイズで非常に高いエネルギー密度と電流処理を可能にする特別な化学で知られています。これらは、特別な注意と取り扱いが必要な高性能バッテリーです。上級ユーザーのみ。

mAh - ミリアンペアアワーの略で、バッテリーパックの容量の尺度。数値が高いほど、再充電の間にバッテリーが長持ちします。

ニュートラル ポジション- 送信機のコントロールがニュートラルに設定されているときにサーボが求めるスタンディング ポジション。

NiCad - ニッケルカドミウムの略。オリジナルの充電式ホビー パックであるニカド電池は、非常に高い電流処理能力と大容量を備え、最大 1000 回の充電サイクルに耐えることができます。「メモリー」効果が発生する可能性を減らし、実行時間を短縮するには、適切な充電手順が必要です。

NiMH - ニッケル水素の略。充電式ニッケル水素

バッテリーは、大電流処理と「メモリー」効果に対する耐性が大幅に向上します。NiMH バッテリーは、一般的に NiCad バッテリーよりも高い容量を許容します。最大 500 回の充電サイクルに耐えることができます。最適な性能を得るには、NiMH バッテリー用に設計されたピーク充電器が必要です。

受信機- からの信号を受信するモデル内の無線ユニット

送信機とサーボに中継します。

抵抗- 電気的な意味では、抵抗はどのように

オブジェクトは、それを通る電流の流れに抵抗または妨害します。流れが収縮すると、エネルギーが熱に変換されて失われます。Traxxas の電源システムは、電気抵抗とその結果生じる電力を奪う熱を低減するように最適化されています。

サーボ- ステアリング機構を操作する、モデル内の小さなモーターユニット。

送信機- スロットルとステアリングの指示をモデルに送信するハンドヘルド ラジオユニット。

トリム- サーボのニュートラル位置の微調整、

送信機の表面にあるステアリング トリム ノブを調整することによって行われます。

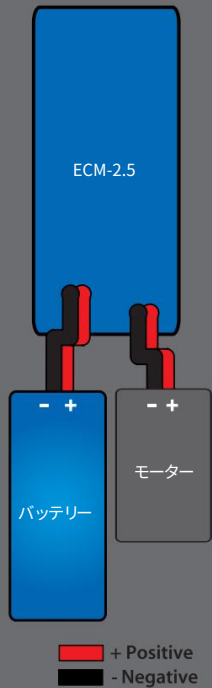
2 チャンネル無線システム- TQ 2.4GHz 無線システムで、

受信機、送信機、サーボ。システムは 2 つのチャネルを使用します。1 つはスロットルを操作するため、もう 1 つはステアリングを操作するためです。

電圧- 電圧は電位の尺度です

バッテリーのプラス端子とアースなどの 2 点間の差。庭のホースに例えると、電流はホース内の水の流れの量であり、電圧はホースを通して水を押出す圧力に対応します。

ECM-2.5 配線図

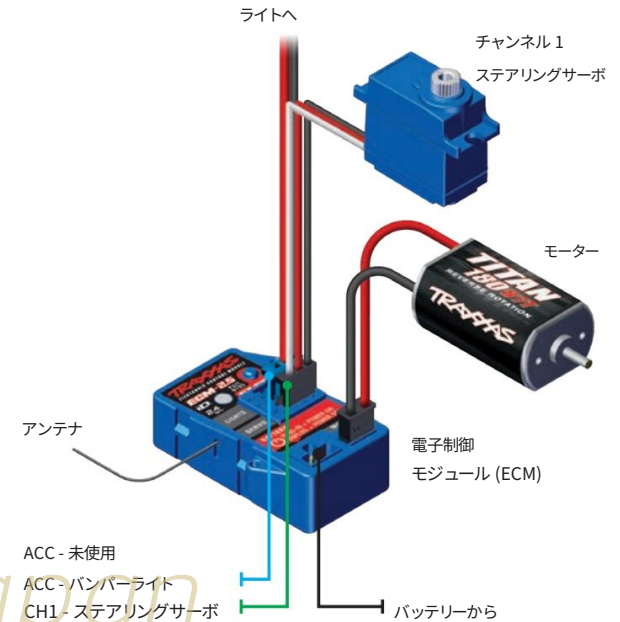


お使いのモデルには、Traxxas TQ 2.4GHz 送信機が装備されています。送信機には 2 つのチャンネルがあり、チャンネル 1 はステアリングを操作し、チャンネル 2 はスロットルを操作します。お使いのモデルには、1 つのサーボとオールインワンの電子制御モジュール (速度制御と受信機) が装備されています。

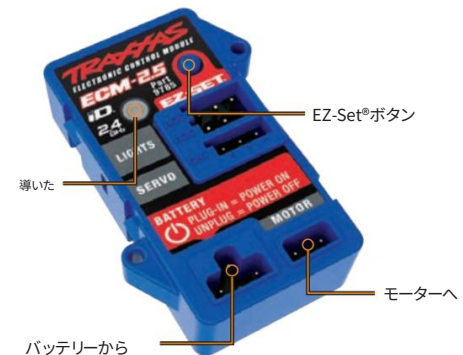
送信機と受信機



モデル配線図



ECM-2.5 電子制御モジュール







## 警告: 火災の危険!

リチウム ポリマー (LiPo) バッテリーのユーザーは、4 ページから始まる警告と注意事項を読む必要があります。付属の Traxxas iD® LiPo バランス充電器のみを使用して、付属の Traxxas iD® バッテリーを充電してください。NiMH 専用充電器で LiPo バッテリーを充電しないでください。NiMH または NiCad 充電器または充電モードを使用すると、LiPo バッテリーが損傷し、火災、人身傷害、および/または物的損害を引き起こす可能性があります。

## バッテリーパックの充電

付属の Traxxas iD® 充電器は、フル機能の高出力 LiPo バランス充電器です。Traxxas iD テクノロジーを搭載し、当て推量なしで完璧な充電を実現します。充電器にはユニバーサル USB-A プラグが装備されており、ほぼどこでも便利に充電できます。



**重要!** バッテリーが損傷しているか欠陥がある場合、充電器の緑色の LED は点灯せず、赤色の LED が点灯または点滅します。バッテリーを外します。バッテリーを充電しようとしてください。

Hwaieon-Japan

送信機の電池の取り付け TQ 2.4GHz 送信機は単三電池 4 本を使用します。バッテリーコンパートメントは送信機のベースにあります。

1. タブを押してドアをスライドさせて、バッテリー コンパートメント ドアを取り外します。
2. バッテリー コンパートメントに示されている正しい向きでバッテリーを取り付けます。



付属の充電器は、付属の Traxxas 2 セル LiPo iD バッテリー専用で設計されています。この充電器で他の LiPo バッテリーやその他のタイプのバッテリーを充電しようとしてください。



送信機のステータス LED が緑色に点灯しない場合は、電池の極性を確認してください。  
充電式バッテリーが完全に充電されていることを確認します。LED からの他の点滅信号が見られる場合は、17 ページの表を参照してコードを特定してください。



適切なバッテリーを使用する  
送信機は単三電池を使用します。  
トランスミッターには、新しいアルカリ電池または NiMH (ニッケル水素) 電池などの充電式電池を使用してください。製造元の指示に従って、充電式バッテリーが完全に充電されていることを確認してください。

送信機で充電式電池を使用する場合、充電が切れ始めると通常のアルカリ電池よりも早く電力が失われることに注意してください。

注意: バッテリーが弱っている最初の兆候 (赤いライトが点滅) でモデルの実行を中止し、コントロールを失わないようにしてください。



3. バッテリー コンパートメント ドアを元に戻し、カチッと閉じます。
4. 送信機の電源を入れて状態を確認する  
緑色に点灯する LED。

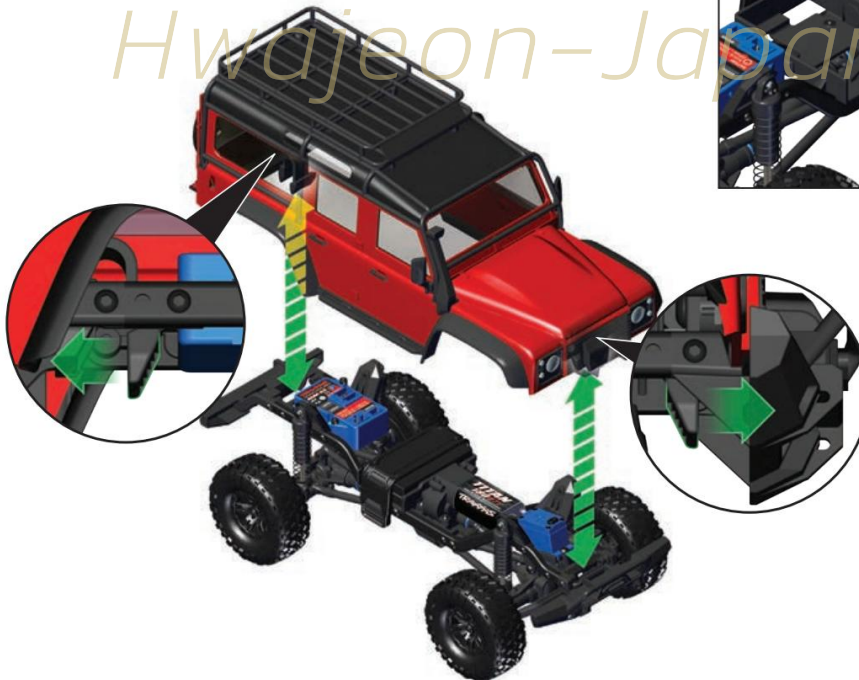


ステータス LED が赤く点滅する場合、送信機のバッテリーが弱っている、放電している、または正しく取り付けられていない可能性があります。新しい、または充電したのバッテリーと交換してください。ステータス LED は、モデルに取り付けられているバッテリー パックの充電レベルを示すものではありません。送信機ステータス LED コードの詳細については、16 ページのトラブルシューティングのセクションを参照してください。

#### 本体の取り外し

TRX-4M には、ボディをシャーシに固定するための革新的なラッチ システム (特許出願中) が含まれています (ボディ クリップは必要ありません)。

1. フロント バンパーとリア バンパーの下に手を伸ばし、ラッチを外側に引いて外します。
2. ラッチを押し上げて本体を解放します。
3. シャーシから本体をまっすぐ持ち上げます。



本体を再取り付けするには:

1. シャーシに本体を配置します。ボディ前後を前後バンパーに合わせます。
2. ラッチがカチッと音がするまで、ラッチの上の本体を押し下げます。  
所定の位置に。

#### バッテリーパックの取り付け

- お使いのモデルには、750mAh 7.4V 2 セル iD® LiPo バッテリーが含まれています。バッテリーを取り付けるには、次の手順に従ってください。
1. バッテリー トレイのタブからバッテリー ストラップのフックを外します。
  2. 完全に充電されたバッテリーをバッテリー トレイに挿入し、バッテリー ワイヤを図のように配置します。
  3. ストラップを引っ張り、端をタブの上に伸ばして、バッテリーをトレイに固定します。



## 無線システム制御



**i** 無線範囲を最大にするには、送信機を直立させ、モデルの方向に向けませう。

**i** リバース: 機体を停止させた後、送信機のトリガーをニュートラルに戻し、もう一度押し上げてリバース スロットルを起動させませう。



## 無線システム規則

- 送信機の電源は必ず最初にオンにし、最後にオフにしてください。この手順は、モデルが別の送信機またはその他のソースからの漂遊信号を受信するのを防ぐのに役立ちませう。
- バッテリーを ECM に接続してモデルの電源を入れる前に、必ず送信機の電源を入れてください。モデルをオフにするには、バッテリーを ECM から取り外します。車両を使用していないときは、バッテリーを常に ECM から取り外してください。このため、このモデルには従来のオン/オフ スイッチが装備されていません。



- 無線システムには常に新品または充電済みのバッテリーを使用してください。電池が弱いと、ECM と送信機間の無線信号が制限されませう。
- 送信機と ECM を相互にバインドするには、送信機の電源を入れてから 20 秒以内にバッテリーを ECM に接続する必要があります。送信機の LED が赤く速く点滅し、リンクに失敗したことを示します。見逃した場合は、送信機の電源を切って最初からやり直してください。

## 無線システムの基本的な調整

ステアリング トリム調整するには、トリム ノブを「操舵」しながら、車両がステアリング操作なしで直進するまで車両をゆっくりと前進させませう。



## TQ 2.4GHz バインド手順適切に動作させ

るには、送信機と ECM を電子的に「バインド」する必要があります。これは工場で行われています。システムを再バインドするか、別の送信機または ECM にバインドする必要がある場合は、次の手順に従ってください。注:送信機と ECM は、互いに 5 フィート以内にある必要があります。

1. 送信機の SET ボタンを押し続けます。
2. 送信機の電源を入れ、SET ボタンを離します。ステータス LED がゆっくり赤く点滅し、送信機がバインドモードであることを示します。
3. ECM の EZ-Set ボタンを押したまま、プラグを差し込んでください。バッテリー;ステータス LED が赤色に点滅したら、EZ-Set ボタンを放します。
4. ステータス LED がゆっくり赤く点滅し、ECM がバインドされていることを示します。モード。
5. 送信機と ECM の両方の LED が緑色に点灯したら、システムはバインドされており、使用する準備ができています。車両を運転する前に、ステアリングとスロットルが適切に作動することを確認してください。

## 送信機の LED コード

LEDの色/パターン	名前	ノート
緑色に点灯	通常運転モード	送信機コントロールの使用法については、前のページを参照してください。
遅い赤 (0.5 秒オン / 0.5 秒オフ)	バインディング	バインディングの詳細については、前のページを参照してください。
中程度の赤色で点滅 (0.25 秒オン / 0.25 秒オフ)	低バッテリー警告	新しい電池を入れる送信機。詳しくは12ページをご覧ください。
赤く速く点滅 (0.125 秒オン / 0.125 秒オフ)	リンク障害 / エラー	送信機と ECM はバインドされなくなりました。システムの電源を切るには、バッテリーのプラグを抜きます。通常の動作を再開するには、バッテリーを再び差し込みます。リンク障害の原因を見つけます (範囲外、低バッテリーなど)。

## ECM LED コード

LEDの色/パターン	名前	ノート
緑色に点灯	通常運転モード	送信機コントロールの使用法については、15 ページを参照してください。
遅い赤 (0.5 秒オン / 0.5 秒オフ)	バインディング	バインディングの詳細については、前のページを参照してください。
赤の高速点滅 (0.125 秒オン / 0.125 秒オフ)	フェイルセーフ / 低電圧検出	送信機がオフになっているか、車両のバッテリーを充電する必要があります。

H-J  
Hwajeon-Japan



## ECM-2.5 電子制御モジュール

## プロフィールの選択 ECM-2.5 電子制御

モジュールは、工場ではトレイルモードに設定されています(100%前進、ブレーキ、後退。スロットルトリガーがニュートラルの場合、ブレーキドラッグが追加されます)。追加のブレーキ抗力なしでフルパワーを有効にする(スポーツモード)、または即時リバースを設定する(クローラモード)には、次の手順に従います。プロフィールは、プログラミングモードに入ることによって選択されます。

## プロフィールの説明プロ

ファイル #1 (スポーツモード): 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後退  
 プロファイル #2 (トレイルモード): 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後退、ニュートラルでドラッグ  
 ブレーキ  
 プロファイル #3 (クローラモード): 100% 前進、ニュートラルでヒルホールドブレーキ、  
 即時リバース

## スポーツモードの選択(プロフ

ファイル #1: 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後退)

- 完全に充電されたバッテリーを  
ECM-2.5 を開き、送信機の電源を入れます。LED が緑色に点灯します。
- LED が赤く点滅し始めるまで EZ-Set® ボタンを押し続けます (プロフィール番号を示します)。
- LED が赤く 1 回点滅したら、EZ-Set ボタンを放します。
- LED が緑色に点灯します。モデルは運転する準備ができています。



## トレイルモードの選択(プロ

ファイル #2: 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後退、ニュートラルでドラッグブレーキ)

- 完全に充電されたバッテリーを  
ECM-2.5 を開き、送信機の電源を入れます。LED が緑色に点灯します。
- EZ-Set® ボタンを押し続けます。  
LED が赤く点滅し始めます (プロフィール番号を示します)。
- LED が赤く 2 回点滅したら、EZ-Set ボタンを放します。
- LED が緑色に点灯します。モデルは運転する準備ができています。



## クローラモードの選択(プロ

ファイル #3: 100% 前進、ニュートラルでヒルホールドブレーキ、即時後退)

- 完全に充電されたバッテリーを  
ECM-2.5 を開き、送信機の電源を入れます。LED が緑色に点灯します。
- LED が赤く点滅し始めるまで EZ-Set® ボタンを押し続けます (プロフィール番号を示します)。
- LED が赤く 3 回点滅したら、EZ-Set ボタンを放します。
- LED が緑色に点灯します。モデルは運転する準備ができています。



注:希望のモードを見逃した場合は、EZ-Set ボタンを押しただままにすると、ボタンを離してモードを選択するまで、点滅サイクルが繰り返されます。

## 低電圧検出

ECM には、LiPo バッテリーが最小電圧 (放電) しきい値に達したときにドライバーに警告する 3 段階の低電圧検出 (LVD) が装備されています。バッテリーパックが安全な最小しきい値を下回らないように、すぐに停止してください。バッテリーを取り外して充電します。使用していないときにバッテリーを車両に接続したままにしておく、永久的なバッテリーの損傷を引き起こす可能性があります。使用後は必ずバッテリーのプラグを抜いてください。

## 低電圧検出

ステージ	ECM LED	ECM ライト	説明	アクション	
1	赤くゆっくり点滅	の上	の上	車両速度が 25% に低下	バッテリーのプラグを抜いて充電する
2	赤く速く点滅	の上	の上	車両は運転しません	バッテリーのプラグを抜いて充電する
3	オフ	オフ	オフ	ステージ 3 シャットダウン	バッテリーのプラグを抜いて充電する

## PRO SCALE® LIGHTING新しい Traxxas モ

デルには、ヘッドライト、リバースライト、ブレーキライトなどの Pro Scale® ライティング機能が搭載されています。Traxxas.com にアクセスして、これらの機能と利用可能な Traxxas Pro Scale 照明キット、部品、およびアクセサリの詳細を確認してください。

## ECM-2.5 仕様入力電圧2s LiPo

ケースサイズ幅  
1.26インチ x 長さ1.79インチ x 高さ0.60インチ。

重量0.92  
オンス / 26 グラムBEC 電圧6.0

VDC

BEC電流  
1A

低電圧検出  
あり / 3段階

トランジスタタイプ  
MOSFET

モーター過負荷保護2 段階

## モデルの運転

さあ、楽しい時間を過ごしましょう！このセクションには、モデルを運転して最大限に楽しむための手順が含まれています。先に進む前に、留意すべき重要な注意事項を次に示します。

- モデルは、さまざまな種類の路面での混合運転を長期間にわたって実行するように設計されています。背の高い草地、深い砂地、厚いカーペットなどの高負荷条件で頻繁に走行すると、モーターが過熱する可能性があります。モーターの温度を監視し、モーターが熱くなる場合はモデルを冷却します。• ECM-2.5 には低電圧検出機能が装備されており、

LiPo バッテリーが安全な最小しきい値を下回って放電するのを防ぎます (詳細については、16 ページを参照してください)。このような場合は、ただちに運転を停止し、バッテリーのプラグを抜いて充電してください。

- 送信機の電池が弱くなると、送信機の赤い電源ライトが点滅し始めます。すぐに停止し、新しい電池を取り付けてください。
- 公道や大勢の人でモデルを運転しないでください。  
お使いのモデルがつまずく危険があり、怪我をする可能性があります。• 夜間、またはモデルへの視線が何らかの形で遮られたり損なわれたりする可能性がある場合は、モデルを操作しないでください。
- モデルが物に引っかかって動かなくなった場合は、モーターを動かし続けしないでください。続行する前に、障害物を取り除いてください。モデルで物を押ししたり引いたりしないでください。
- TRX-4M は、洗練された 4 リンク サスペンションを使用して障害物を乗り越えます。  
障害物が大きすぎてモデルが最初の試行でクリアできない場合は、戻って別の角度またはアプローチを検討してください。わずかなステアリング角度の変化でも、TRX-4M は引っかかりや高いセンタリングを回避できます。
- 可能性は低いですが、無線干渉がモデルのパフォーマンスに一時的に影響を与える可能性があります。ステアリングやスロットルの異常な動作に気付いた場合は、続行する前にその原因から離れることを検討してください。• モデルを操作するときは常に、常識を働かせてください。

故意に乱暴で乱暴な運転をすると、性能が低下したり、部品が壊れたりするだけです。未永くご愛用いただけるようお手入れをお願いいたします。

- 車両のネジやその他のハードウェアが時間の経過とともに緩む可能性があります。ホイール ナットやその他のネジを頻繁にチェックして、すべてのハードウェアが適切に締め付けられていることを確認してください。

### 稼働時間について

TRX-4M の小型で効率的なドライブトレインにより、1 回のバッテリー充電で長時間稼働できます。お使いのモデルに付属の LiPo バッテリーは、750mAh の大容量を備えており、稼働時間を延長できます。走行時間は、路面状況や運転スタイルによって異なる場合があります。厚いカーペットや背の高い草のような抵抗の高い表面で車両を運転すると、走行時間が短縮されます。操作ごとにフルスロットルとブレーキをかけることも、走行時間を短縮します。バッテリーの寿命を延ばすために、よりスムーズで段階的なスロットル適用を検討してください。

### 稼働時間を延ばすためのヒント・付属

の Traxxas iD® LiPo バランスチャージャーのみを使用して、付属の Traxxas iD® バッテリーを充電してください。

- すべてのメンテナンスとケアの指示を読み、それに従ってください。

- ECM-2.5 電子制御モジュールを清潔に保ち、デブリ。

- モデルを維持します。汚れ、破片、または損傷した部品がドライブトレインに拘束されないようにしてください。

### ウェットコンディションでの走行

TRX-4M は、モデル内の電子機器 (ECM-2.5 電子制御モジュール、ステアリング サーボ) を保護するための防水機能を備えています。これにより、モデルを水たまり、湿った草、雪、その他の湿った状態で自由に運転することができます。

高度な耐水性がありますが、モデルを水中または完全防水であるかのように扱うべきではありません。耐水性は、取り付けられた電子部品にのみ適用されます。湿った状態での走行では、金属部品の腐食を防ぎ、適切な機能を維持するために、機械部品と電気部品に追加のケアとメンテナンスが必要です。

### 注意事項・適切

な手入れをしないと、モデルの一部が水との接触により深刻な損傷を受ける可能性があります。モデルの性能を維持するために、濡れた状態で実行した後は、追加のメンテナンス手順が必要になることを知っておいてください。追加のケアとメンテナンスの責任を受け入れたくない場合は、モデルを濡れた状態で実行しないでください。

•送信機は防水ではありません。雨などの濡れた状態にさらさないでください。

•暴風雨や雷が発生する可能性があるその他の悪天候の間は、モデルを操作しないでください。•モデルを塩水（海水）、汽水（淡水と海水の間）、またはその他の汚染された水に接触させないでください。塩水は導電性が高く、腐食性が高いです。モデルをビーチまたはその近くで実行する場合は注意してください。

•水に触れるだけでも、モーターの寿命が短くなる可能性があります。モーターの寿命を延ばすために、濡れた状態での運転スタイルを変更するには、特別な注意を払う必要があります（詳細は以下を参照）。

濡れた状態で車両を走行させる前に 続行する前に、「濡れた状態で車両を走行させた後」のセクションを参照してください。ウェット ランニングに必要な追加のメンテナンスを理解していることを確認してください。

#### モーターに関する注意事項

Titan® 180 87T モーターが水没するのに十分な深さで車両を走行させないでください。モーターの寿命が短くなる可能性があります。モーターが過度に濡れたり水没した場合は、余分な水がなくなるまで非常に軽いスロットルを使用してください（モーターをゆっくりと動かします）。水で満たされたモーターにフルスロットルを適用すると、モーターの早期故障を引き起こす可能性があります。あなたの運転習慣は、湿ったモーターでのモーターの寿命を決定します。

濡れた状態で車両を走行させた後1. バッテリーを取り外します。

2. 低圧の水でトラックから余分な汚れや泥を洗い流し、

庭のホースなどから。高圧洗浄機やその他の高圧水は使用しないでください。ブッシング、ベアリング、トランスミッションなどに水がかからないようにしてください。

3. 圧縮空気でトラックを吹き飛ばします（オプションですが、おすすめされた）。圧縮空気を使用するときは、安全メガネを着用してください。

4. トラックからホイール/タイヤを取り外します。

5. お使いの車両にはメンテナンスの少ない自動潤滑ブッシングが装備されていますが、すべてのブッシング、ベアリング、およびその他の金属部品に WD-40® または同様の水置換軽油をスプレーすることをお勧めします。

6. トラックを立てたままにしておくか、圧縮空気で吹き飛ばしてください。トラックを暖かく日当たりの良い場所に置くと、乾燥しやすくなります。閉じ込められた水と油は、トラックから数時間滴り続けます。下の表面を保護するために、タオルまたは厚紙の上に置きます。

7.追加のメンテナンス:次のアイテムの分解、点検、注油の頻度を増やしてください。これは、濡れた状態で長時間使用した後、または車両を長期間（1 週間以上など）使用しない場合に必要です。この追加のメンテナンスは、閉じ込められた水分が内部の鋼製コンポーネントを腐食するのを防ぐために必要です。

•フロントとリアのアクスル アセンブリ: フロントとリアのアクスル アセンブリを取り外して清掃します。

必要に応じて後車軸。分解図を参照して分解と再組み立てを行ってください。

•トランスミッション:トランスミッション コンポーネントを取り外し、分解し、洗浄します。分解図を参照して分解と再組み立てを行ってください。

## チューニング調整

## サスペンションチューニング

## スプリング

グTRX-4Mのフロント スプリング (0.072 レート) とリア スプリング (0.155 レート) は慎重に選択され、フル サスペンション アーティキュレーションと車体重量のサポートを提供します。重量の軽い別のボディを使用すると、低レートのスプリングを使用して、困難な地形を横断するときにサスペンションのアーティキュレーションを高めることができます。

## ショックチューニング

## ショックオイル

オイルを充填した 4 つのショック (ダンパー) がサスペンションの動きを効果的に制御し、バンプからのリバウンド後にホイールとタイヤが「バウンド」し続けるのを防ぎます。ショックのオイルを変更すると、サスペンションの減衰効果が変わる可能性があります。オイルをより粘度の高いオイルに変更すると、ダンピングが増加します。オイルの粘度を下げると、サスペンションのダンピングが低下します。

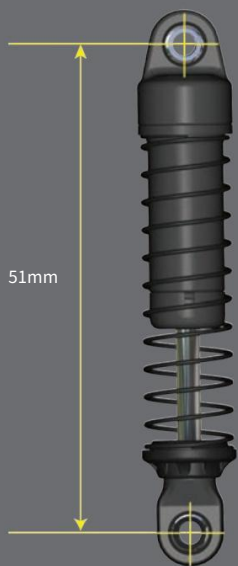
剛性の高いスプリングを取り付ける場合は、ダンピングを大きくする必要があります (粘度の高いオイルを使用)。柔らかいスプリングを取り付ける場合は、ダンピングを下げる必要があります (粘度の低いオイルを使用)。ショック オイルの粘度は極端な動作温度の影響を受けます。特定の粘度のオイルは、高温では粘性が低くなり、低温では粘性が高くなります。寒い地域での運転には、粘度の低いオイルが必要になる場合があります。

工場出荷時、ショックには SAE-20W シリコン オイルが充填されています。

ショックには 100% シリコン オイルのみを使用してください。



重要: ショックは工場で中心間距離 (ロッドエンドのボール間) が 51mm になるように組み立てられています。ショックを取り外して分解するときはいつでも、この距離をチェックして、サスペンションが適切に機能することを確認する必要があります。



51mm

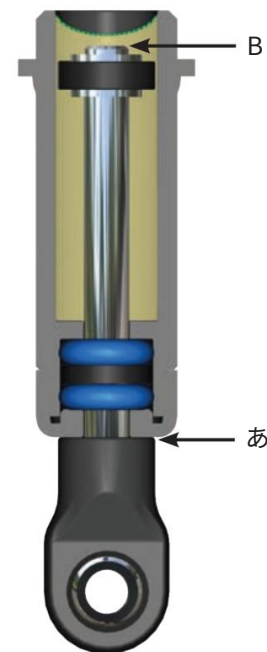
ショックオイルの交換  
ショックを本体から取り外す必要があります  
車両を分解してオイル交換。

1. ショック キャップ、ブラダー、下部スプリング リテーナーを取り外します。
2. ショックに新しいシリコンショックを充填します  
ショック本体が約 3/4 いっぱいになるまでオイルを注入します。
3. ロッドの端がショック本体 (A) の底に当たるまでショックを完全に圧縮して、ショックのオイル レベルを確認します。適切なオイル レベルは、シャフト (B) の上部から 2 ~ 3 滴上です。
4. ピストンをゆっくりと上下に動かして余分な空気を抜きます。必要に応じてオイルを追加してください。適切なレベルを維持します。
5. シャフトを完全に伸ばし、ブラダー、ショック キャップ、下部スプリング リテーナーを取り付けます。
6. ショック キャップをびったりと締めます。

## ショックの分解 分解する

前に、ショックを車両から取り外す必要があります。  
モデルに含まれている衝撃の分解図を使用して、組み立てプロセスを支援します。

1. ショックから下部スプリング リテーナーとスプリングを取り外します。
2. ショック キャップを取り外し、ショック ボディのショック オイルを空にします。
3. サイド カッターを使用して、ロッド エンドのすぐ上のショック シャフトをつかみます。ロッドエンドをショックシャフトから外します。
4. ショック本体からロアキャップを小さなフラットで取り外します。ブレードドライバー。ショック本体からピストン付きショックシャフトをスライドさせます。
5. ショックの底から O リングとスペーサーを取り外します。体。





ショックの組み立て1.

ショックシャフトを挿入する

ピストンが底に達するまで、ショック本体を通して組み立てます。

2. シャフトと O リングをシリコン

オイルで潤滑します。

3. 1 つの O リングをシャフトに取り付け、シャフトのボアに取り付けます。

ショック本体に小さな黒いスペーサーを 1 つ、次に O リングをもう 1 つ取り付けます。

4. 下キャップを

カチッと合はるまでショック本体に押し込みます。

5. ニードル ノーズ プライヤーまたはサイド カッターでシャフトのねじ山の

近くをつかみ、ロッド エンドをショック シャフトにねじ込みます。

底をつく。

6. ショックに新しいシリコンを充填するショックオイル（前ページの「ショックオイルの交換」セクションを参照）。

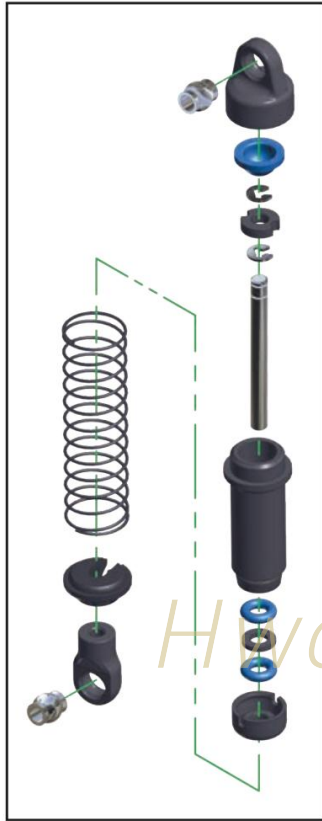
7. 上糸をゆっくりと通します。

ショックブラダーを取り付けたキャップをショックボディに取り付けます。

余分なオイルはショック キャップの小さな穴から流れ出ます。

ショックキャップをぴったりと締めます。

8. スプリングと下部リテーナーを再び取り付けます。



H-J  
Hiwajeon-Japan

## モデルの維持



圧縮空気またはスプレークリーナーと潤滑剤を使用するときは、常に保護メガネを着用してください。

お使いのモデルは、最高の状態を維持するためにタイムリーなメンテナンスが必要です。次の手順は、非常に真剣に受け止める必要があります。

車両に明らかな損傷や摩耗がないか点検します。1. ひび割れ、曲がり、または破損した部品 2. ホイールとステアリングが固着していないか確認します。

3. ショックの動作を確認します。
4. 配線にほつれや緩みがないかどうかを確認します。
5. 電子制御モジュール (ECM) の取り付けを確認する  
そしてサーボ。
6. ホイール ナットの締め具合をレンチで確認します。
7. 無線システムの動作、特にバッテリーの状態を確認してください。

8. シャーシ構造またはサスペンションに緩みのあるネジがないかどうかを確認します。

その他の定期的なメンテナンス: • シャーシ

シャーシにたまった汚れや汚れをきれいに保ちます。  
シャーシに損傷がないか定期的に点検してください。

• ショック: ショックのオイルレベルを満タンに保ちます。100%のみ使用  
シールの寿命を延ばすための純粋なシリコンショックオイル。ショックの上部に漏れがある場合は、締めすぎによる損傷や歪みの兆候がないかブラダーを点検してください。  
ショックの底が漏れている場合は、再構築の時期です。  
2つのショック用の Traxxas リビルド キットは、パーツ #9762 および 9762A です。

• サスペンション: モデルを定期的に点検して、リンクage ロッドの曲がり、ショック シャフトの曲がり、ネジの緩み、応力や曲がりの兆候などの損傷の兆候がないか確認します。必要に応じてコンポーネントを交換してください。

• センター ドライブライン: センター ドライブ シャフトの磨耗や汚れなどの磨耗の兆候、異音や拘束がないか、ドライブラインを点検します。ドライブカップに汚れが溜まらないようにしてください。

必要に応じて、コンポーネントを締めたり、清掃したり、交換したりします。

• 送信送信を定期的に削除します。  
損傷の兆候がないか検査します。トランスミッション部品を分解して洗浄します。必要に応じてコンポーネントを交換してください。完全な Pro-Built® トランスミッション アセンブリは、部品番号 9791、9791R、または 9791X として入手できます。

• フロントとリアのアクスル: フロントとリアのアクスルを取り外して清掃します。  
必要です。損傷したコンポーネントを交換します。

保管1日の

走行が終了したら、圧縮空気で吹き飛ばすか、毛先の柔らかいペイント ブラシを使用して車両のほこりを払い落とします。モデルを保管するときは、必ずモデルからバッテリーを取り外してください。モデルを保存する場合

その後、送信機から電池も取り外してください。

質問がある場合、または技術的な支援が必要な場合は、Traxxas に電話してください。

**1-888 トラクサス**

(1-888-872-9927) (米国居住者のみ)



*H-J*  
*Hwajeon-Japan*

# TRX4M™



ABOVE & BEYOND

## DEFENDER

オーナーズマニュアル

モデル 97054-1

# TRAXXAS

6250 Traxxas Way テキサス州マッキニー 75070

1-888-TRAXXAS