

TRX4[®]

モデル82016-4



TRAXXAS

組立説明書

導入

新型 Traxxas TRX-4 をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
未組み立てキット。TRX-4 のデザインは、大幅に拡張された機能と多用途性により、現状を即座に時代遅れにします。TRX-4 は、強力な Titan® 21T 550 モーター、防水電子機器、スムーズな XL-5 HV 3s LiPo 対応電子速度コントロールを備えています。革新的なポータル アクスルにより地上高が向上し、剛性の高いスチール フレームによりシャーシのたわみがなくなり、厳しい地形でも走行できるようになります。新しい Canyon Trail 1.9 タイヤは、調整されたフォームインサートを備えており、岩の多い路面での優れた食いつきを実現し、説得力のあるスケールのリアルさを実現します。言い換えれば、私たちは Traxxas の方法でこの車を構築しました。頑丈で強力で、遠隔地の過酷な環境や一日中運転を楽しむ準備ができています。

このマニュアルでは、TRX-4 の組み立てについて詳しく説明します。このマニュアルでは、モデルのさまざまなコンポーネントとその機械的動作についても説明します。キットに含まれるパーツ袋を開ける前に、マニュアルをよく読み、モデルを注意深く調べてください。何らかの理由で、モデルが望んでいたものではないと思われる場合は、これ以上続行しないでください。ホビー販売店では、走行済みモデルや袋が開いたモデルの返品・交換は一切お受けできません。新しいモデルを運転する前に、別冊の取扱説明書をお読みください。TRX-4 のオーナーズ マニュアルおよびすべての Traxxas 車両のマニュアルは、Traxxas.com でダウンロードできます。

TRX-4 についてご質問がある場合は、Traxxas のテクニカル サポート部門、1-888-TRAXXAS (1-888-) までお電話ください。872-9927) (米国居住者のみ)。米国外からは +1-972- に電話してください。549-3000) 。テクニカル サポートは、月曜日から金曜日、中部時間の午前 8 時 30 分から午後 9 時までご利用いただけます。技術サポートは、Traxxas.com/support または電子メール support@Traxxas.com でご利用いただけます。

Traxxas.com のオンライン コミュニティで何千人もの登録メンバーに加わってください。Traxxas は、Traxxas サービスのあらゆるニーズに対応するフルサービスのオンサイト修理施設を提供しています。メンテナンスおよび交換部品は、Traxxas から電話またはオンライン (Traxxas.com) で直接購入できます。最寄りのディーラーから交換部品を購入すると、時間と配送料、手数料を節約できます。製品サポートが必要な場合はお気軽にお問い合わせください。新しいモデルをぜひご満足ください。

組み立てのヒント

このキットを組み立てるには、十分なスペースを確保できる、広くて平らな作業エリアが必要です。集会から休憩したいときに邪魔にならず、作業を広げたままにできる場所であることを確認してください。

このキットを構築するには十分な時間をとってください。組み立て時間は個人差があります。経験豊富な

ビルダーはこのキットを組み立てるのに 4 ~ 5 時間しかかからないかもしれませんが、週末全体をこのキットに費やす人もいます。モデルを適切に構築して設定するために必要なだけ時間をかけても問題ないと思われるはずですよ。

キットの箱の中身を調べていると、小さな部品が入った袋がたくさんあることに気づいたでしょう。一度に開ける袋は 1 つだけにしてください。パーツを整理するには、パーツを入れるための小さな紙皿か、仕切りのある大きなプラスチック板をいくつか使用します。紙皿にラベルを貼り、その上に袋の中身を注ぎます。これにより、パーツがオープンな場所に配置され、簡単に見つけることができます。プレートは、小さな部品がテーブルから転がり落ちるのを防ぎます。

各図の横にあるテキストをお読みください。テキストには、組み立て手順、ネジのサイズ、部品番号などの重要な情報が含まれています。また、いくつかの手順の後に表示される注意事項にも注意してください。新しく構築したモデルを実行する前に、取扱説明書に記載されている指示と注意事項をすべてお読みください。TRX-4 のオーナーズ マニュアルおよびすべての Traxxas 車両のマニュアルは、Traxxas.com でダウンロードできます。

Traxxas モデルを組み立てるとき、あなたは一人ではないことを忘れないでください。ご質問がある場合、または問題が発生した場合は、Traxxas のテクニカル サポート部門、1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) までお電話ください (米国居住者のみ)。米国外の場合は、+1-972-549-3000 までお電話ください。テクニカル サポートは、月曜日から金曜日、中部時間の午前 8 時 30 分から午後 9 時までご利用いただけます。

必要なアイテム

モデルのメンテナンスや修理に必要なツールの一部が提供されています。これらには次のものが含まれます。

- 2.0mm 「T」レンチ
- 2.5mm 「L」レンチ
- 四方レンチ
- シリコ
- 高性能グリース
- ショックオイル

必須ですが含まれていないもの:

- Traxxas ウルトラ プレミアム タイヤ接着剤、部品番号 6468 (CA 接着剤)
- 単3形アルカリ電池4本
- 6 セルまたは 7 セル NiMH バッテリー パック、2 秒または 3 秒 LiPo バッテリー パック、Traxxas 高電流コネクタ付き
- 充電器
- 安全メガネ
- ラジオペンチ

以下のアイテムはモデルの操作には必要ありませんが、RC ツールボックスに含めることをお勧めします。

- メートル法六角ドライバーセット(キットの組み立てに強く推奨)
- ホビーナイフ
- サイドカッター

これらのアイテムはホビーディーラーから購入できます。

導入

無線システムの説明書

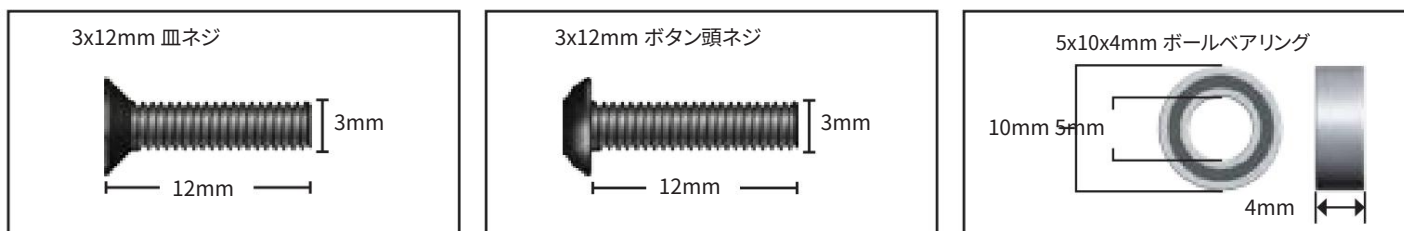
Traxxas TQi 2.4GHz 無線システムは、組み立てられていないキットに付属しています。無線システムの操作に関する詳細な説明は、TRX-4 オーナーズマニュアルに記載されています。TRX-4 のオーナーズ マニュアルおよびすべての Traxxas 車両のマニュアルは、Traxxas.com でダウンロードできます。

保証書

モデルの耐久性を可能な限り高め、扱いやすい重量を維持するために、コンポーネントの設計と材料の選択にあらゆる努力が払われました。このモデルは過酷な条件下での動作を目的としているため、部品の寿命に関する保証は明示的にも黙示的にも行われません。部品に材質または製造上の欠陥があることが判明した場合は、使用前に当社に返品してください。喜んで交換させていただきます。過度の力、乱用、無視、またはモデルに付属の資料に記載されている注意事項の不遵守によって損傷が生じた場合、保証は無効になります。

ハードウェアの説明

次の表は、このモデルの組み立てに使用されるさまざまなサイズとタイプのハードウェアを識別するのに役立ちます。ナベネジと皿ネジの長さの違いに注意してください。各ページの下部には、ネジの長さをミリメートル単位で測定するための定規が付いています。



CCS皿ボルト	GSセット(グラブ)ねじ
CSキャップスクリュー	PTW PTFEワッシャー
FCS皿ボルト	MWメタルワッシャー
BCSボタン頭ボルト	E Eクリップ
NLナイロンロックナット	BBボールベアリング

アイコンの説明

この組み立て説明書には、組み立て中に必要な特定のアクションを示すアイコンがあります。

グリースチューブ 適用が含まれています 示されている部分にグリスを塗 布してください。 ホワイト:シリコン ダーク:高性能	回転アイコン アセンブリを裏返すか向きを変え る必要があることを示します。	オイルボトル 付属のシリコンショック オイルをご使用ください。
リピートアイコン 指定された回数だけステップを繰り返しま す。 ×2 ×4	オプションパーツアイコン オプションパーツをご用意しております。 同梱を参照 パーツリスト。	アルミニウム部品のアイコン アルミ製アクセサリパーツもご用 意しております。付属パーツリストを参 照してください。

A. トランスミッションアセンブリ

トランスミッションバッグ

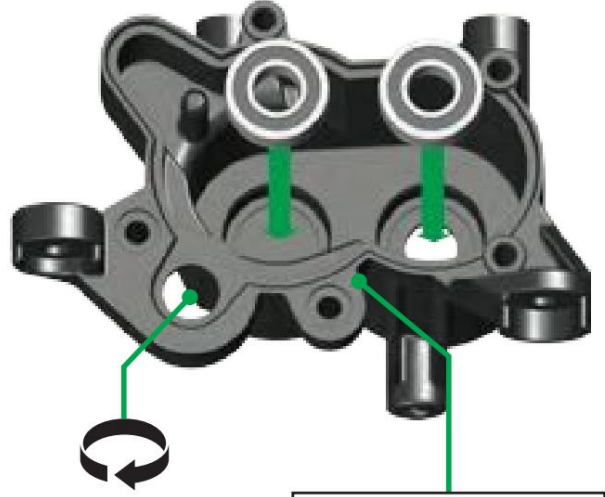
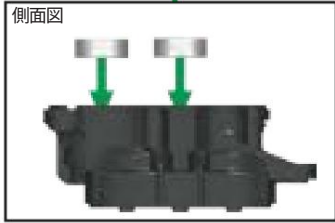
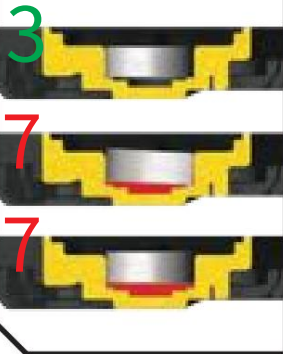
A1. 5x11x4mmベアリングをトランスミッションケースの半分に挿入します。

トランスミッションケースハーフ (2)

5x11x4mm BB (5)



注: ベアリングの取り付けベアリングが完全に取り付けられていることを確認するために、強く押し下げます。



ベアリングはケース半分の外側に取り付けられています



トランスミッションバッグ

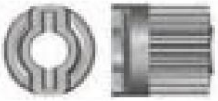
A2. インプットシャフトを組み立てる

入力軸

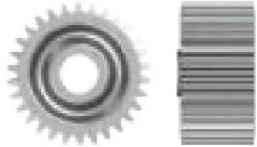
2x9.8 ピン (2)



18Tインプットギア

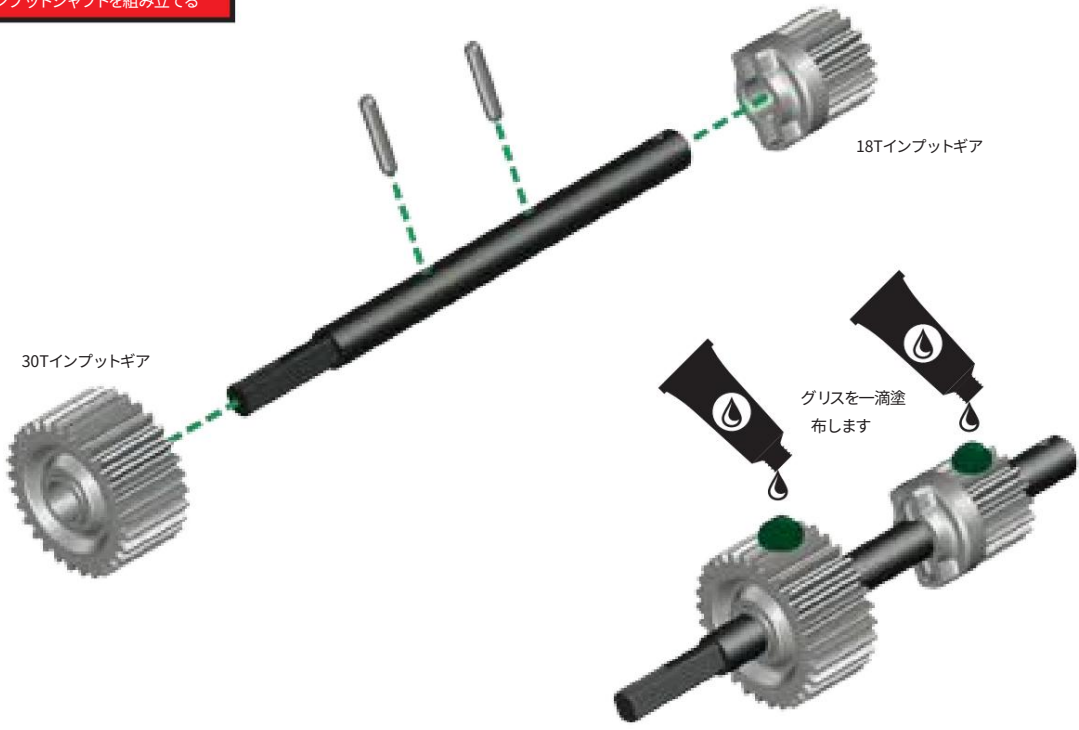


30Tインプットギア



ツールバッグ

高性能グリース



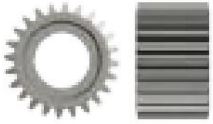
A. トランスミッションアセンブリ

トランスミッションバッグ

A3.出力軸を組み立てる

出力軸

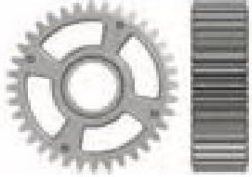
24T出力ギア



ドライブハブ



36T出力ギア



5x8x2.5mm BB (3)



5x10x4mm BB



シフトドッグ



ツールバッグ

高性能グリース

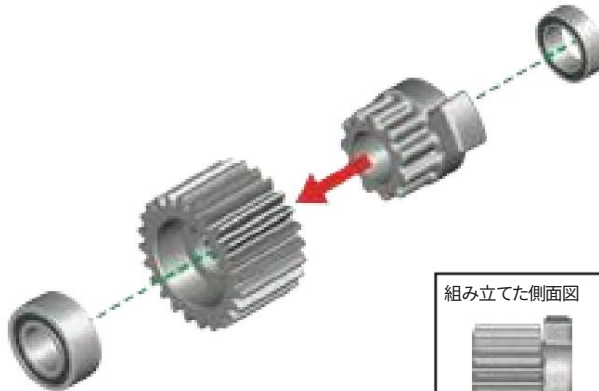
アクセサリ



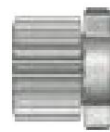
オプションパーツ
8296 シングルスPEED
変換

24T 出力ギアとドライブハブアセンブリ

5x8x2.5mm BB



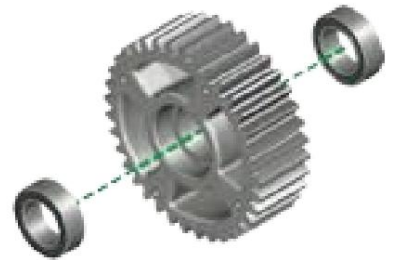
組み立てた側面図



5x10x4mm BB

36T出力ギアAssy

5x8x2.5mm BB

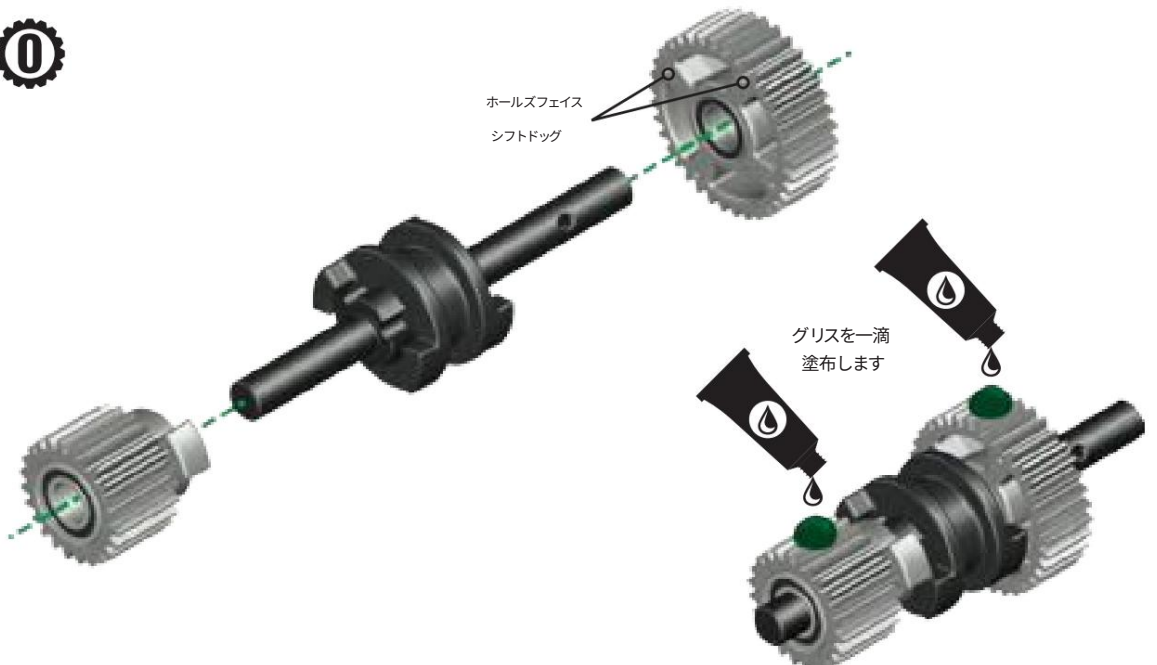


5x8x2.5mm BB

シフトドッグAssy



ホールズフェイス
シフトドッグ



グリスを一滴
塗布します



A. トランスミッションアセンブリ

トランスミッションバッグ A4 入力および出力アセンブリをメイントランスミッションハウジングに取り付けます

シフトフォーク

5x8x0.5mm PTFE ワッシャー (2)



2.5x8mm CS (5)



1 出力アセンブリにワッシャーを配置します

5x8x0.5mm
PTFE ワッシャー



5x8x0.5mm
PTFE ワッシャー

2 シフトフォークをシフトドッグの凹みに置きます



シフトフォーク

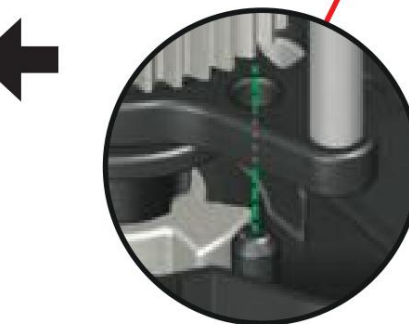
4 トランスミッションケースの半分をしっかりと固定します

2.5x8mm CS



2.5x8mm CS

3 アセンブリをトランスミッションケースの半分に配置します



ミッションケースハーフに成形されたピンにシフトフォークを合わせます。

A. トランスミッションアセンブリ

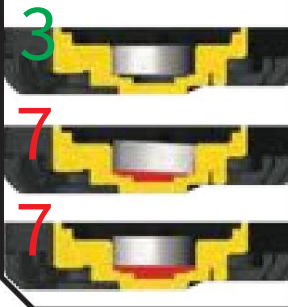
トランスミッションバッグ

トランスファーケースカバー

5x11x4mm BB (5)



注: ベアリングの取り付け位置
ベアリングが完全に装着されていることを確
認するために、強く押し下げます。



A5. トランスファーケースにベアリングを取り付けます



トランスミッションバッグ

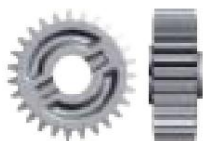
ロングトランスファーケース
出力軸

ショートトランスファーケース
出力軸

2x9.8 ピン (3)



27T トランスファーケースギア (3)



5x8x0.5mm PTFE ワッシャー (2)

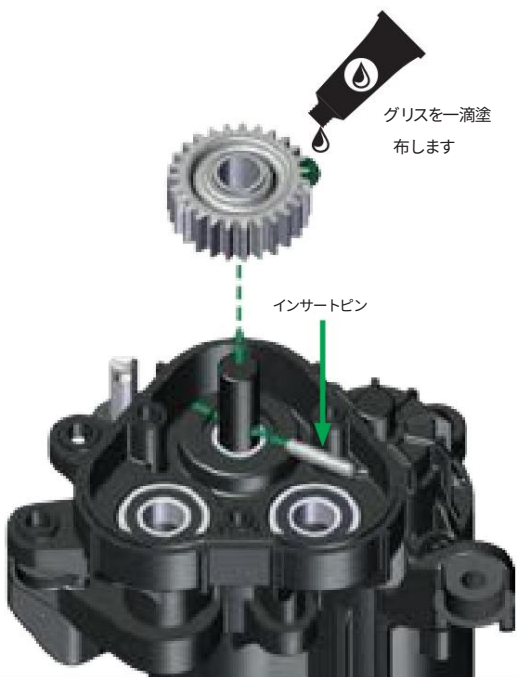


ツールバッグ

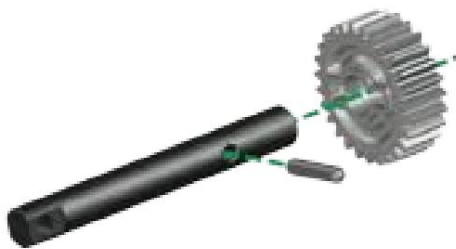
高性能グリース

A6. トランスファーケースギアの組み立てと取り付け

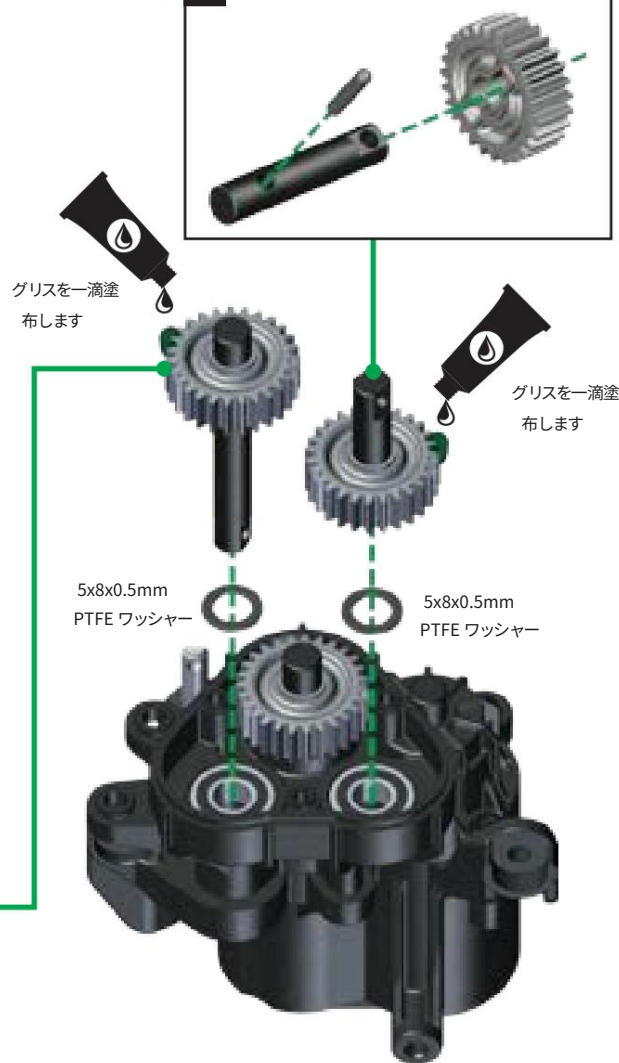
1 27T トランスファーケースギアアセンブリ



3 ロング出力軸 Ass'y



2 ショート出力軸 Ass'y



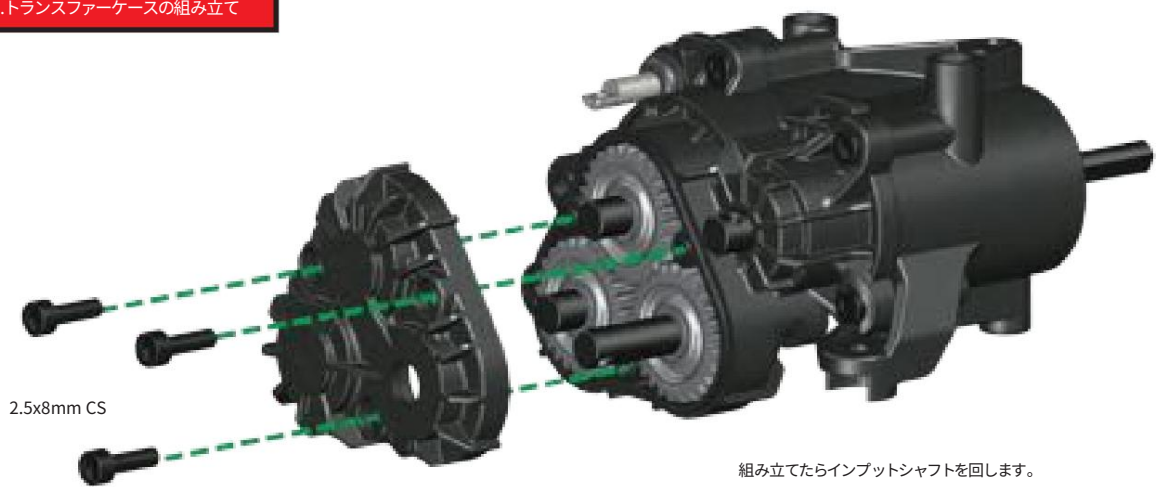
A. トランスミッションアセンブリ

トランスミッションバッグ

A7. トランスファーケースの組み立て

トランスファーケースカバー

2.5x8mm CS (3)



2.5x8mm CS

組み立てたらインプットシャフトを回します。
ギアは拘束されることなく自由に回転する必要があります。

トランスミッションバッグ

A8. スリッパークラッチとスパーギヤを取り付けます

45T平歯車

ロックナット



4x8 金属ワッシャー



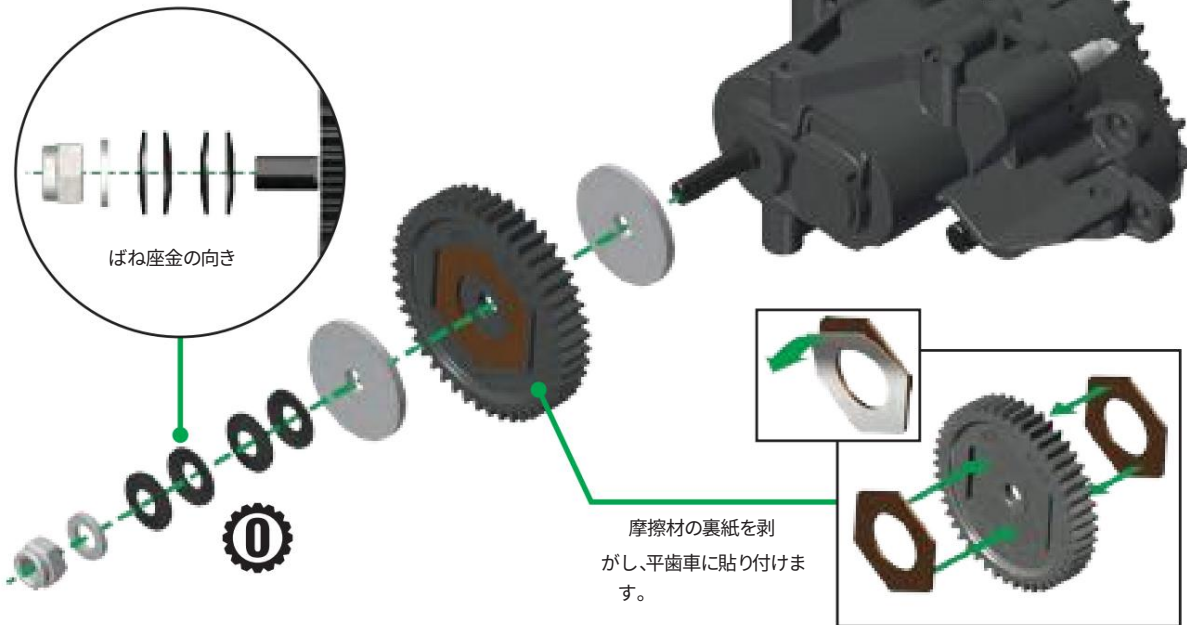
スプリングワッシャー



スリッパプレート



滑り止め摩擦材



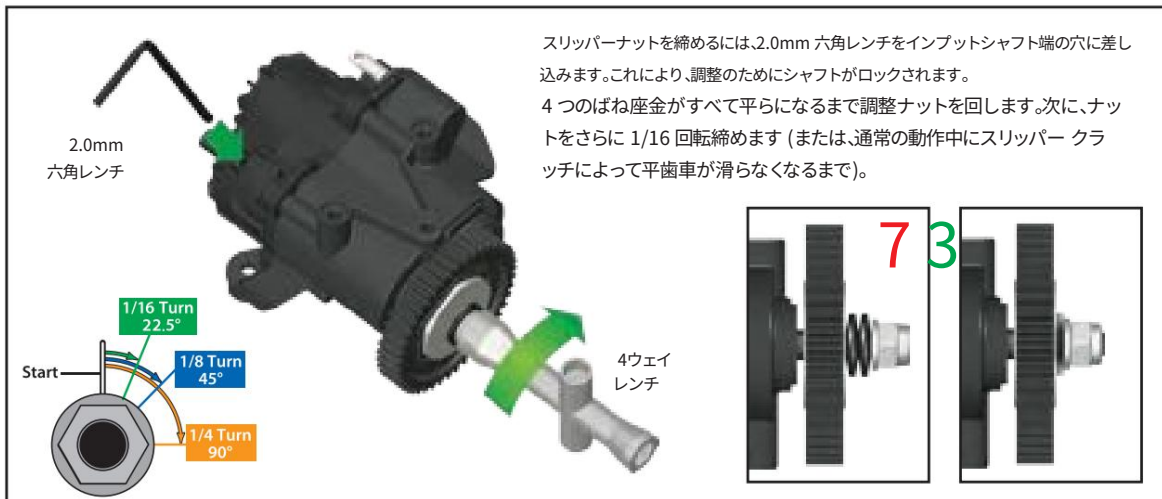
ばね座金の向き

摩擦材の裏紙を剥がし、平歯車に貼り付けます。

アクセサリ

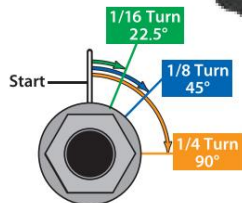


オプションパーツ
8249 スリッパ-エリミネーター



2.0mm 六角レンチ

スリッパナットを締めるには、2.0mm 六角レンチをインプットシャフト端の穴に差し込みます。これにより、調整のためにシャフトがロックされます。
4つのばね座金がすべて平らになるまで調整ナットを回します。次に、ナットをさらに 1/16 回転締めます (または、通常の動作中にスリッパークラッチによって平歯車が滑らなくなるまで)。



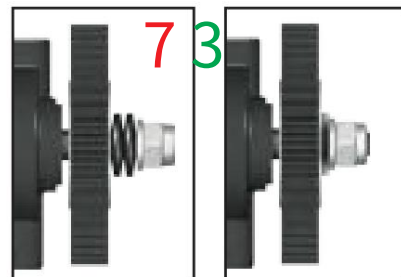
Start

1/16 Turn 22.5°

1/8 Turn 45°

1/4 Turn 90°

4ウェイ
レンチ



A. トランスミッションアセンブリ

トランスミッションバッグ

トランスミッションサーボマウント

シフトリンケージ



3x8mm BCS (4)

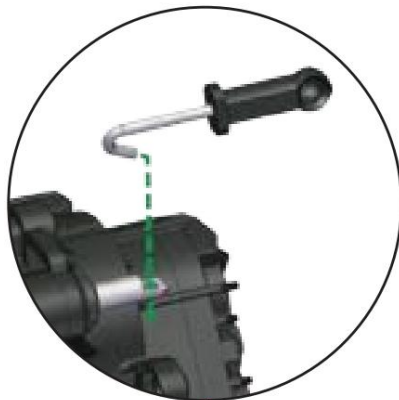


エレクトロニクスバッグ

2065 サーボ アセンブリ

! 注:サーボ ホーンは工場出荷時の中心にあらかじめ取り付けられています。サーボシャフトを手で回さないでください。サーボを損傷する可能性があります。

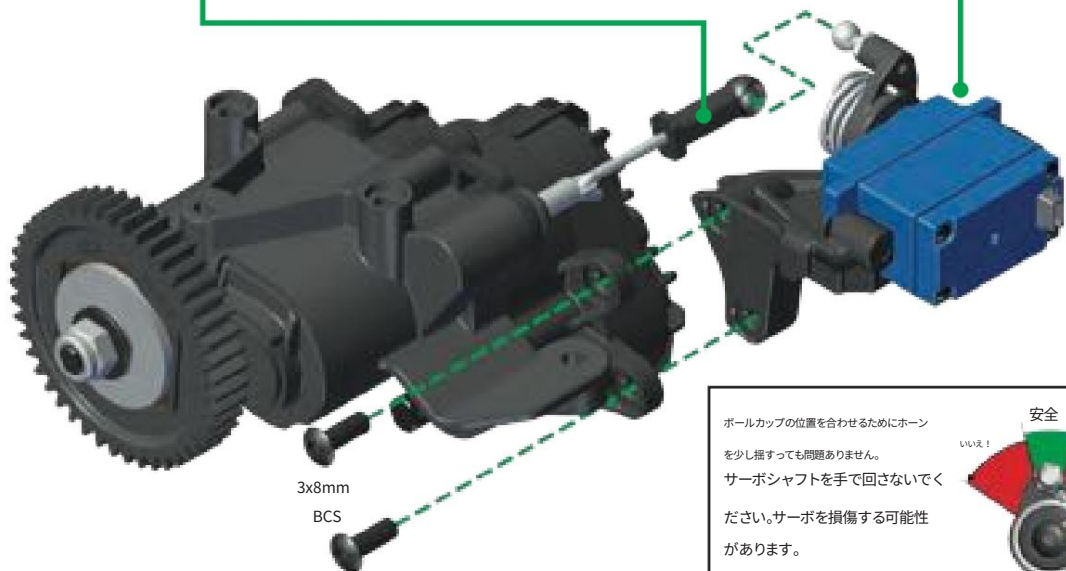
A9.シフトリンケージとハイ/ローシフトサーボを取り付けます



2065 Hi/Low シフトサーボ



3x8mm BCS



3x8mm BCS

ボールカップの位置を合わせるためにホーンを少し揺すっても問題ありません。サーボシャフトを手で回さないでください。サーボを損傷する可能性があります。

安全

トランスミッションの組み立てが完了



B. デファアセンブリ

デフバッグ

ディファレンシャルキャリア

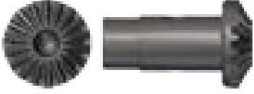
スパイダーギア (4)



クロスピン (2)



差分。アウトプットギヤ(ロング)



B1. ロングアウトプットギヤとスパイダーギヤをデフキャリアに装着

差分。アウトプットギヤ(ロング)



ディファレンシャルキャリア

スパイダーギアアセンブリ



クロスピン



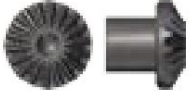
×2

デフバッグ

リングギア



差分。アウトプットギヤ(ショート)



2.5x8mm BCS (4)



B2. リングギアアセンブリをディファレンシャルキャリアに取り付ける

1

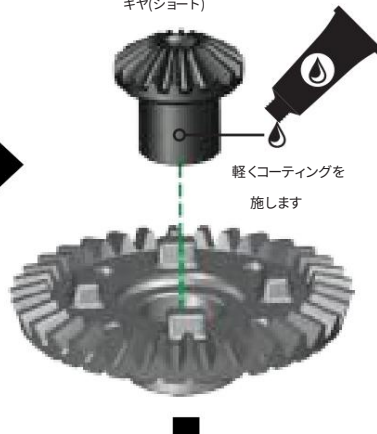
スパイダーギアの中にグリスを大滴塗布します。



2

差分。アウトプットギヤ(ショート)

軽くコーティングを施します



4

2.5x8mm BCS



3



×2

ツールバッグ

高性能グリス

アクセサリ



オプションパーツ
8279R マシニングスパイラル
カッタリングギアセット



オプションパーツ
8287 オーバードライブリング
ギアセット



オプションパーツ
8288 アンダードライブリング
ギアセット

B. デファアセンブリ

デフバッグB3. ロッキングスライダーとベアリングをディファレンシャルキャリアアセンブリに取り付けます

2.5x12mmピン



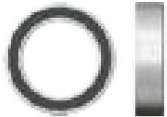
15x21x4mm BB



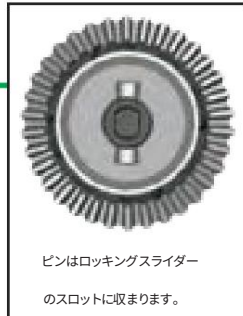
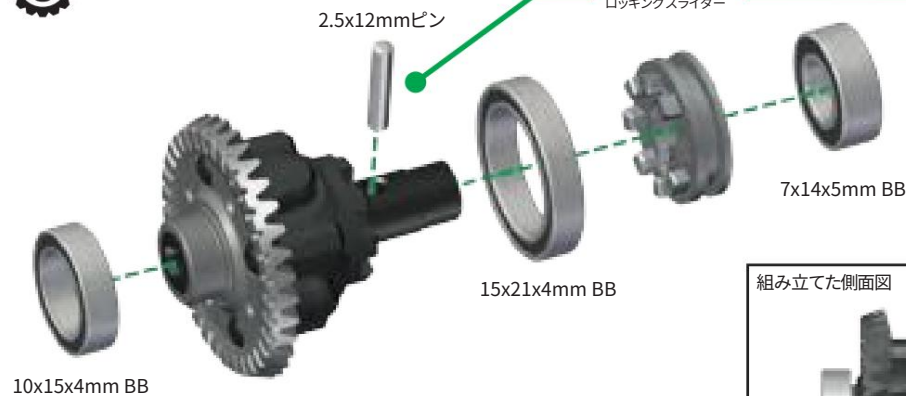
ロッキングスライダー



10x15x4mm BB



7x14x5mm BB



組み立てた側面図



×2

完成したディファレンシャルアセンブリ



アクセサリ



オプションパーツ
8297 デフスプール

C. リアアクスルアセンブリ

リアアクスルバッグ

リアアクスルハウジング

デファアセンブリ

11Tピニオンギヤ



5x11x4mm BB



6x13x5mm BB



ツールバッグ

高性能グリース

アクセサリ



オプションパーツ
8297 デフスプール

C1.ベアリング、ピニオンギヤ、ディファレンシャルアセンブリをアクスルハウジングに挿入します。

グリスを一滴塗布します

6x13x5mm BB

組み立て済み

5x11x4mm BB

グリスを一滴塗布します

デファアセンブリ

0

リアアクスルバッグ

C2. ロッキングフォークとロッキングケーブルを組み立てる

ロッキングケーブル

ロッキングフォーク

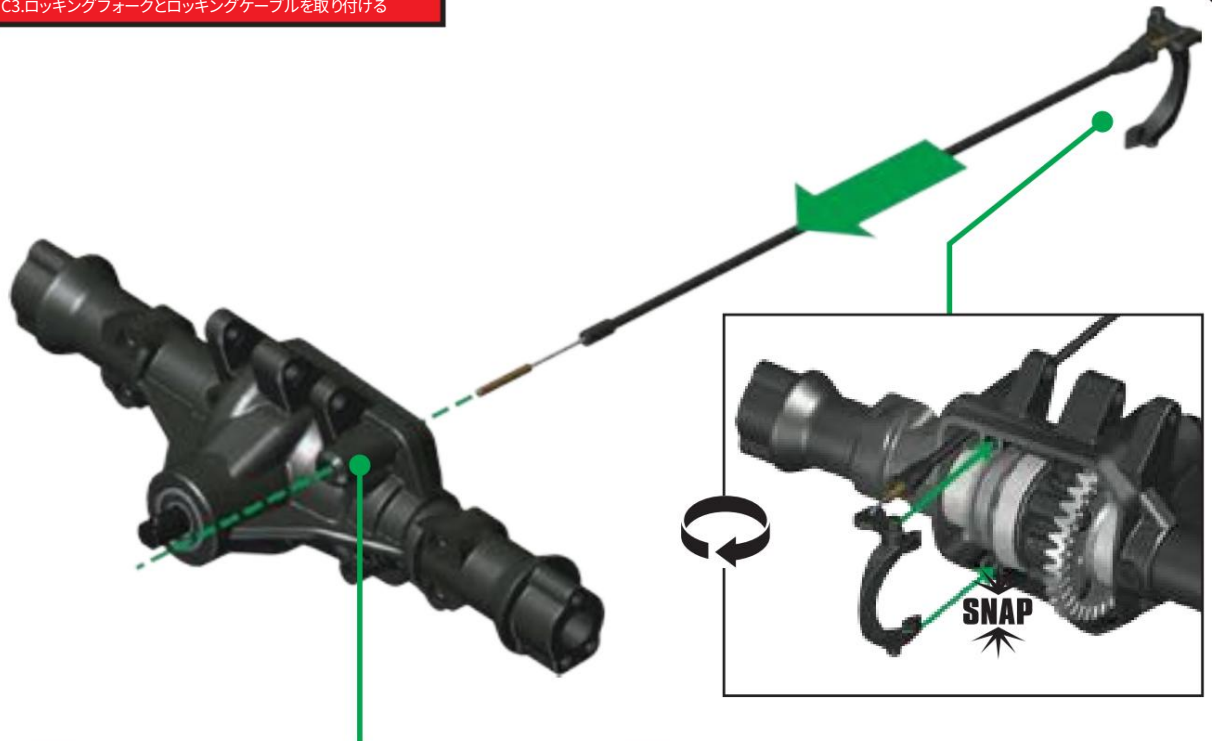


C. リアアクスルアセンブリ

リアアクスルバッグ

C3. ロッキングフォークとロッキングケーブルを取り付ける

3mm Eクリップ


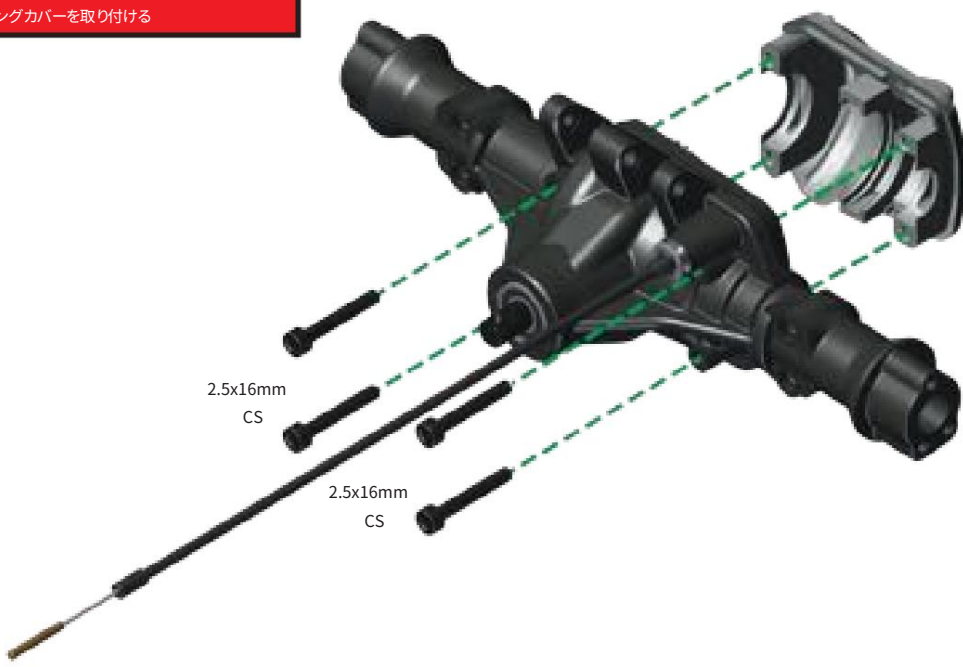




C4. ロッキングフォークの取り付けを確認する

ロッキングケーブルの端を前後に動かして、ロッキングフォークがピボットを中心に前後に動くことを確認します。



C. リアアクスルアセンブリ

リアアクスルバッグ	C5.デフハウジングカバーを取り付ける
デフハウジングカバー 2.5x16mm CS (4) 	
アクセサリ	
オプションパーツ 8280R レッド デフカバー ○ オプションパーツ 8280X クローム デフカバー	

リアアクスルバッグ	C6.アクスルポータルマウントをアクスルハウジングに取り付けます
アクスルポータルマウント (2) 2.5x10mm CCS (6) 	
アクセサリ	
アルミアクセサリー ポータルアクスルアダプター	

C. リアアクスルアセンブリ

リアアクスルバッグ

内側後部ポータルハウジング
 アウターリアポータルハウジング

4x10x4mm BB



6x12x4mm BB



6x13x5mm BB

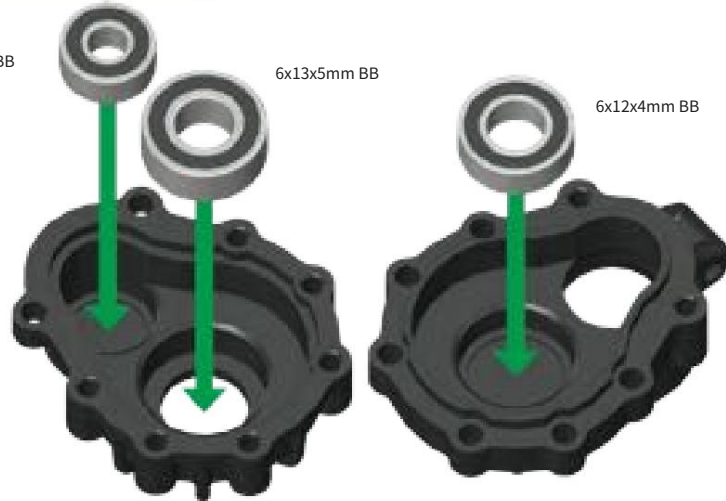


C7. ベアリングをポータルハウジングに挿入します

4x10mm BB

6x13x5mm BB

6x12x4mm BB



×2

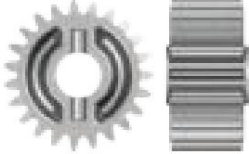
リアアクスルバッグ

2x12mmピン

10x15x4mm BB



ポータル出力ギア



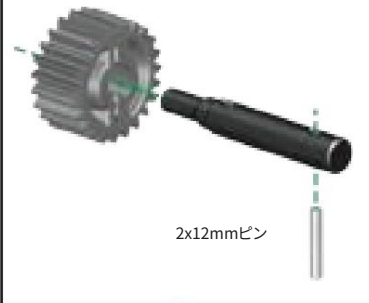
ポータルスタブアクスル



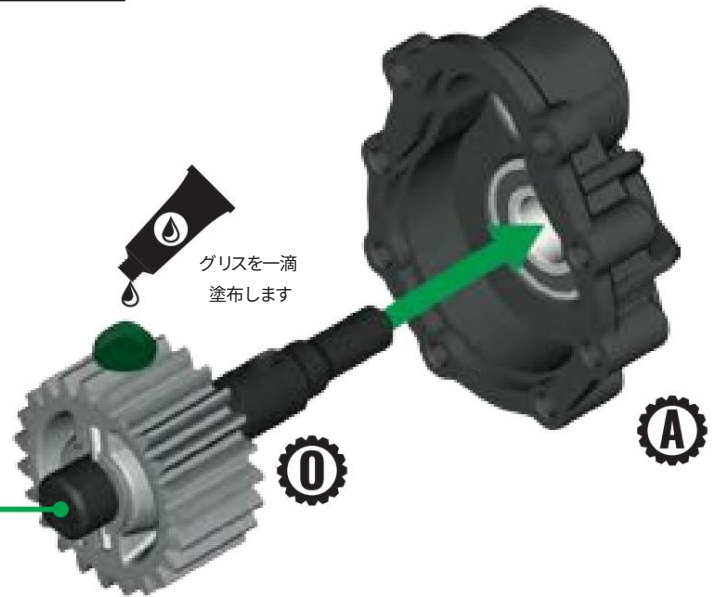
ポータル入力ギア
 (後方)

C8. ポータルの入力ギアと出力ギアの組み立てと取り付け

ポータル出力ギアAssy



2x12mmピン



グリスを一滴
 塗布します

ツールバッグ

高性能グリス

アクセサリ



オプションパーツ
 8065 機械加工
 インプットギア



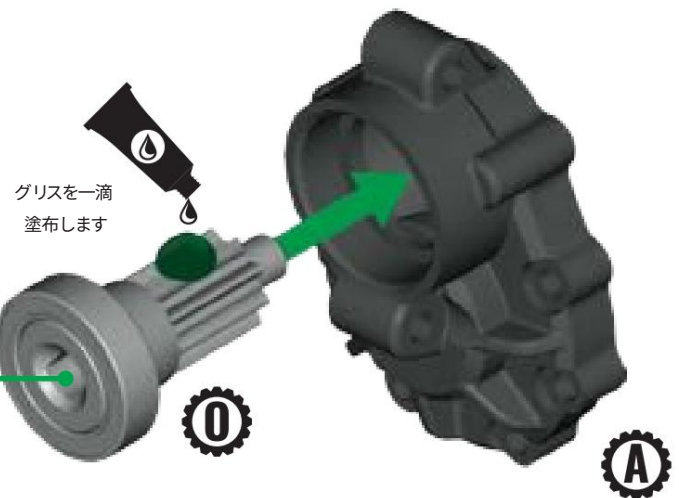
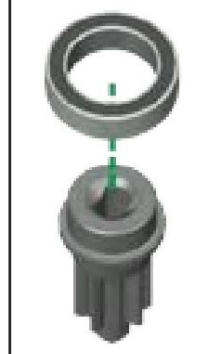
オプションパーツ
 8063 ヘビー
 デューティアクスル



アルミアクセサリー
 アルミニウムポータル
 ハウジング

ポータルイン
 プットギアAssy

10x15x4mm BB



グリスを一滴
 塗布します

×2

C. リアアクスルアセンブリ

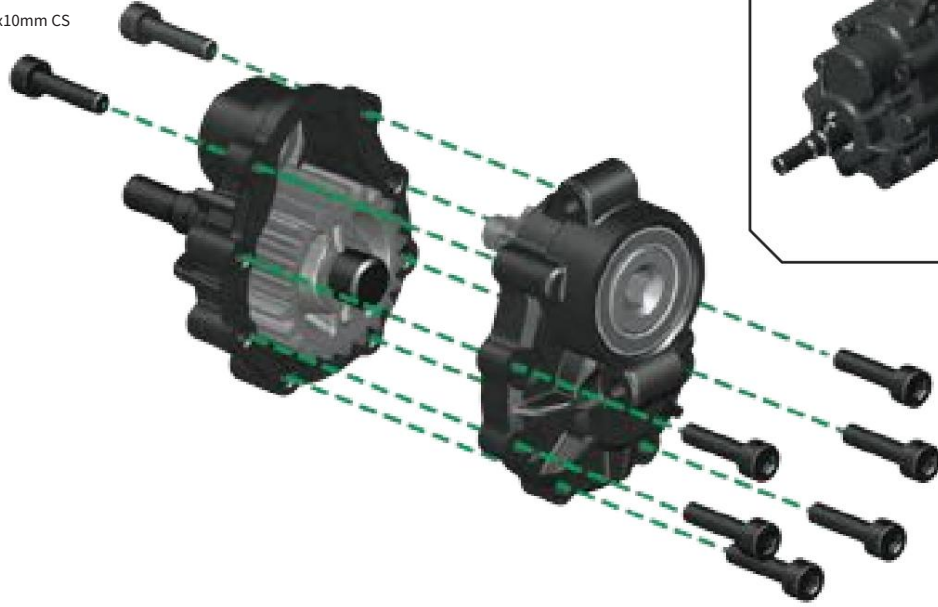
リアアクスルバッグ

C9.ポータルハウジングを組み立てる

2.5x10mm CS (8)



2.5x10mm CS



2.5x10mm CS

リアアクスルバッグ

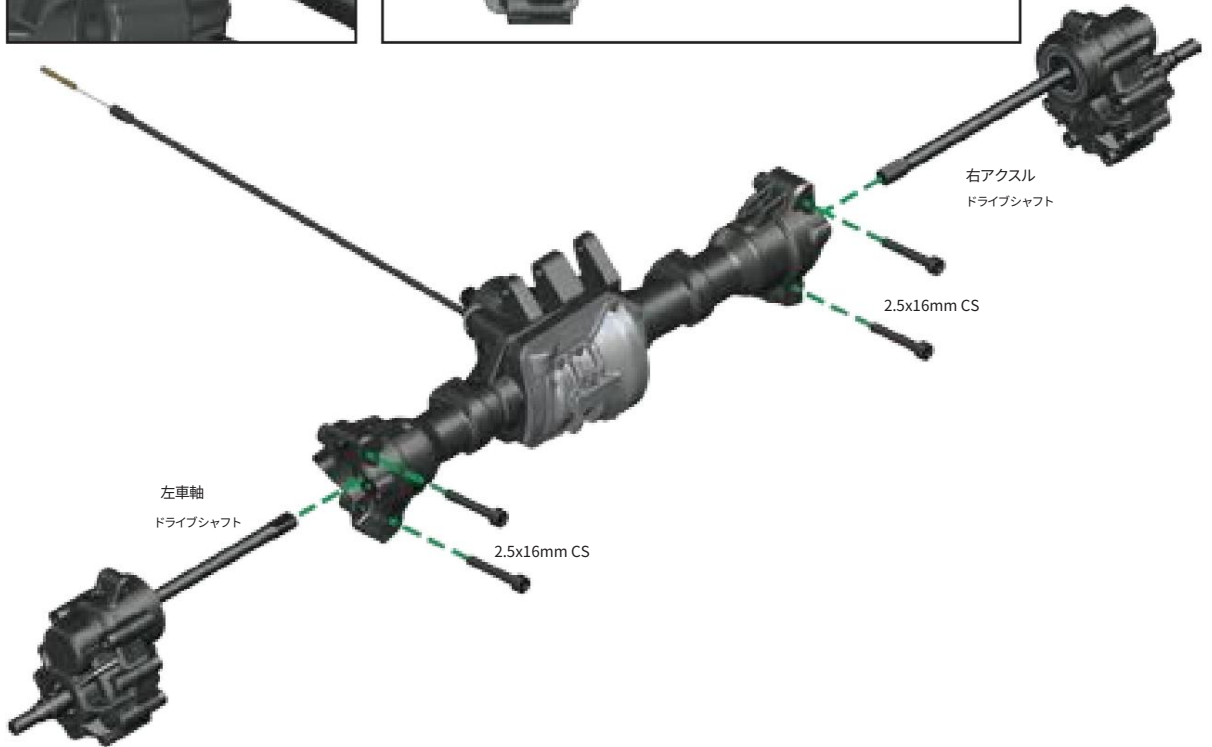
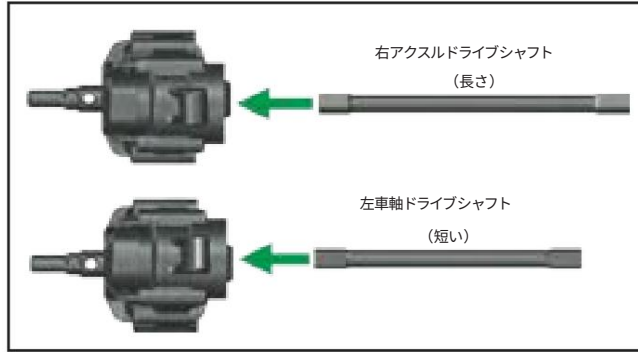
C10.アクスルドライブシャフトを取り付ける

2.5x16mm CS (4)



右アクスル
ドライブシャフト

左車軸
ドライブシャフト



アクセサリ



オプションパーツ
8061 ヘビーデューティ
リアアクスル

C. リアアクスルアセンブリ

リアアクスルバッグ

左リンクマウント

右リンクマウント

2.5x10mm CS (4)



3x10mm ネジピン (2)



12mm ホイール六角 (2)



アクセサリ

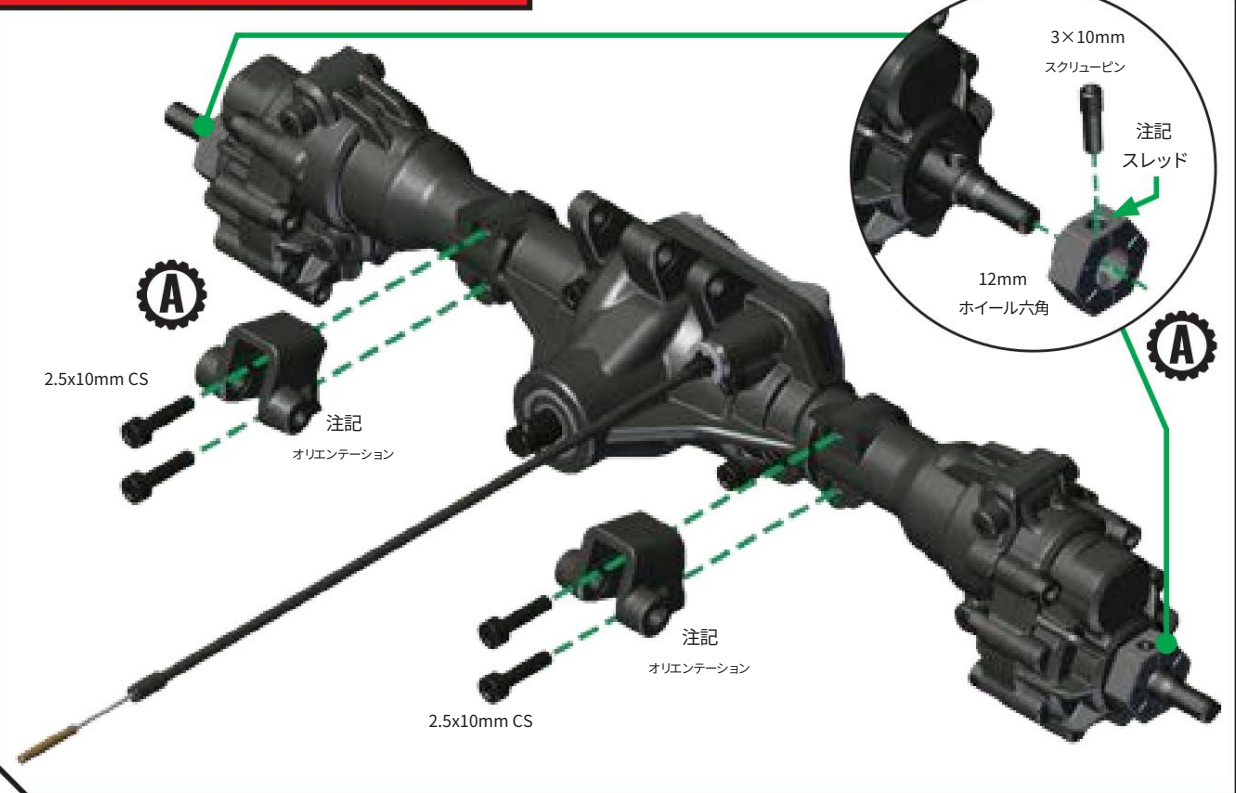


アルミアクセサリー
アルミホイール六角



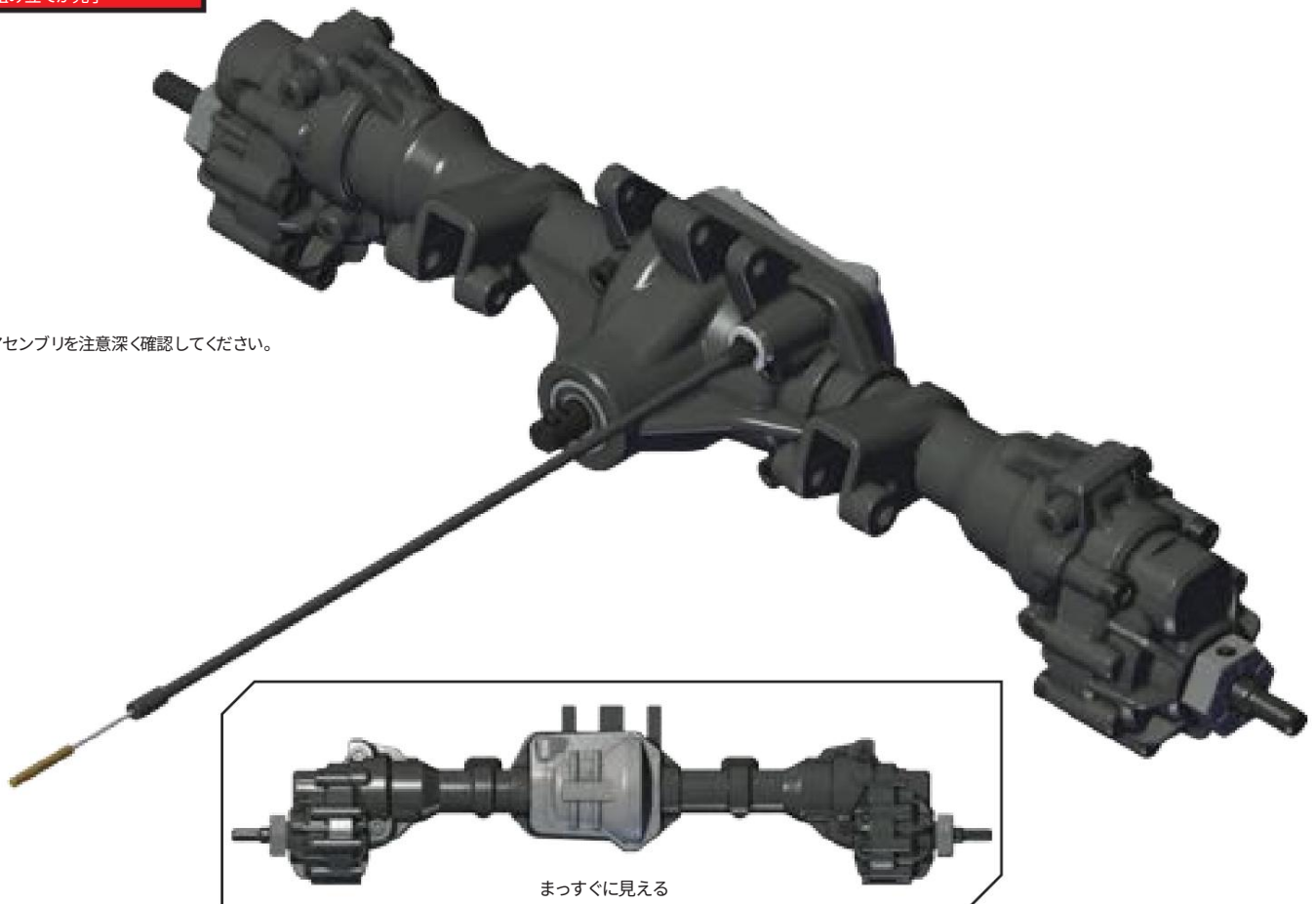
アルミアクセサリー
アルミリンクマウント

C11. リンクマウントと12mmホイールヘックスを取り付けます



リアアクスルの組み立てが完了

アセンブリを注意深く確認してください。



D. フロントアクスルアセンブリ

フロントアクスルバッグ

フロントアクスルハウジング

デファアセンブリ

11Tピニオンギヤ



5x11x4mm BB



6x13x5mm BB



ツールバッグ

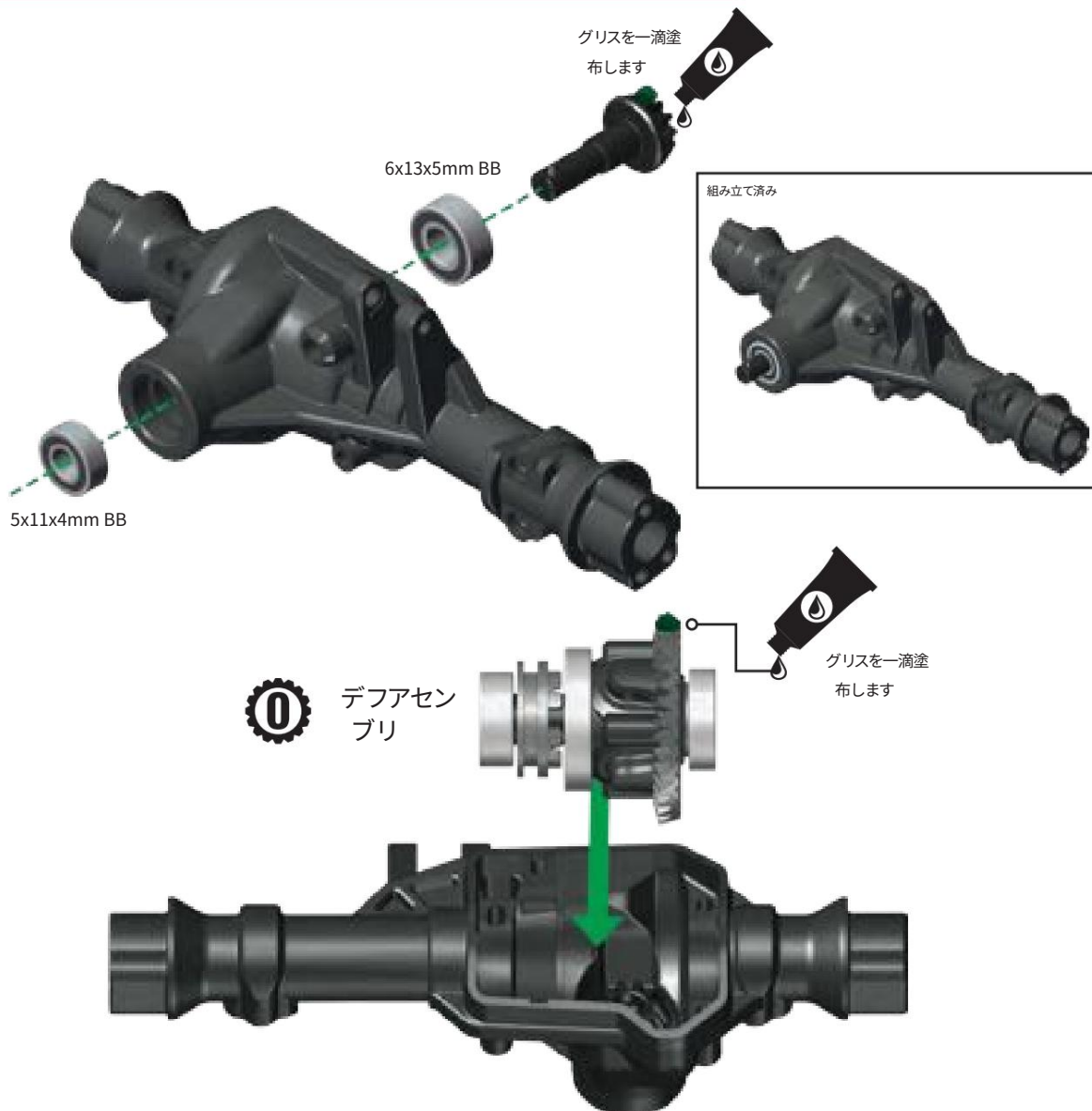
高性能グリース

アクセサリ



オプションパーツ
8297 デフスプール

D1.ベアリング、ピニオンギヤ、ディファレンシャルアセンブリをアクスルハウジングに挿入します。



フロントアクスルバッグ

ロックケーブル

ロックフォーク



D2.ロックケーブルとロックケーブルを組み立てる



D. フロントアクスルアセンブリ

フロントアクスルバッグ

D3. ロッキングフォークとロッキングケーブルを取り付ける

3mm Eクリップ

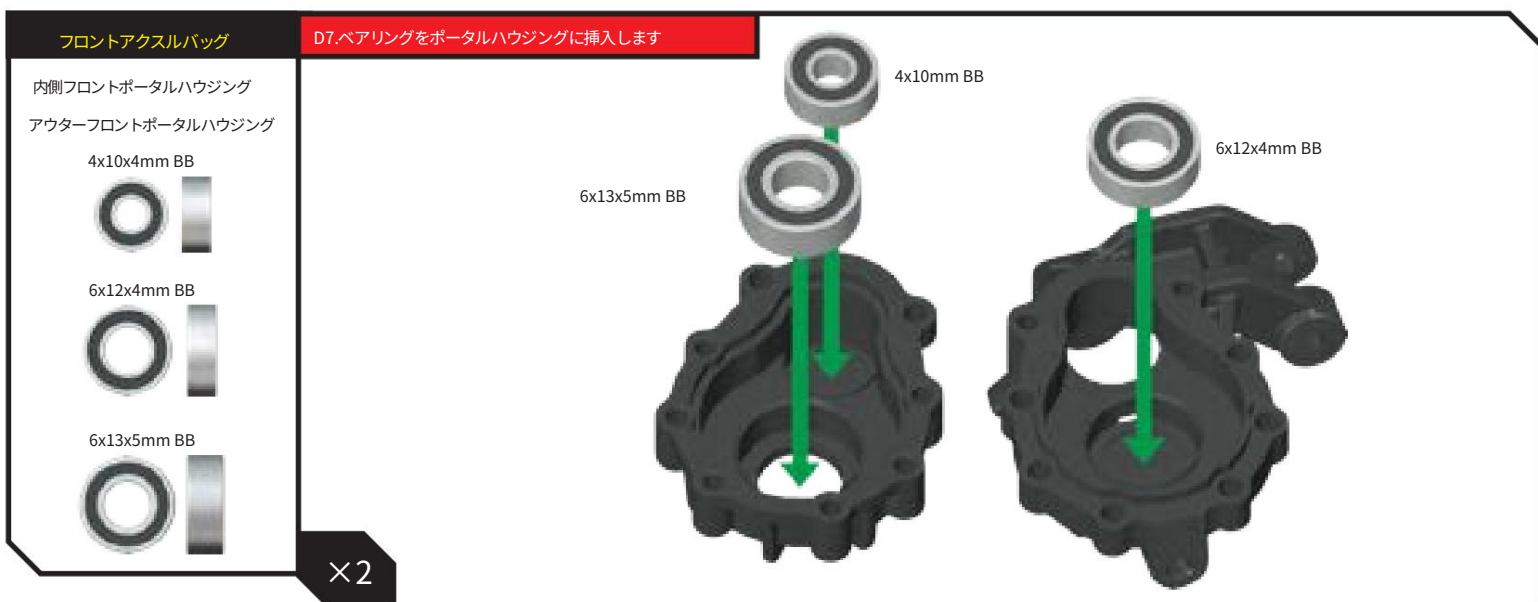
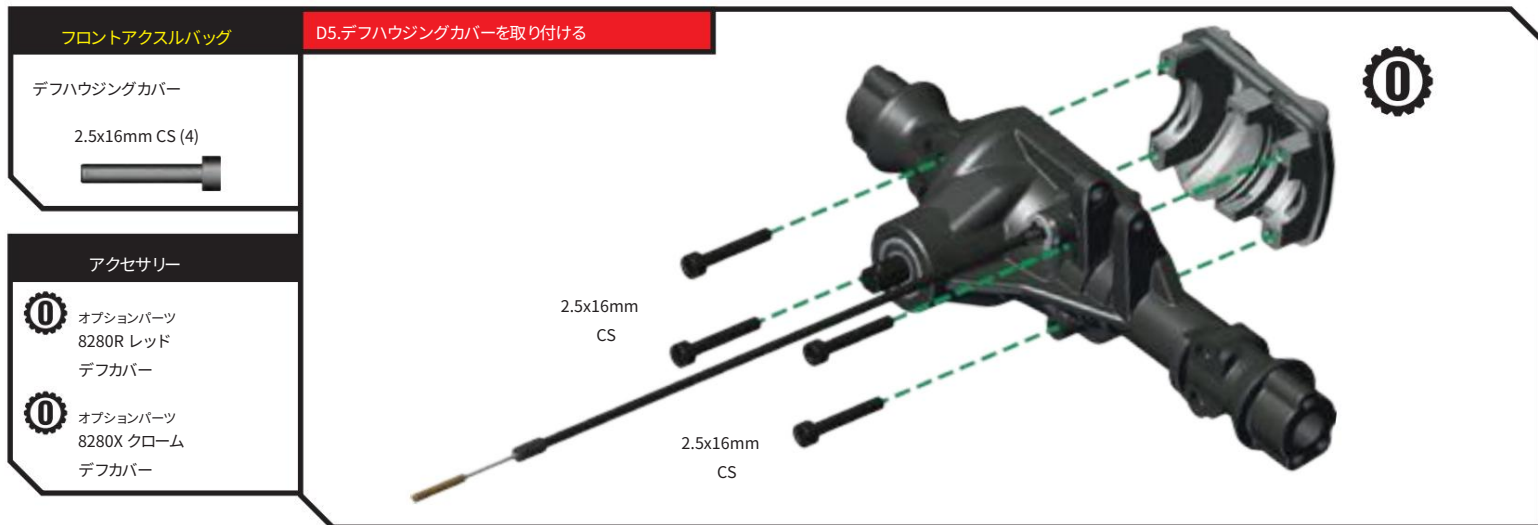


D4. ロッキングフォークの取り付けを確認する

ロッキングケーブルの端を前後に動かして、ロッキングフォークがピボットを中心に前後に動くことを確認します。



D. フロントアクスルアセンブリ



D. フロントアクスルアセンブリ

D8.ポータル入力ギアと出力ギアの組み立てと取り付け1

フロントアクスルバッグ

フロント左ドライブシャフト

フロント右ドライブシャフト

2.5x4mm BCS (3)

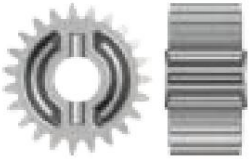
2.5x10mm CS (8)

2x12mm ピン (2)

CVクロスピン

12x18x4mm BB

ポータル出力ギア



ポータルスタブアクスル



ポータル入力ギア (フロント)

ツールバッグ

高性能グリス

アクセサリ

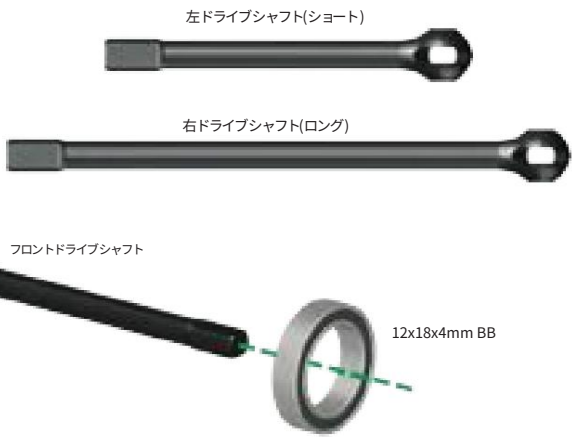
- O** オプションパーツ
8064 機械加工
インプットギア
- O** オプションパーツ
8060 ヘビーデューティアクスル
- A** アルミアクセサリ
アルミニウムポータル
ハウジング

ポータルインプットギヤAssy

ポータル
インプットギア
(フロント)



2x12mmピン



左ドライブシャフト(ショート)

右ドライブシャフト(ロング)

フロントドライブシャフト

12x18x4mm BB

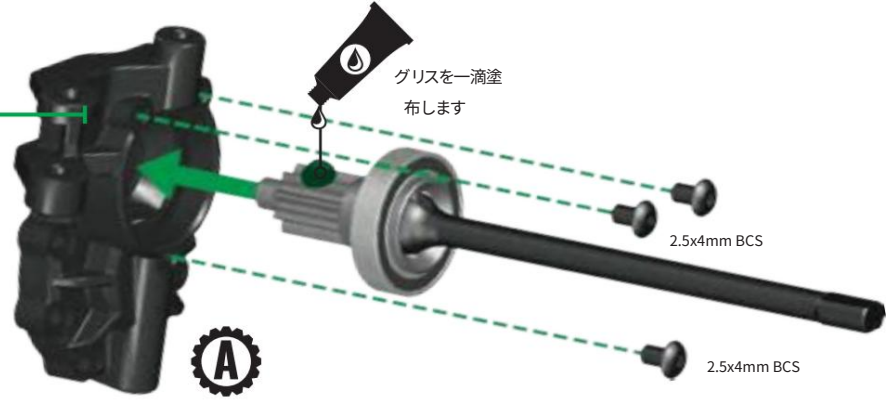
2

向きに注意してください。



短いドライブシャフトは左側のポータルハウジングに取り付けられます

長いドライブシャフトは右側のポータルハウジングに取り付けられます



グリスを一滴塗布します

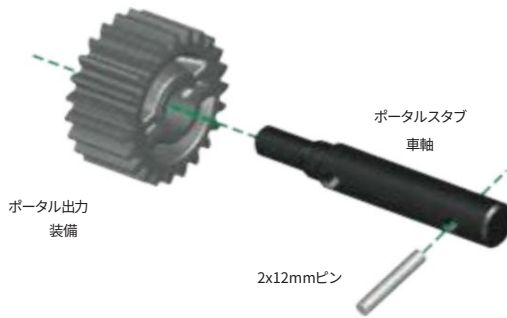
2.5x4mm BCS

2.5x4mm BCS



1

ポータル出力ギヤAssy



ポータルスタブ車軸

ポータル出力
装備

2x12mmピン

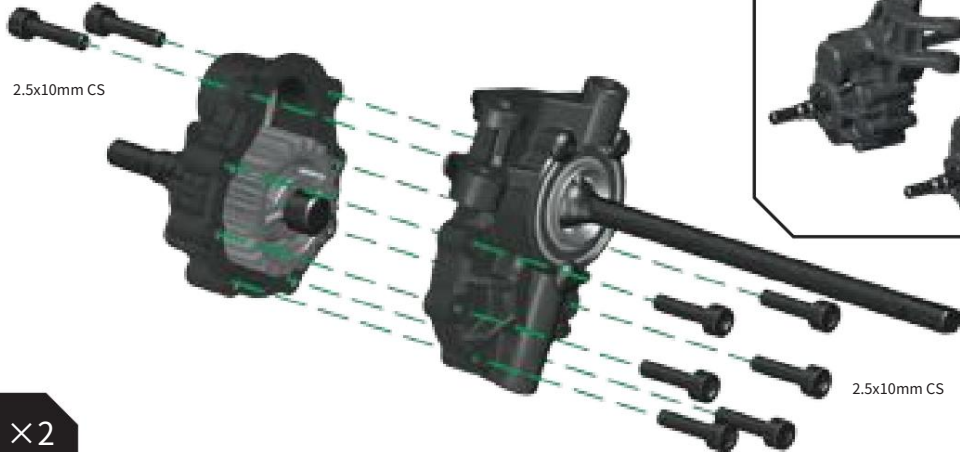
2



グリスを一滴塗布します



ポータルハウジングを組み立てる



2.5x10mm CS

2.5x10mm CS



組み立て済み

×2



D. フロントアクスルアセンブリ

フロントアクスルバッグ

- 3x12mm BCS (4)
- キングピンブッシュ (4)

D9. ポータル/ドライブシャフトアセンブリを車軸に取り付ける

ポータル組み立て

左車軸ドライブシャフト (短い)

3x12mm BCS

3x12mm BCS

キングピンブッシュ

3x12mm BCS

キングピンブッシュ

右アクスルドライブシャフト (長さ)

ポータル組み立て

3x12mm BCS

右アクスルドライブシャフト (長さ)

左車軸ドライブシャフト (短い)

フロントアクスルバッグ

- 左リンクマウント
- 右リンクマウント
- 2.5x10mm CS (4)
- 3x10mm ネジピン (2)
- 12mm ホイール六角 (2)

D10. リンクマウントと12mmホイールヘックスを取り付けます

注記 オリエンテーション

2.5x10mm CS

注記 オリエンテーション

2.5x10mm CS

3x10mm スクリューピン

注記 スレッド

12mm ホイール六角

注記 オリエンテーション

注記 オリエンテーション

- アクセサリ**
- A** アルミアクセサリー
アルミホイール六角
 - A** アルミアクセサリー
アルミリンクマウント



D. フロントアクスルアセンブリ

フロントアクスルバッグ

3x15mm BCS



サスペンションリンクバッグ

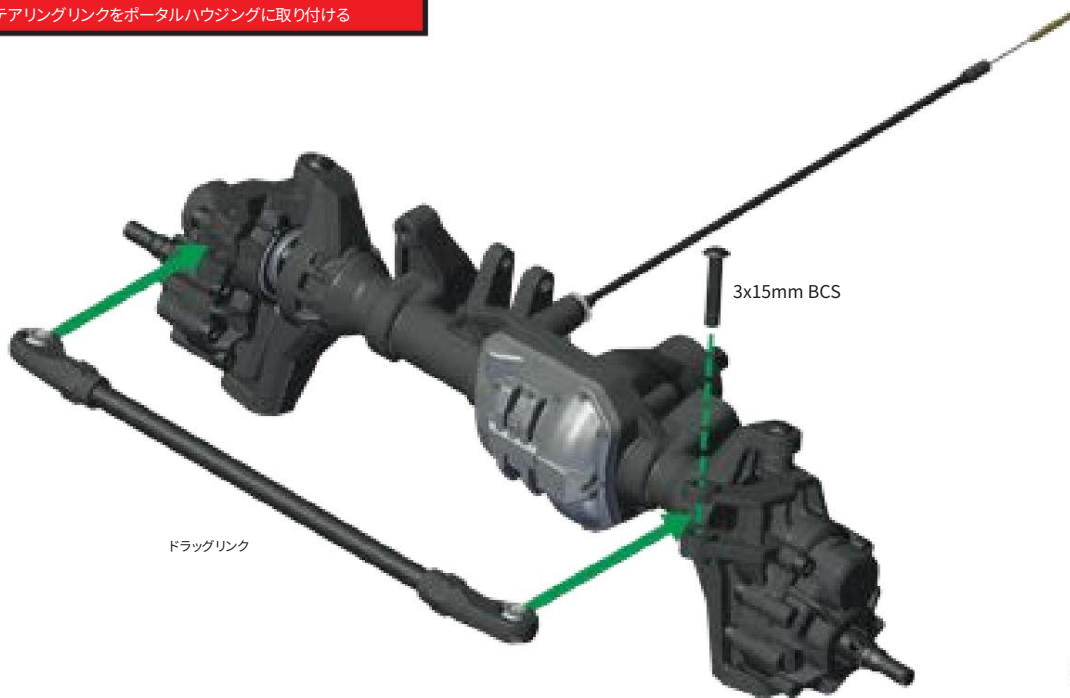
ドラッグリンク

アクセサリ

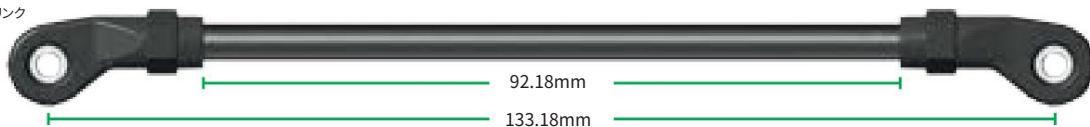


オプションパーツ
8274 中空ボールセット

D11.ステアリングリンクをポータルハウジングに取り付ける

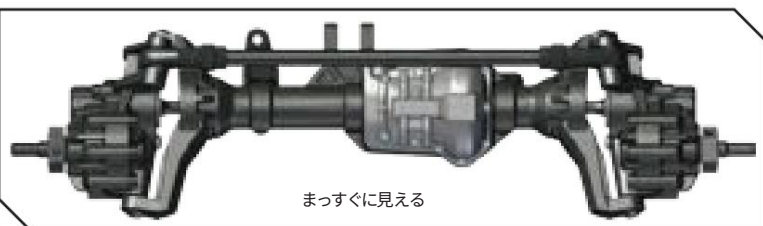
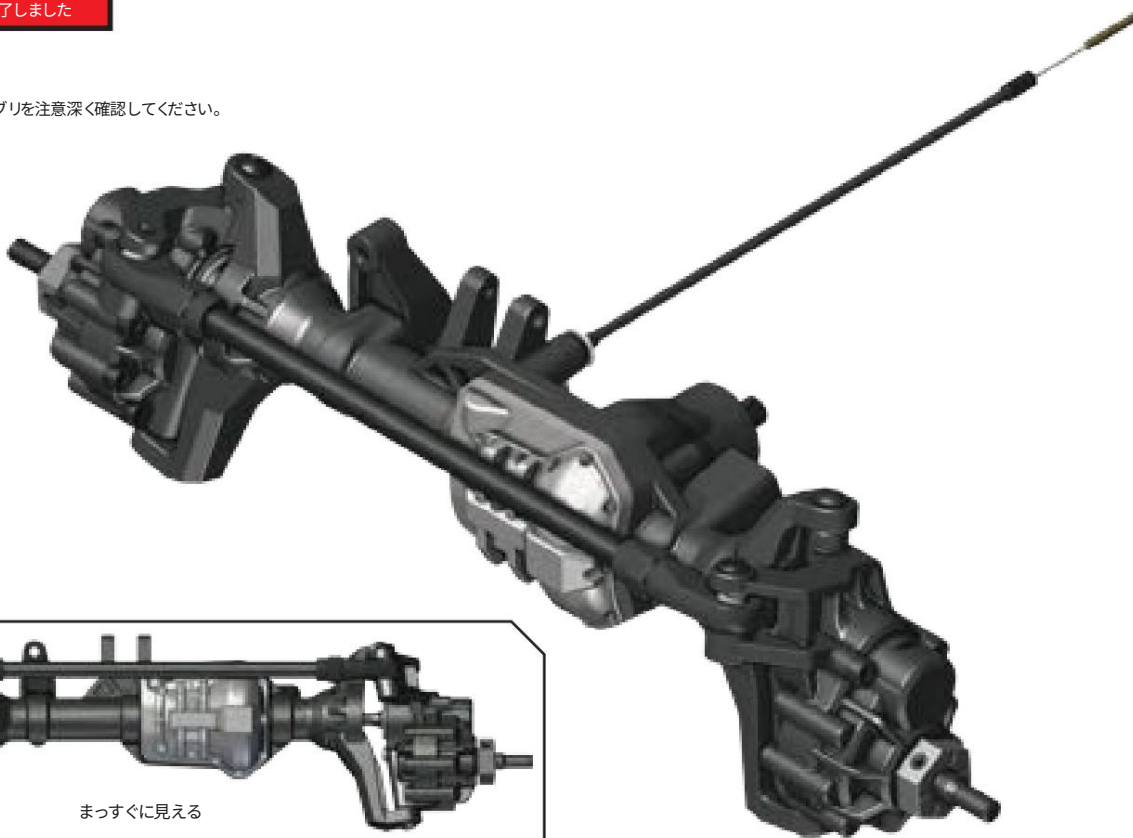


ドラッグリンク



フロントアクスルの組み立てが完了しました

アセンブリを注意深く確認してください。



まっすぐに見える

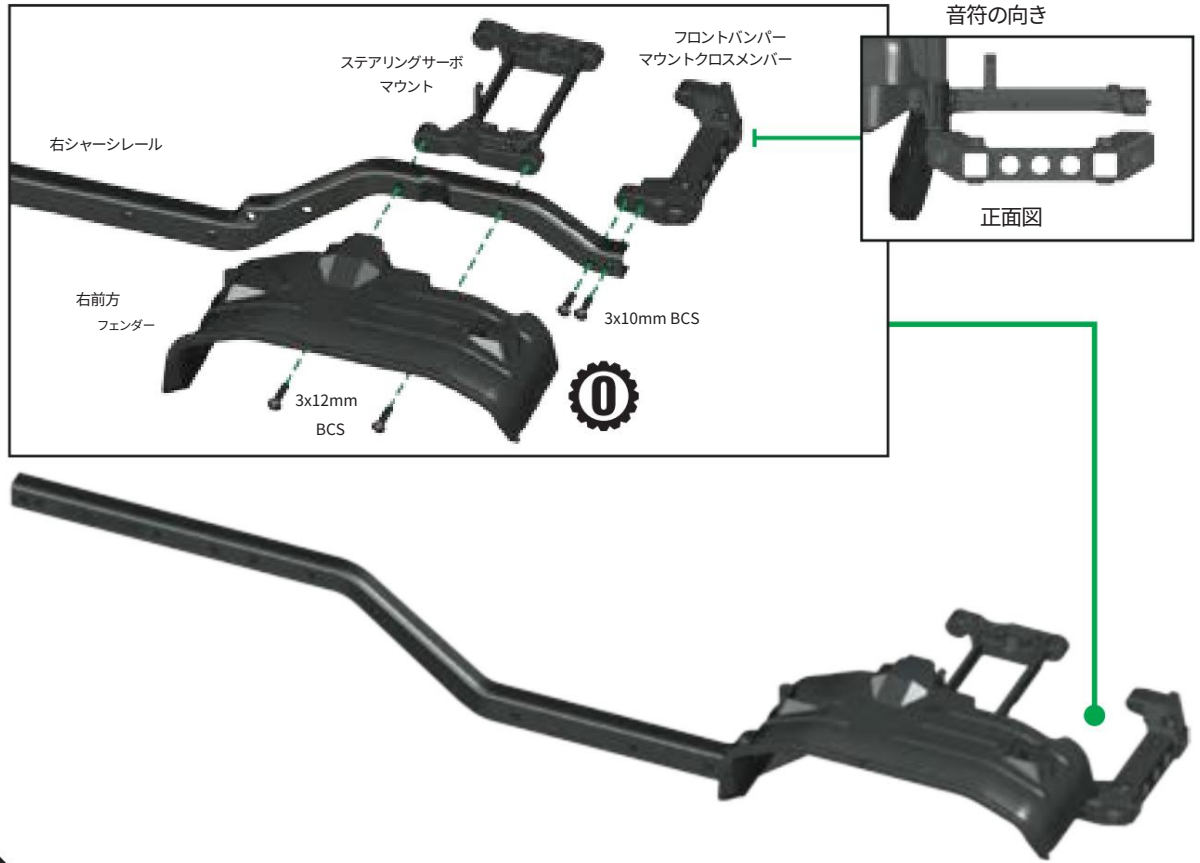


E. シャーシアセンブリ

シャーシ用プラスチックバッグ

- 右シャーシレール
- ステアリングサーボマウント
- フロントバンパーマウントクロスメンバー
- 右フロントフェンダー
- 3x10mm BCS (2)
- 3x12mm BCS (2)

E1. フロントバンパーマウントクロスメンバー、ステアリングサーボマウント、フロントフェンダーを右シャーシレールに組み立てます。



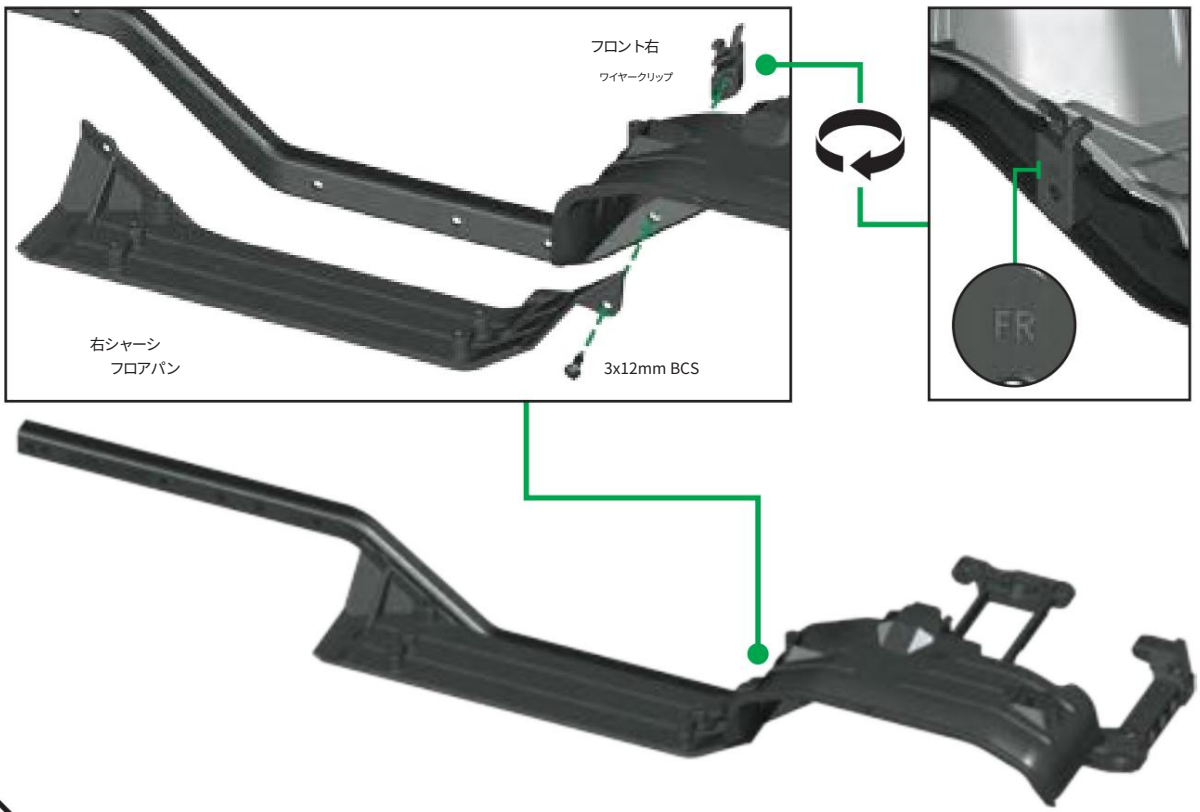
アクセサリ

- 0 オプションパーツ
- 8216 ショックタワー

シャーシ用プラスチックバッグ

- 右シャーシのフロアパン
- フロント右ワイヤークリップ
- 3x12mm BCS

E2. 右フロアパンと右フロントワイヤークリップを右シャーシレールに組み立てます



E. シャーシアセンブリ

シャーシ用プラスチックバッグ

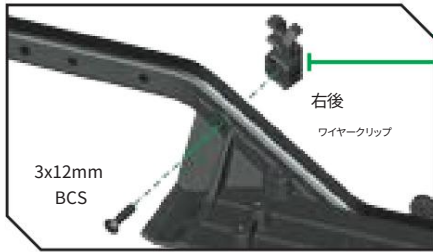
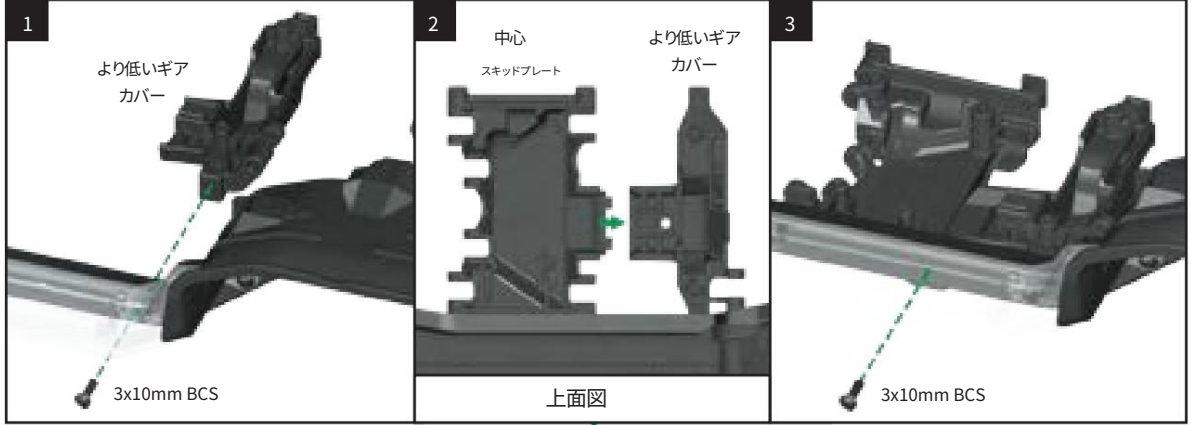
E3. フロントロアギアカバーとセンタースキッドプレートをシャーシレールに組み立てます

- ロアギアカバー
- センタースキッドプレート
- 後部右ワイヤークリップ

3x10mm BCS (2)



3x12mm BCS



シャーシ用プラスチックバッグ

E4. 右リアフェンダー、ダンパークロスメンバー、リアバンパークロスメンバーを右シャーシレールに組み立てます。

右リアフェンダー

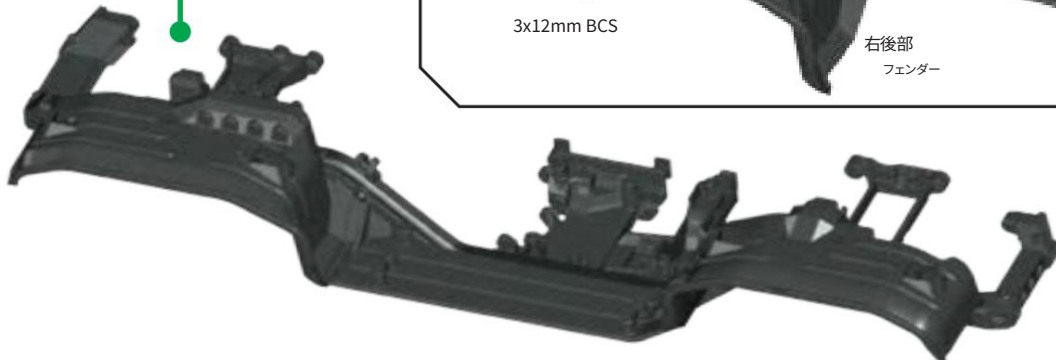
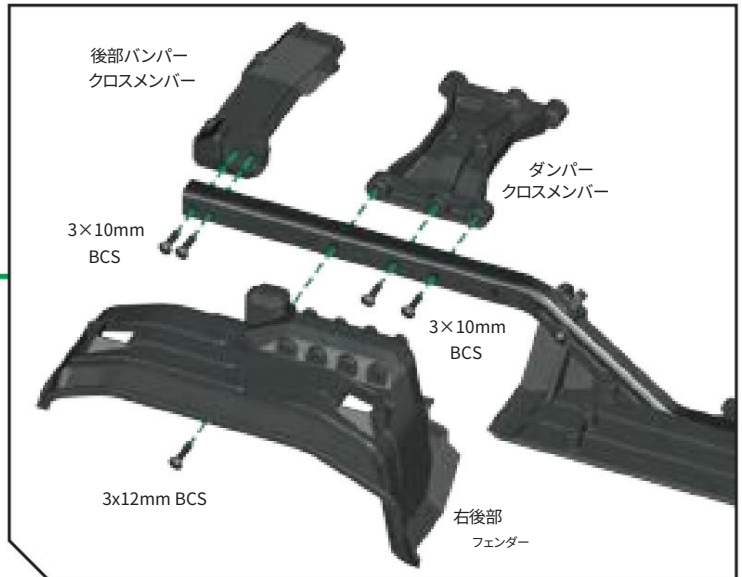
ダンパークロスメンバー

リアバンパークロスメンバー

3x10mm BCS (4)



3x12mm BCS



E. シャーシアセンブリ

シャーシ用プラスチックバッグ

E5. 左シャーシ レールと左フロント フェンダーを右シャーシ レール アセンブリに組み立てます

左側のシャーシ レール

左フロントフェンダー

フロントバッテリープレート

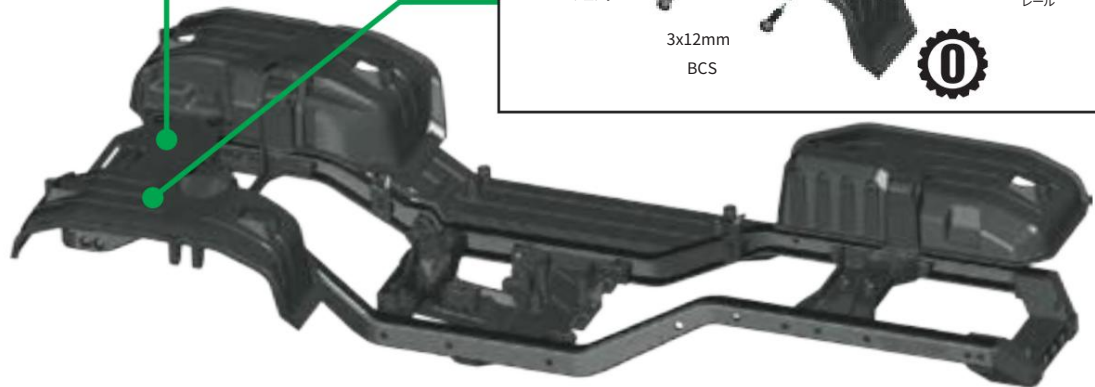
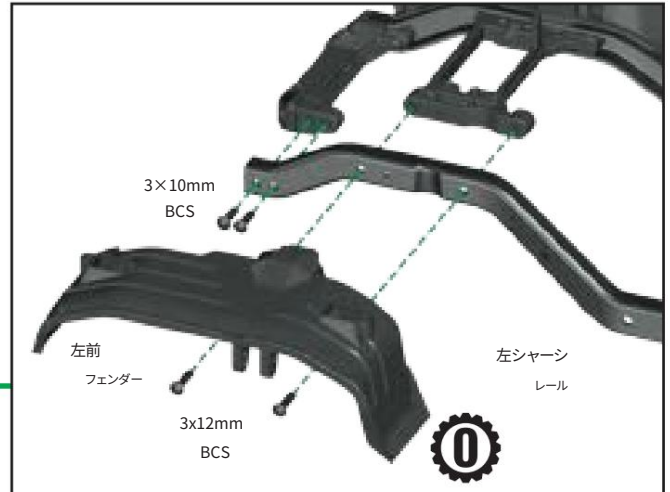
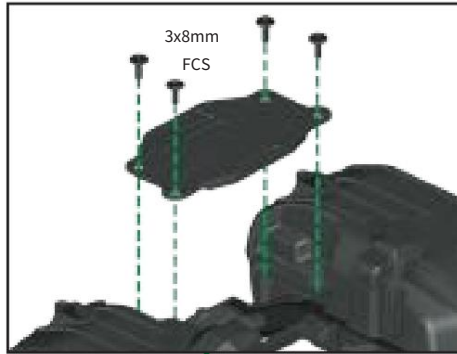
3x10mm BCS (2)



3x12mm BCS (2)



3x8mm FCS (4)



アクセサリ



オプションパーツ
8216 ショックタワー

シャーシ用プラスチックバッグ

E6. 左フロアパン、左後部および左前部ワイヤークリップを左シャーシレールに組み立てます。

左シャーシのフロアパン

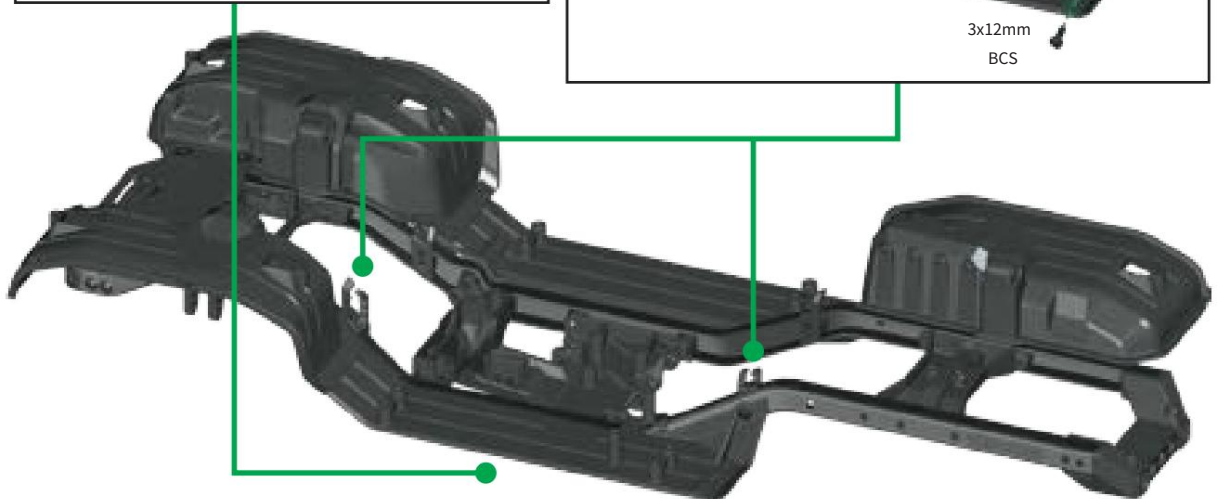
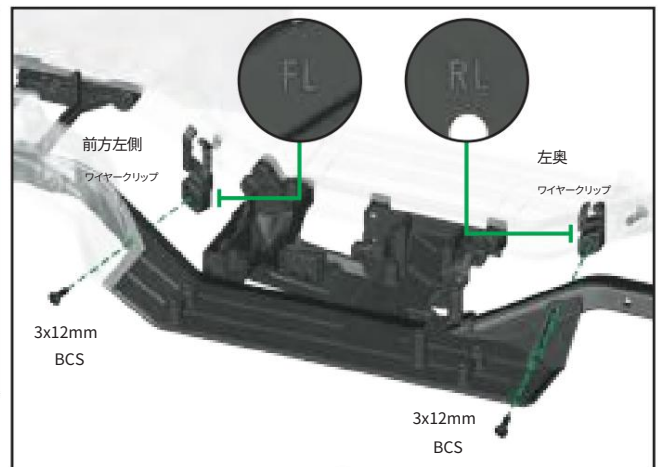
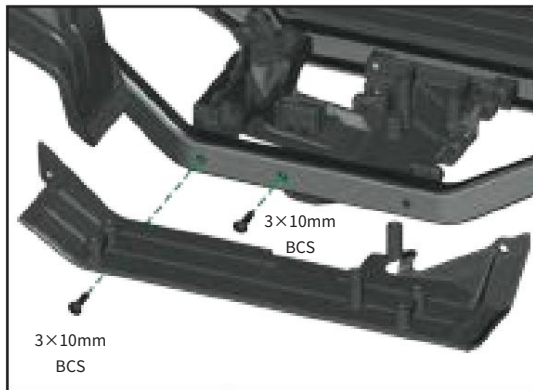
後部左ワイヤークリップ

フロント左ワイヤークリップ

3x10mm BCS (2)



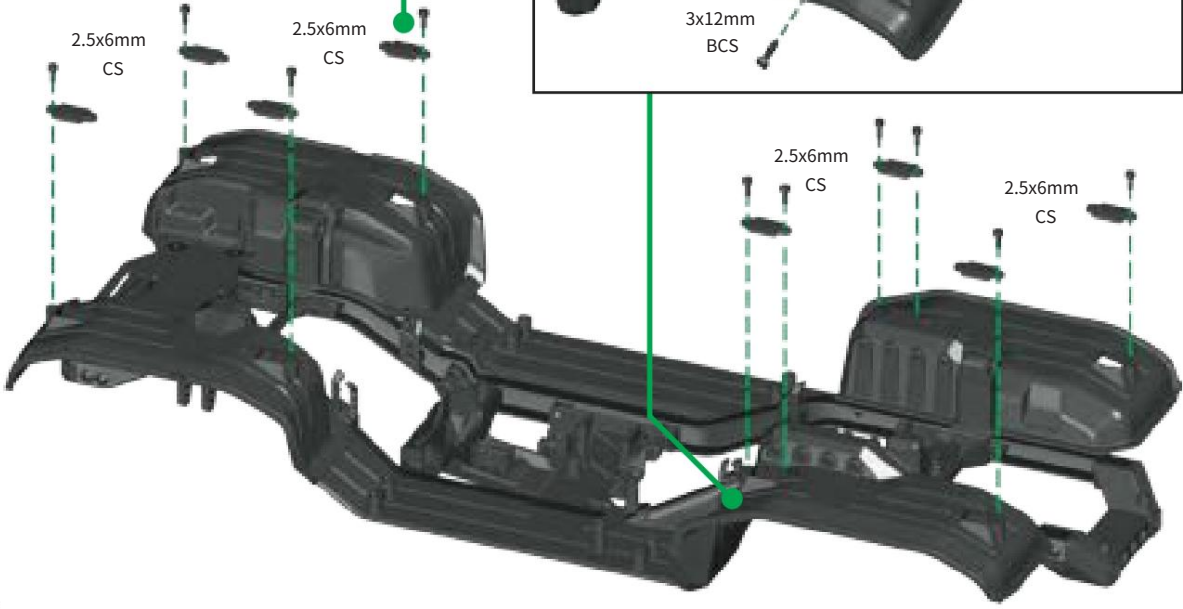
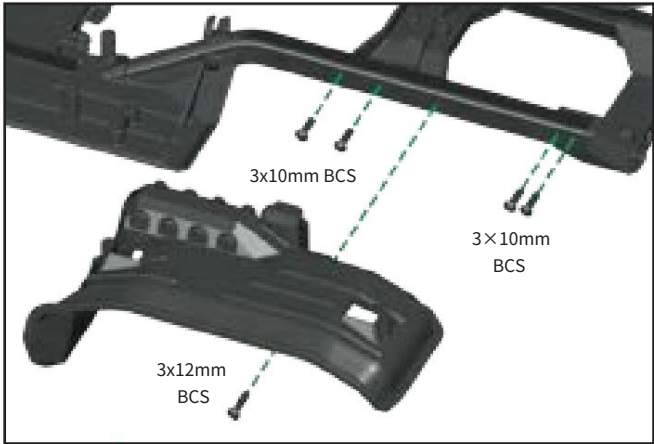
3x12mm BCS (2)



E. シャーシアセンブリ

シャーシ用プラスチックバグ77。左リアフェンダーを右シャーシレールアセンブリに組み立て、ロックライトカバーをフェンダーに取り付けます。

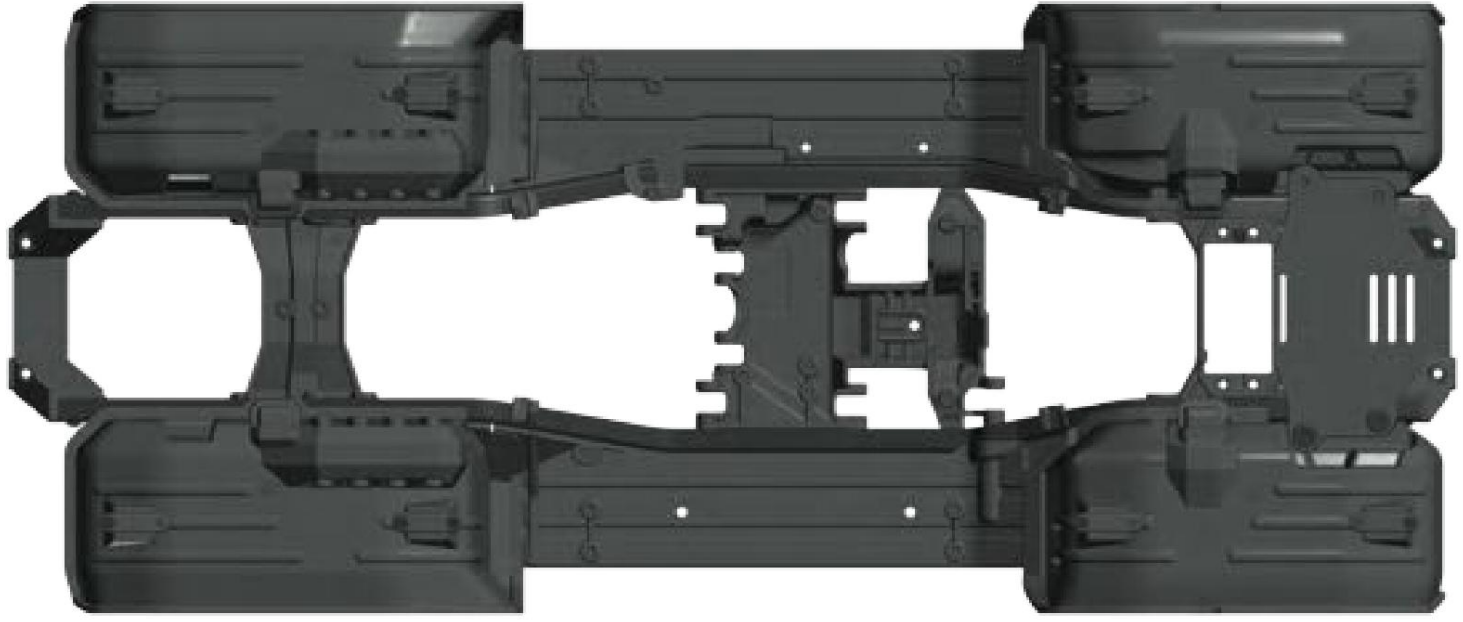
- 左リアフェンダー
- ロックライトカバー (8)
- 2.5x6mm CS (10)
- 3x10mm BCS (4)
- 3x12mm BCS



- アクセサリ
- 0 オプションパーツ
 - 8026 ロックライトキット

シャーシの組み立てが完了

アセンブリを注意深く確認してください。

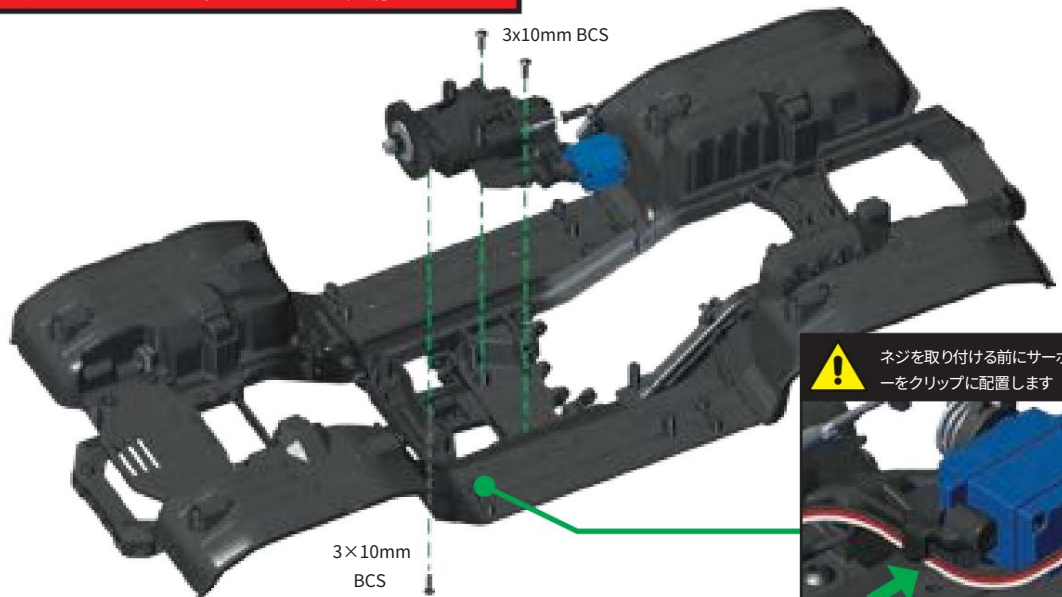


F. 電子機器の設置

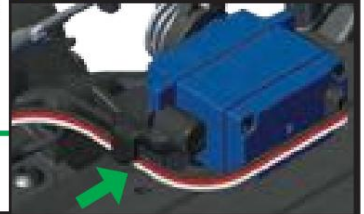
シャーシ用プラスチックバッグ

F1. トランスミッションアセンブリをシャーシアセンブリに取り付けます

- シャーシの組み立て
- トランスミッションアセンブリ
- 3x10mm BCS (3)



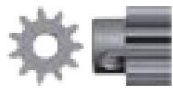
! ネジを取り付ける前にサーボワイヤをクリップに配置します



エレクトロニクスバッグ

F2. モーターをシャーシアセンブリに取り付けます

- アッパーギアカバー
- タイタン 550 モーター
- モーターマウントプレート
- 11Tピニオンギヤ



3x8mm CS (2)



3x4 GS



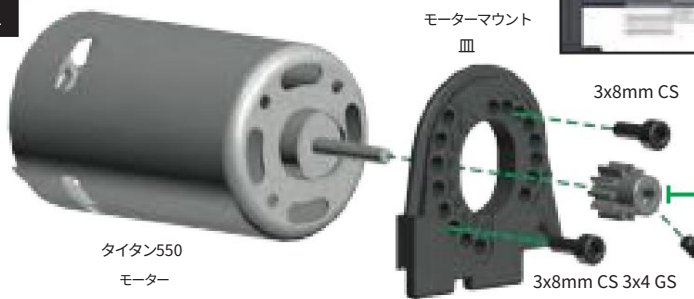
3x8mm BCS (3)



ネジの位置
平歯車

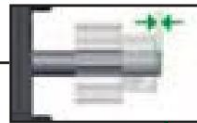
	39	45
9	...	あ
10	...	B
11	...	C
12	...	D
13	...	E
14	...	F
15	あ	G
16	B	H
17	C	...
18	D	...
19	E	...
20	F	...
21	G	...
22	H	...

1

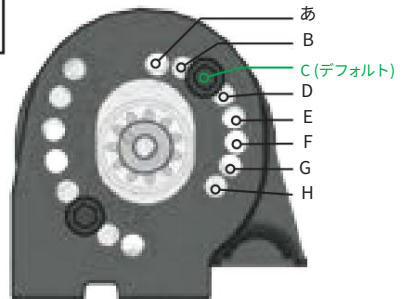


タイタン550
モーター

モーターマウント
皿



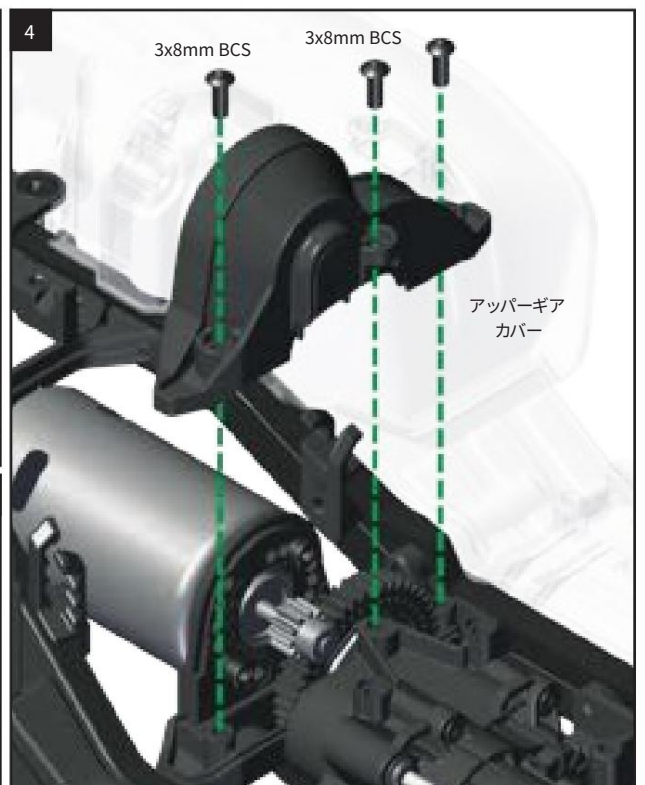
ピニオンギヤはモーターシャフトの端から1~1.5mmの位置にある必要があります



2



4



3

メッシュギヤの歯。次に止めネジを締めます

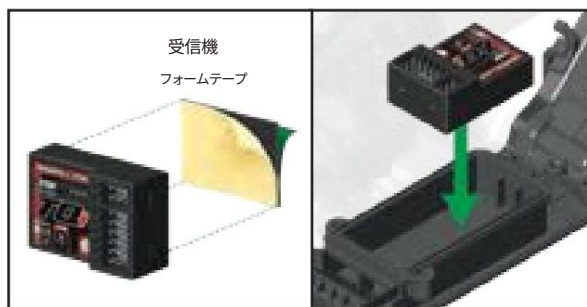
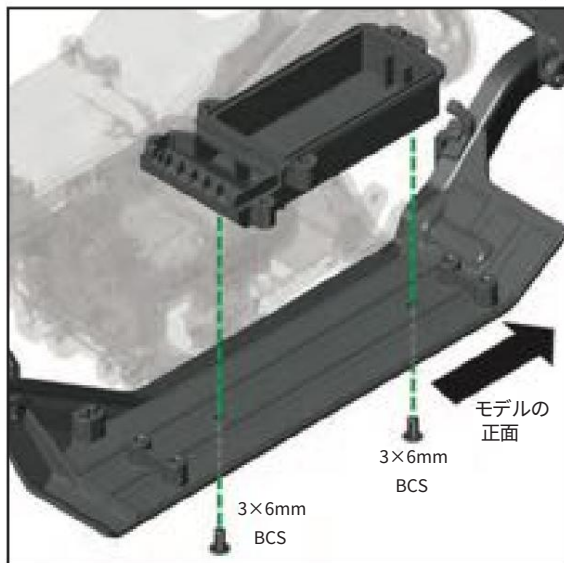


F. 電子機器の設置

シャシ用電子部品がタグ

F3. 下部レーザーボックスをシャーシアセンブリに取り付けます

- 下部受信ボックス
- TQi 2.4GHz レシーバー
- レーザーフォームテープ
- 3x6mm BCS (2)



滑らかな表面部分に置きます (向きに注意してください)

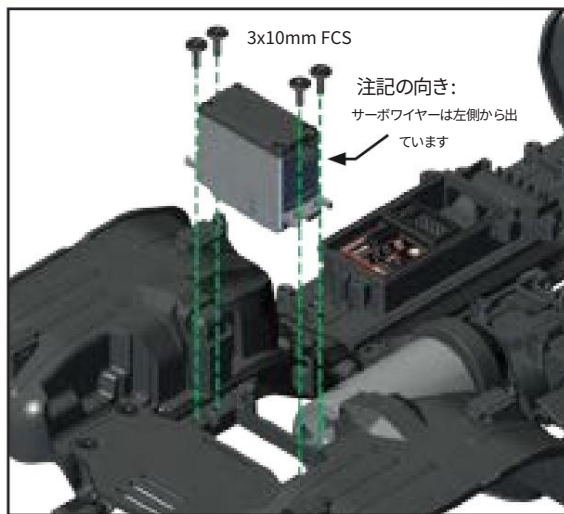


シャシ用電子部品がタグ

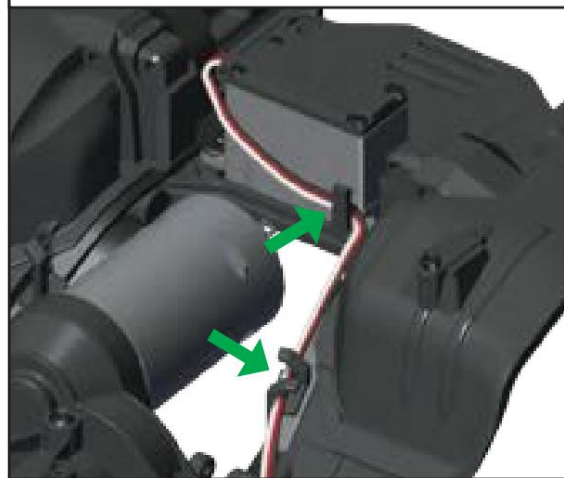
F4. ステアリングサーボをシャーシアセンブリに取り付ける

- 2075 サーボ

- 3x10mm FCS (4)



サーボマウントとシャーシレールのリテーナーにワイヤーをレーザーボックスに向かってクリップします。

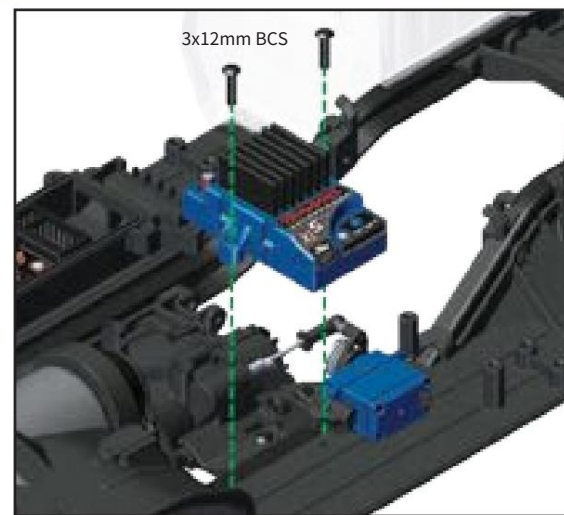


シャシ用電子部品がタグ

F5. ESCをシャーシアセンブリに取り付ける

- XL-5 HV エレクトロニック
スピードコントロール(ESC)

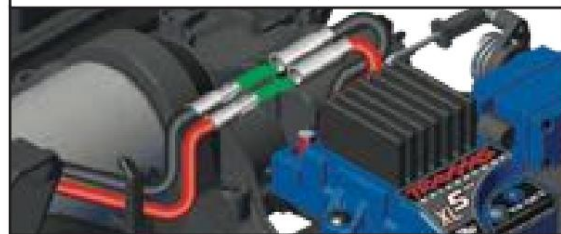
- 3x12mm BCS (2)



ネジを取り付ける前に、ESC ワイヤーをネジボスの下に置きます



モーターからESCにギボシコネクタを差し込みます



F. 電子機器の設置

エレクトロニクスバッグ

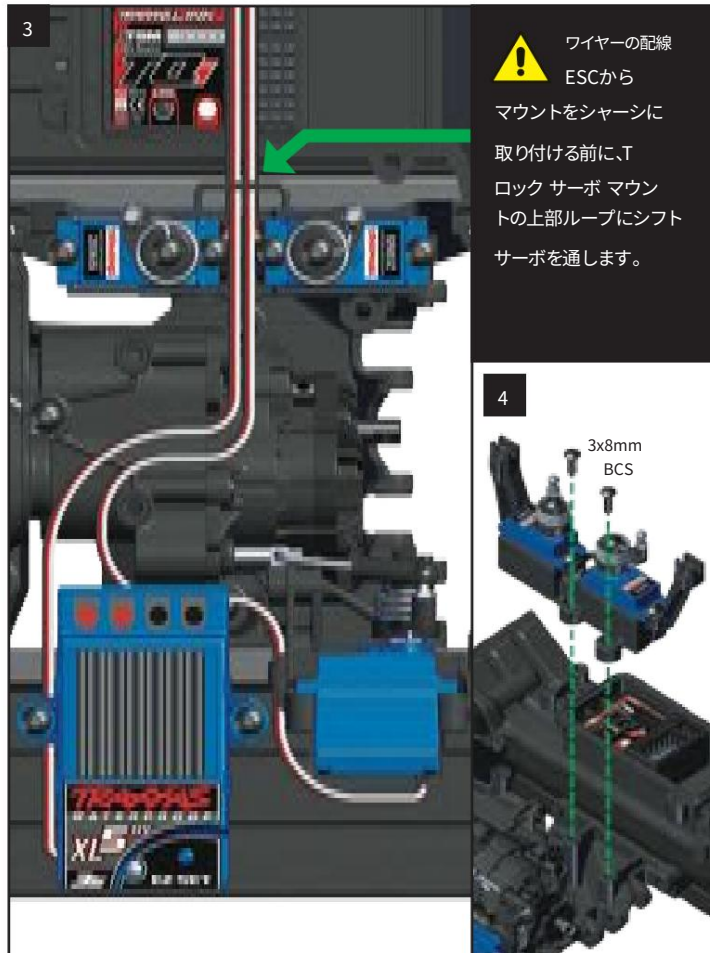
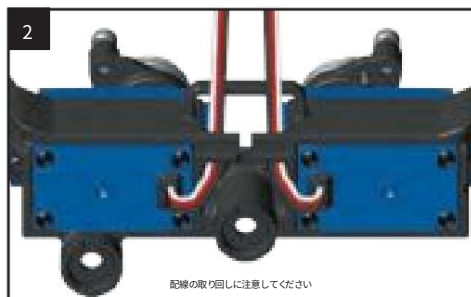
シャーシ T ロック サーボ マウント

2065 サーボ (2)

3x8mm BCS (6)



F6. T-Lock サーボをシャーシに取り付ける



エレクトロニクスバッグ

レーザーボックスのフォームシール

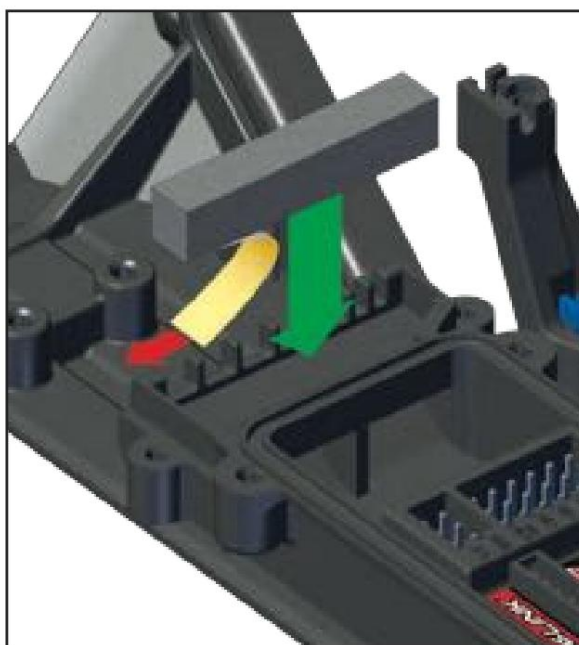
アンテナチューブ

アンテナキャップ

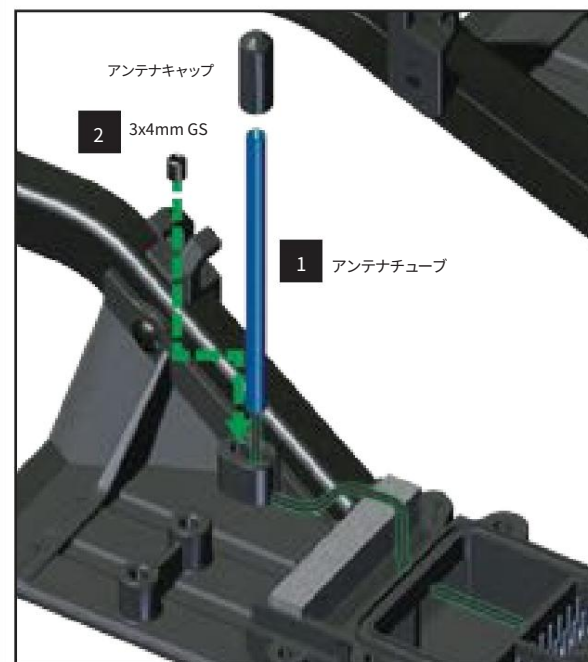
3x4mm GS



F7. レシーバー底部フォームを取り付けます



F8. 受信機からのアンテナを右側のフロアパンに取り付けます

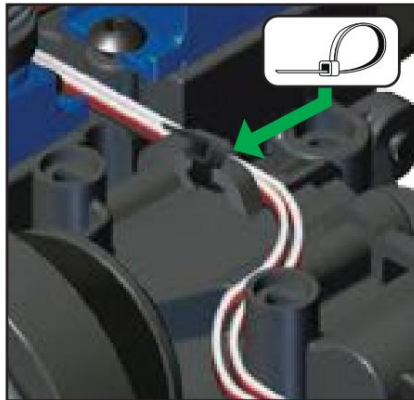


F. 電子機器の設置

エレクトロニクスバッグ

ジップタイ

F9.ワイヤーを受信機ボックスに取り付けます



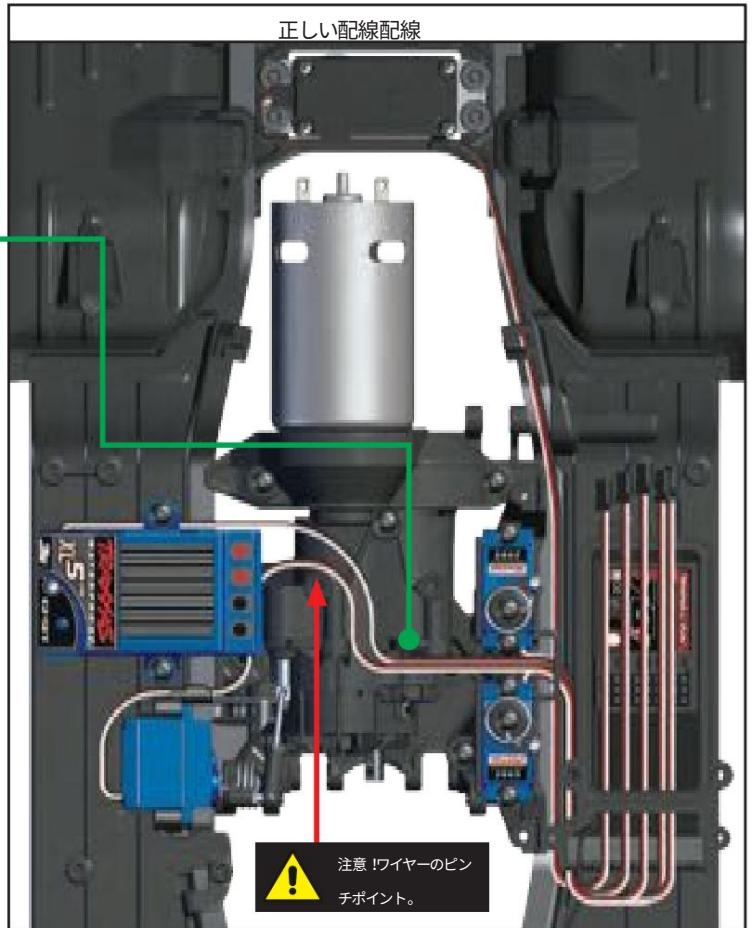
余った配線を受信機ボックスに束ねる



BATT/CH5 リア T ロック サーボ

- CH4 フロントTロックサーボ
- CH3 シフトサーボ
- CH2 電子速度制御装置
- CH1 ステアリングサーボ

正しい配線配線



注意!ワイヤーのピンチポイント。

エレクトロニクスバッグ

F10.受信機ボックスを防水および密封します

2.5x8mm CS (2)



3x8mm BCS (3)



受信機ボックスカバー

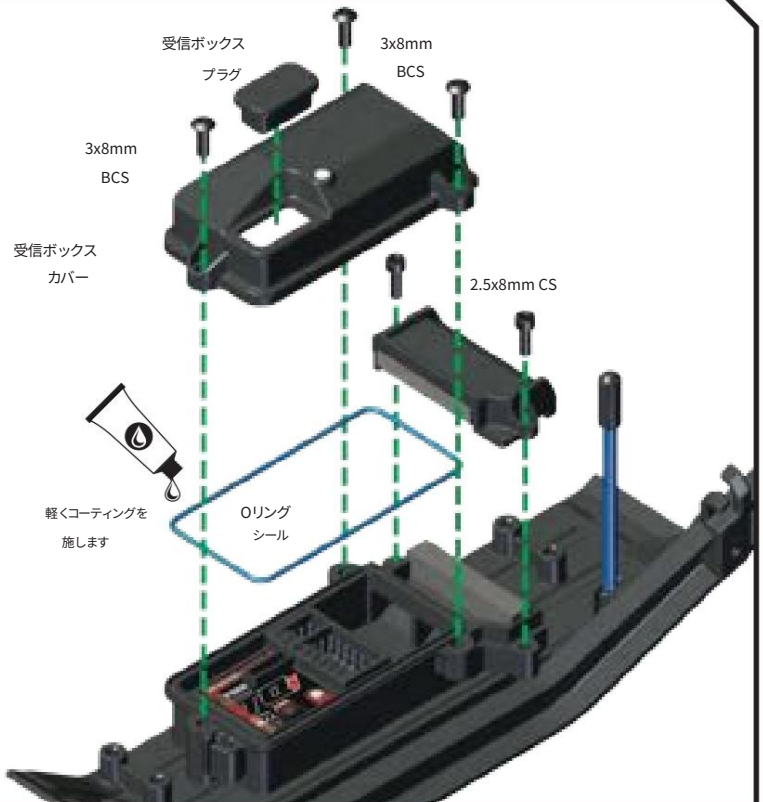
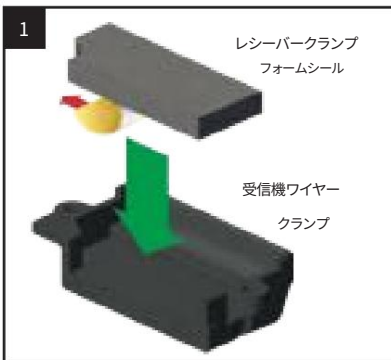
受信機ボックスプラグ

Oリングシール

受信機ワイヤークランプ

レーザーバークランプフォームシール

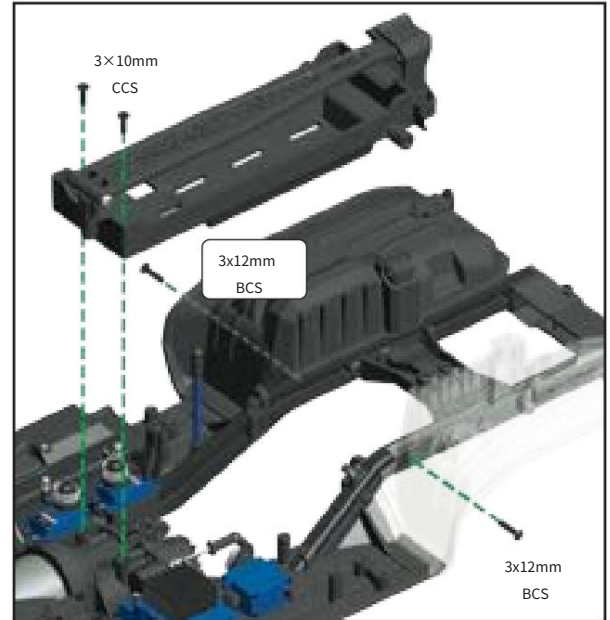
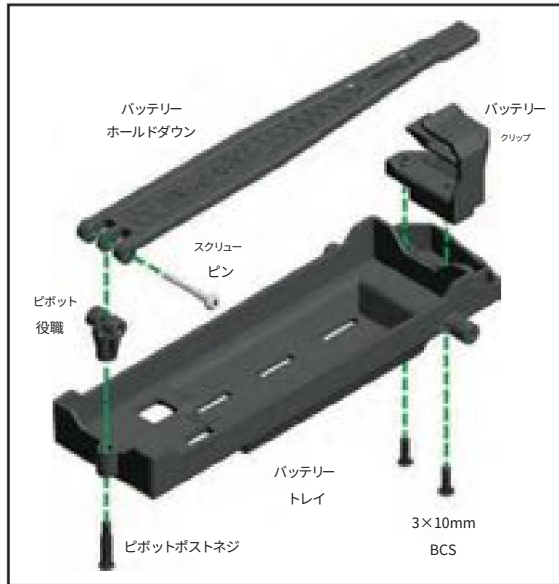
シリコングリス



F. 電子機器の設置

シャーシ用プラスチックバッグ

F11. バッテリートレイの組み立てと取り付け



エレクトロニクスバッグ

F12. ステアリングサーボのセンターを合わせる

F13. ステアリングサーボにサーボホーンを取り付ける

ステアリングサーボホーン



送信機をオンにします (クイックスタートを参照)



バッテリーを ESC に接続します (クイックスタートを参照)



モデルの電源を入れます (「クイックスタート」を参照)



ステアリングトリムをゼロに設定

5 バッテリーのプラグを抜き、送信機の電源をオフにします



向きに注意してください - サーボホーンはまっすぐ前を向きます

アクセサリ

組み立て完了

0 オプションパーツ

フロントトレイは小型の Traxxas バッテリーを保持し、フロントアクスルに重量を移動するために使用できます。

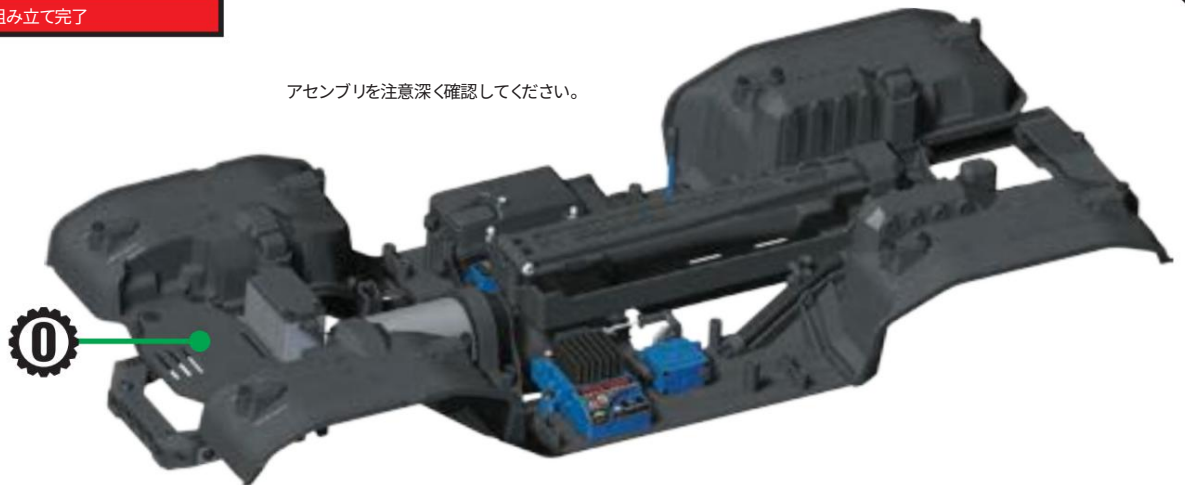
2925X ニッケル水素

2820X 2S リポ

2823X 3S リポ

面ファスナーストラップ 8222 を使用して固定します。

アセンブリを注意深く確認してください。



G. サスペンションと駆動系の取り付け

ダンパーバッグ

- ショックアセンブリ
- シリコンショックオイル
- フロントショックスプリング
- リアショックスプリング
- アッパースプリングリテーナー
- ロアスプリングリテーナー

G1. GTSショックの組み立て

1 キャップを締めます

2 ショックオイルを充填します

3 ピストンをゆっくりと動かして余分な空気を抜きます

4 適切なレベルになるまでオイルを追加します (6.7mm / 0.26インチ)

5 注: キャップを取り付けるときは、シャフトを完全に圧縮する必要があります。

アクセサリ

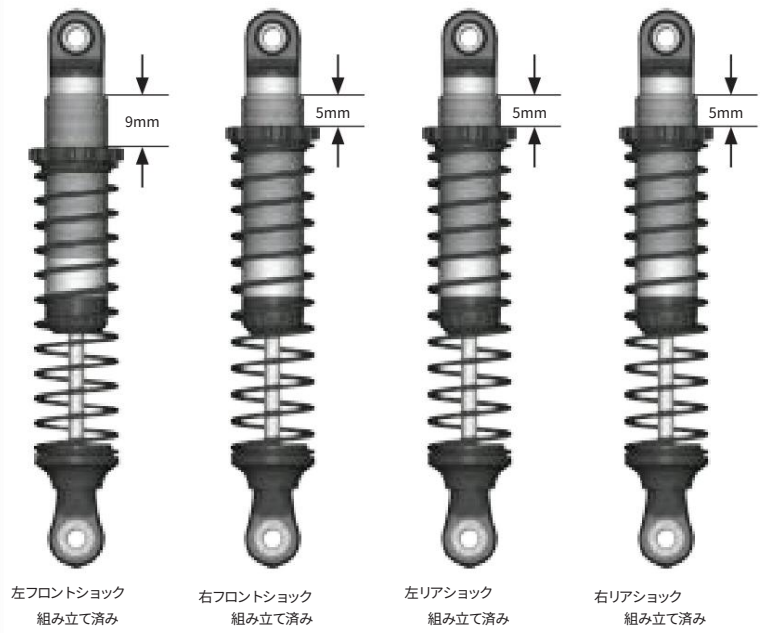
- O** オプションパーツ
8140 ロングアームリフトキット
8140R ロングアームリフトキット
8140X ロングアームリフトキット
- O** オプションパーツ
8042 スプリングス (0.22)
8043 スプリングス (0.30)
8044 スプリングス (0.39)
8045 スプリングス (0.61)
- A** アルミアクセサリ
8260A ショック (ブルーアルマイト)
8260G ショック (緑色アルマイト処理)
8260R ショック (レッドアルマイト)
8260X ショック (硬質アルマイト処理)

GTS ショックの分解図



ショックを与えて完全に圧縮されていることを確認します。そうでない場合は、過充填されています。

推奨スプリングプリロード設定(ボディの取り付け時に微調整が必要な場合があります)



G. サスペンションと駆動系の取り付け

サスペンションリンクバッグG2。フロントショックとフロントロアサスペンションリンクをフロントアクスルアセンブリに取り付けます

3x27mm BCS (2)



フロントロア
サスペンションリンク



アクセサリ



オプションパーツ
8140 ロングアームリフトキット
8140R ロングアームリフトキット
8140X ロングアームリフトキット



オプションパーツ
8274 中空ボールセット



フロントロア
サスペンションリンク

フロントロア
サスペンションリンク



サスペンションリンクバッグG3。ステアリングリンク、フロントパナールバー、フロントアッパーサスペンションリンクをフロントアクスルアセンブリに取り付けます。

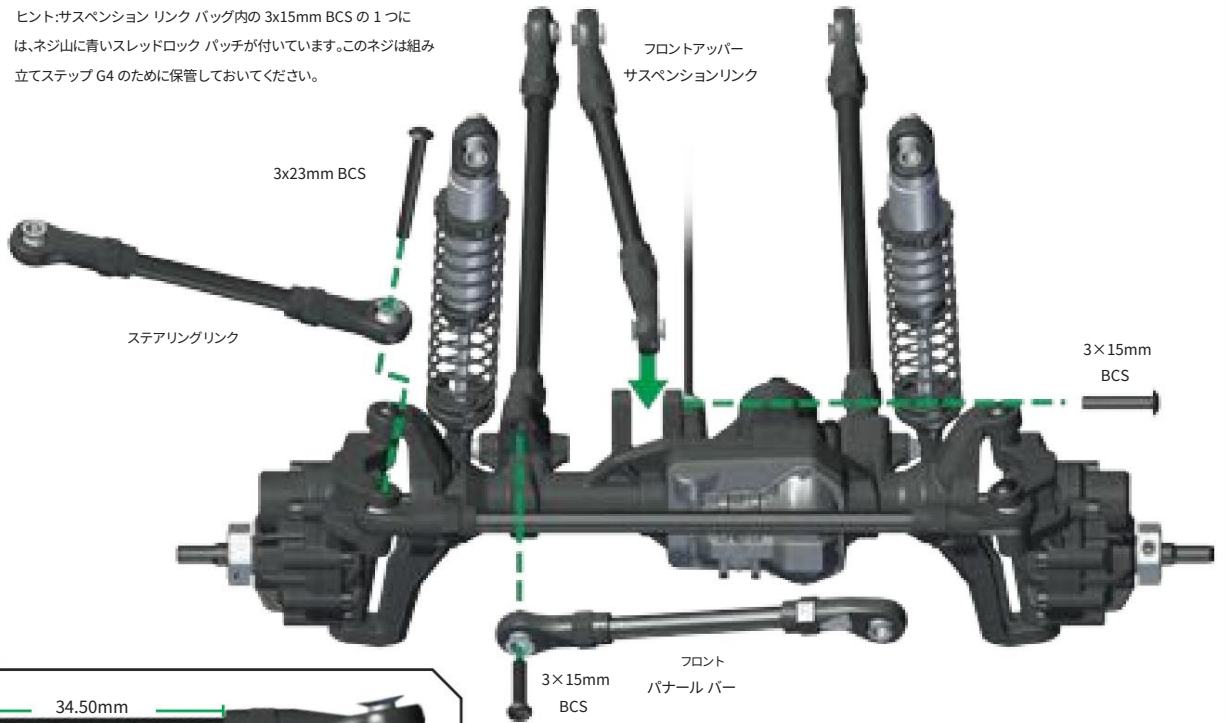
3x15mm BCS (2)



3x23mm BCS



ステアリングリンク
フロントパナールバー
フロントアッパー
サスペンションリンク



ヒント:サスペンション リンク バッグ内の 3x15mm BCS の 1 つには、ネジ山に青いスレッドロック パッチが付いています。このネジは組み立てステップ G4 のために保管しておいてください。

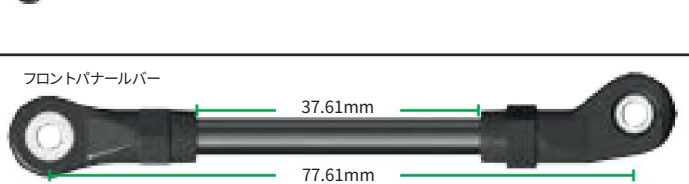
ステアリングリンク



フロントアッパーリンク



フロント
パナールバー



G. サスペンションと駆動系の取り付け

サスペンションリンクバッグG4。フロントアクスルアセンブリをシャーシアセンブリに取り付けます

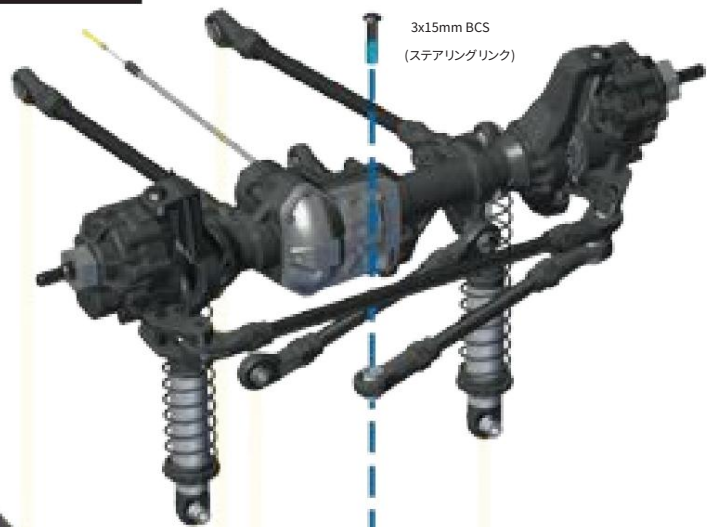
3x15mm BCS
スレッドロック付き (1)



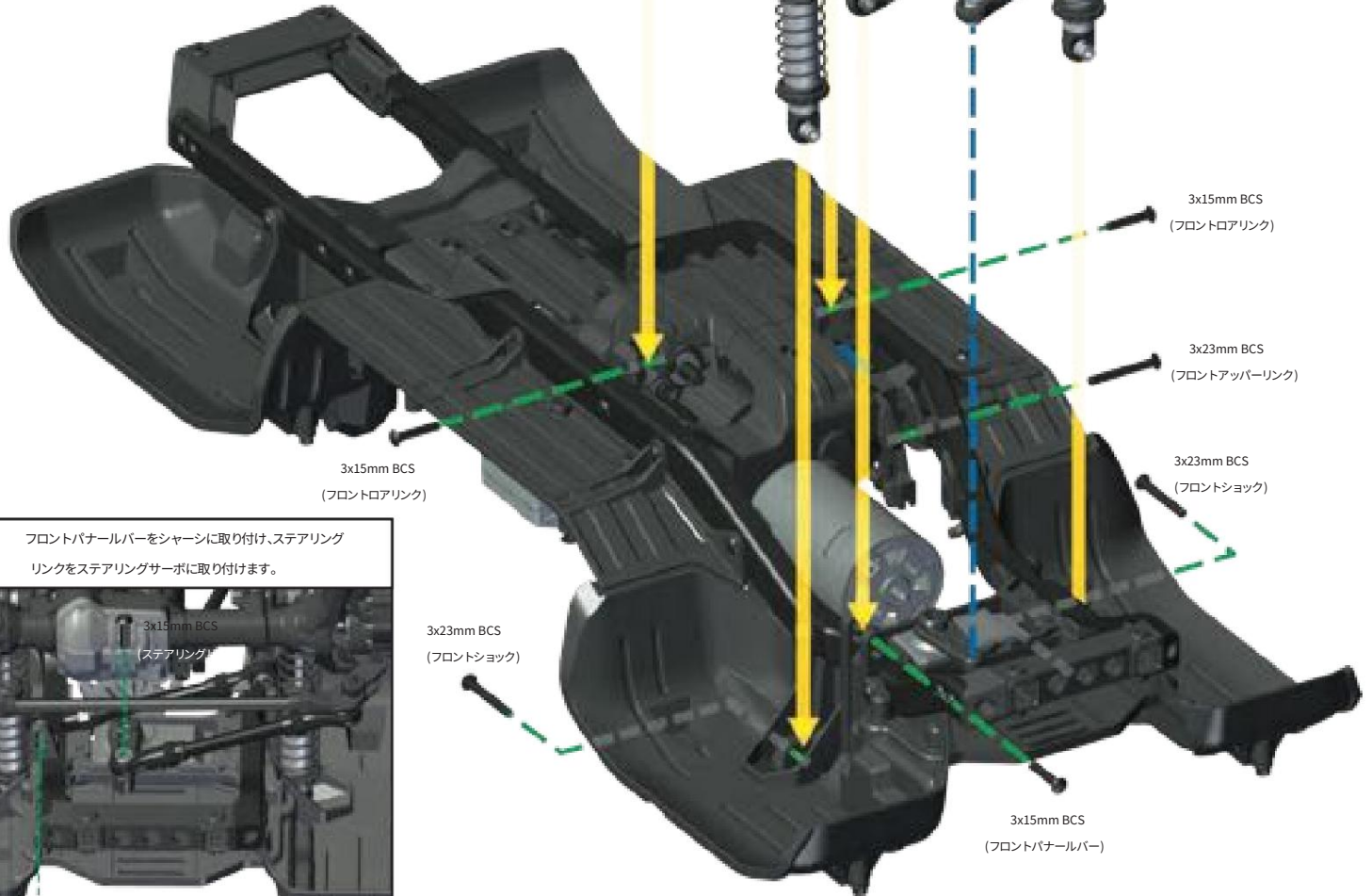
3x15mm BCS (3)



3x23mm BCS (3)



3x15mm BCS
(ステアリングリンク)



3x15mm BCS
(フロントロアリンク)

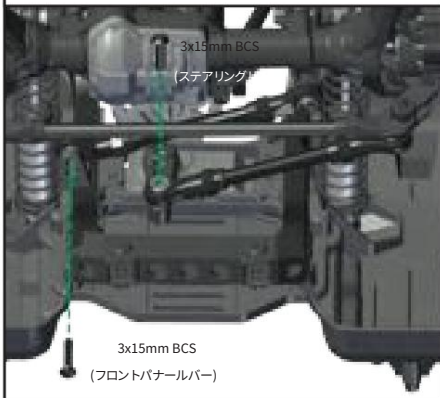
3x23mm BCS
(フロントアッパーリンク)

3x23mm BCS
(フロントショック)

3x15mm BCS
(フロントロアリンク)

3x15mm BCS
(フロントパナールバー)

フロントパナールバーをシャーシに取り付け、ステアリングリンクをステアリングサーボに取り付けます。

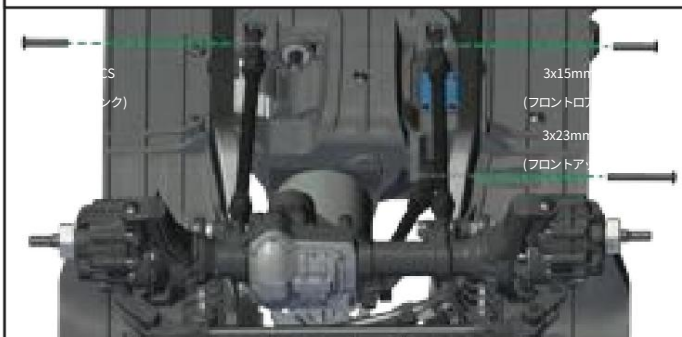


3x15mm BCS
(ステアリング)

3x15mm BCS
(フロントパナールバー)

3x23mm BCS
(フロントショック)

上下のサスペンションリンクをシャーシに取り付ける

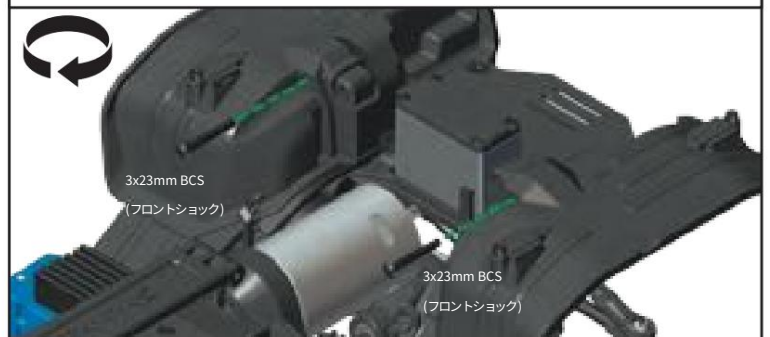


3x15mm BCS
(フロントロアリンク)

3x15mm BCS
(フロントロアリンク)

3x23mm BCS
(フロントアッパーリンク)

フロントショックをシャーシ上からフェンダーに取り付けます



3x23mm BCS
(フロントショック)

3x23mm BCS
(フロントショック)



G. サスペンションと駆動系の取り付け

サスペンションリンクバッグ G5。リアショックとリアサスペンションリンクをリアアクスルアセンブリに取り付けます

3x27mm BCS (2)

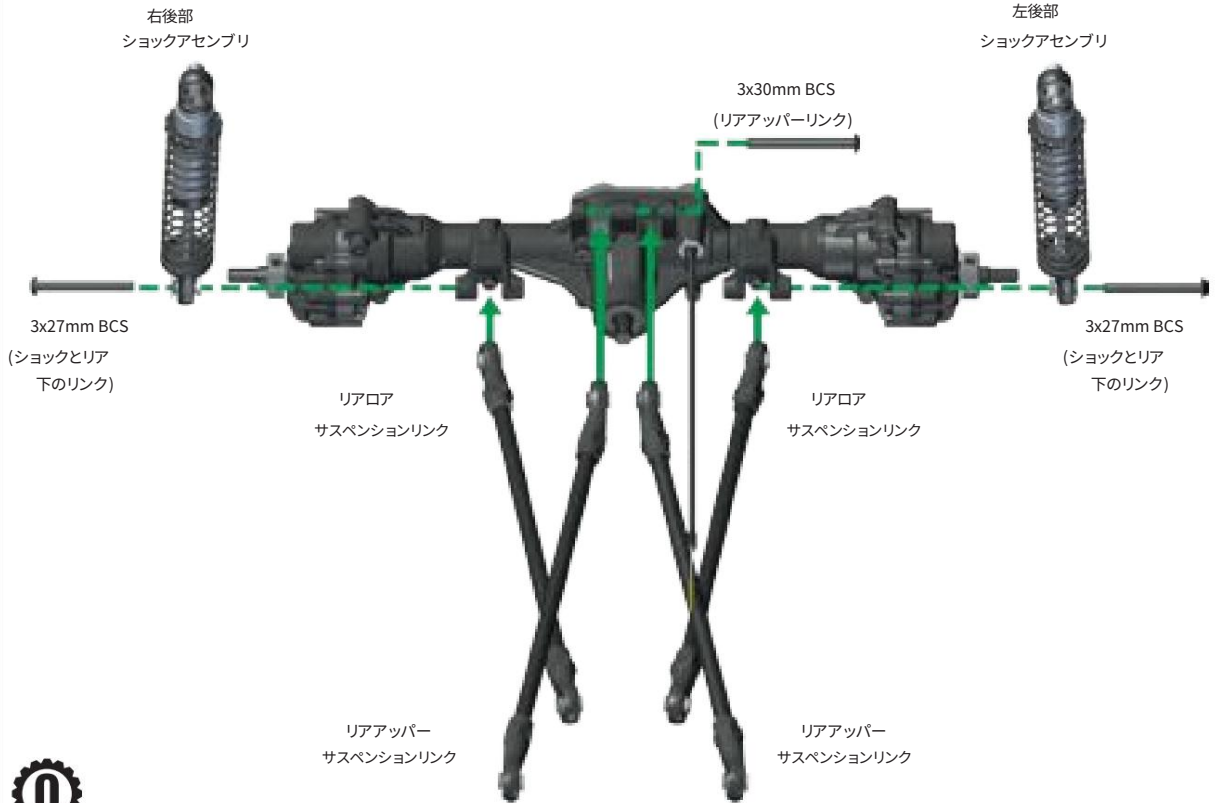


3x30mm BCS



リアアッパー
サスペンションリンク

リアロア
サスペンションリンク



アクセサリ



- オプションパーツ
- 8140 ロングアームリフトキット
- 8140R ロングアームリフトキット
- 8140X ロングアームリフトキット

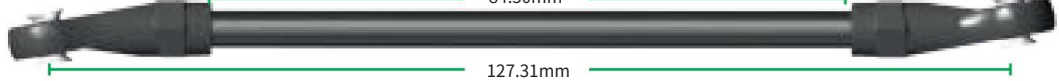


- オプションパーツ
- 8274 中空ボールセット

リアロアリンク



リアアッパーリンク



G. サスペンションと駆動系の取り付け

サスペンションリンクバッグG6。リアアクスルアセンブリをシャーシアセンブリに取り付けます

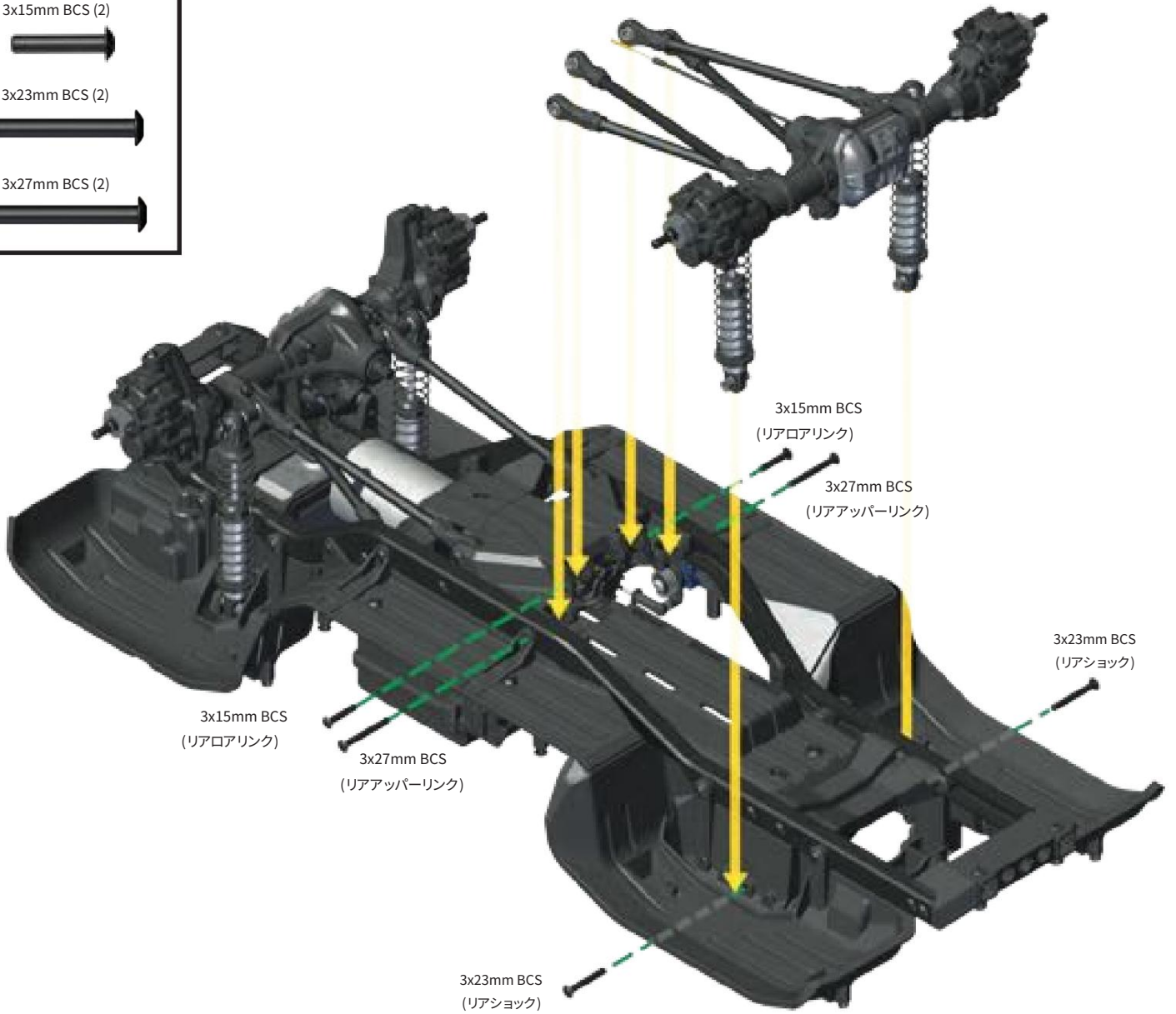
3x15mm BCS (2)



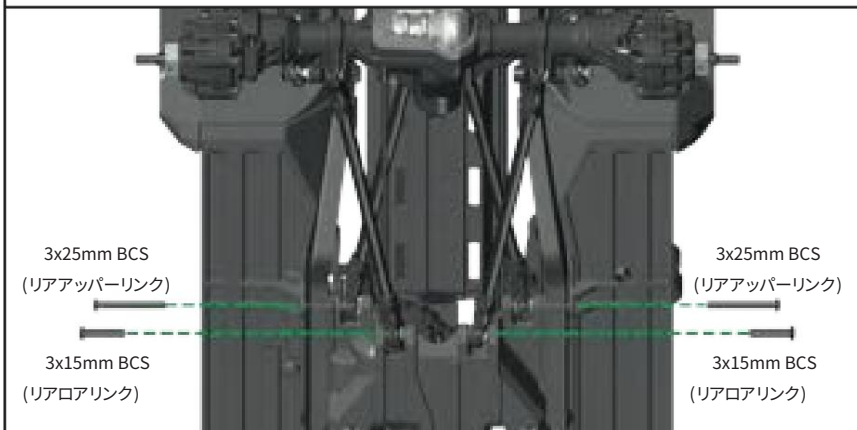
3x23mm BCS (2)



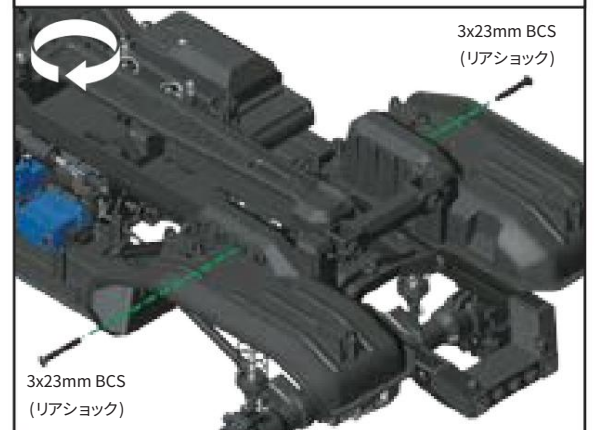
3x27mm BCS (2)



上下のサスペンションリンクをシャーシに取り付ける



リアショックをシャーシ上からフェンダーに取り付けます



G. サスペンションと駆動系の取り付け

サスペンションリンクバッグ

G7. ボールカップをデフロックケーブルに取り付ける

2.6x8mm BCS (2)



アクスルボールカップ (2)



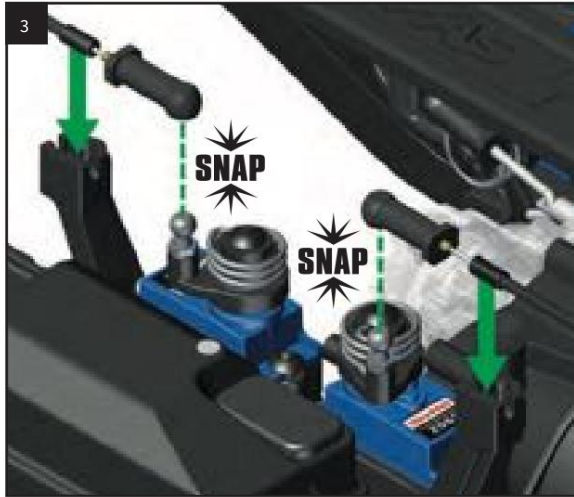
ボールカップの位置を合わせるためにホーンを少し揺すっても問題ありません。サーボシャフトを手で回さないでください。サーボを損傷する可能性があります。



1

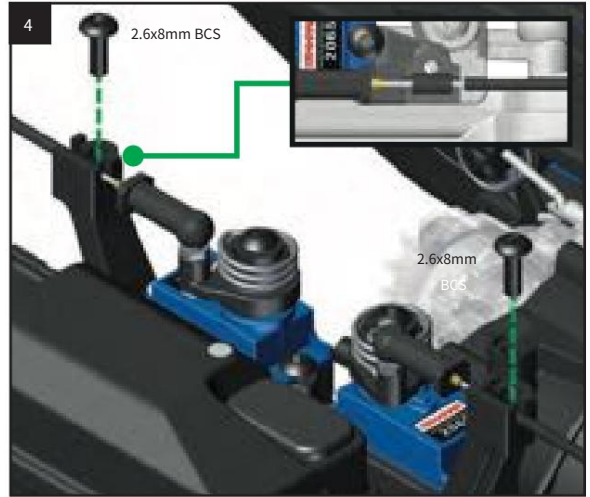
ディファレンシャルケーブル

アクスルボールカップ



2

すべてのネジ山が隠れるまでボールカップをねじ込みます



ドライブラインバッグ

G8. 前後ドライブシャフトを組み立てる

3x6mm BCS (4)



CVクロスピン (4)



ストックピン (4)



CVカップ (4)

CVボール (4)

背の低い女性
ハーフシャフト (3)

長い女性
ハーフシャフト

オスハーフシャフト (2)

CVピンリテーナー (4)

アクセサリ



- オプションパーツ
- 8140 ロングアームリフトキット
- 8140R ロングアームリフトキット
- 8140X ロングアームリフトキット

ショートハーフシャフトアセンブリ

CVボール

背の低い女性
ハーフシャフト

CVクロスピン

×3

3×6mm BCS

ロングハーフシャフトアセンブリ

CVボール

長い女性
ハーフシャフト

CVクロスピン

×1

3×6mm BCS

フロントドライブシャフト



バックドライブシャフト



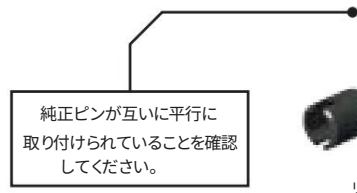
フロントドライブシャフト



バックドライブシャフト



フロントドライブシャフト



バックドライブシャフト



純正ピンが互いに平行に取り付けられていることを確認してください。

純正ピンが互いに平行に取り付けられていることを確認してください。

ストックピン

CVピンリテーナー

ストックピン

CVピンリテーナー

CVピンリテーナー

リアドライブシャフト

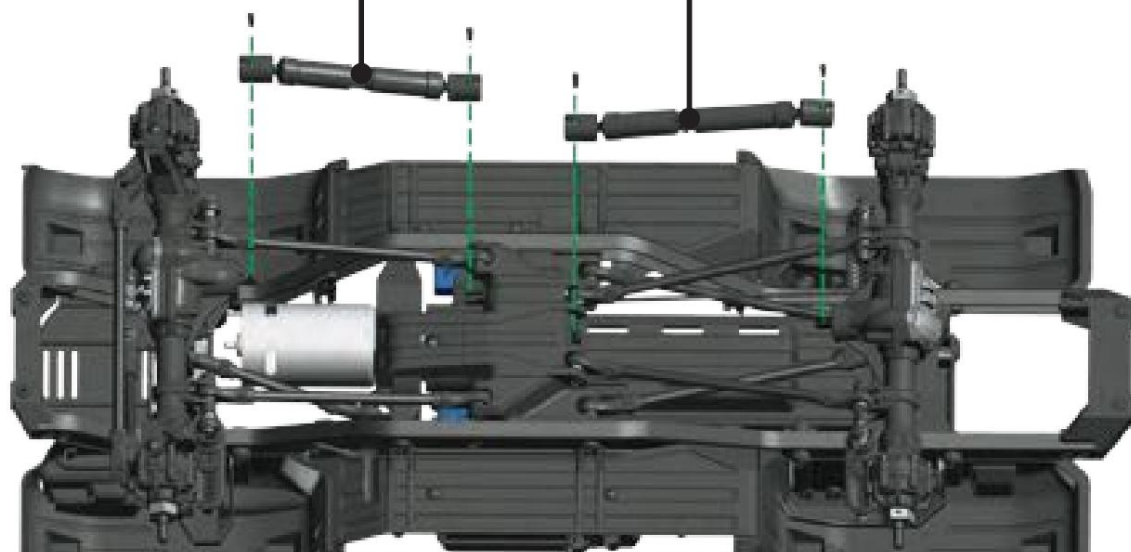
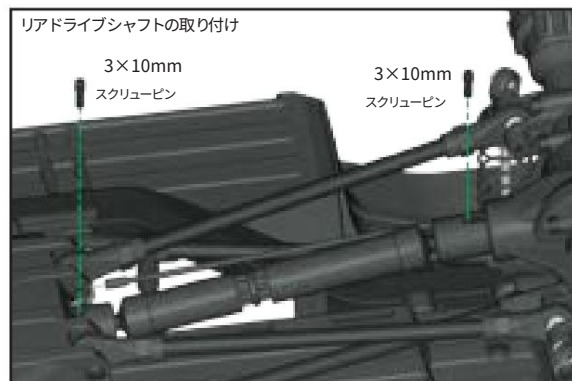
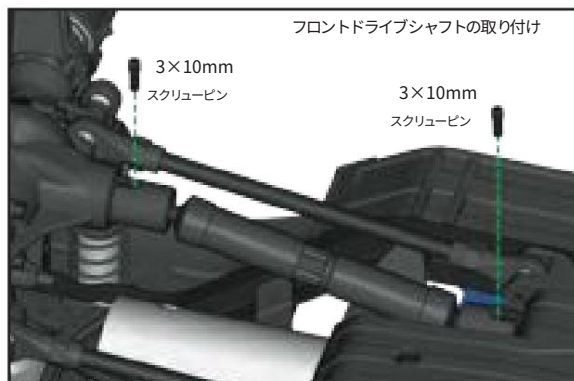
G. サスペンションと駆動系の取り付け

ドライブラインバック

3x10mm ネジピン (4)

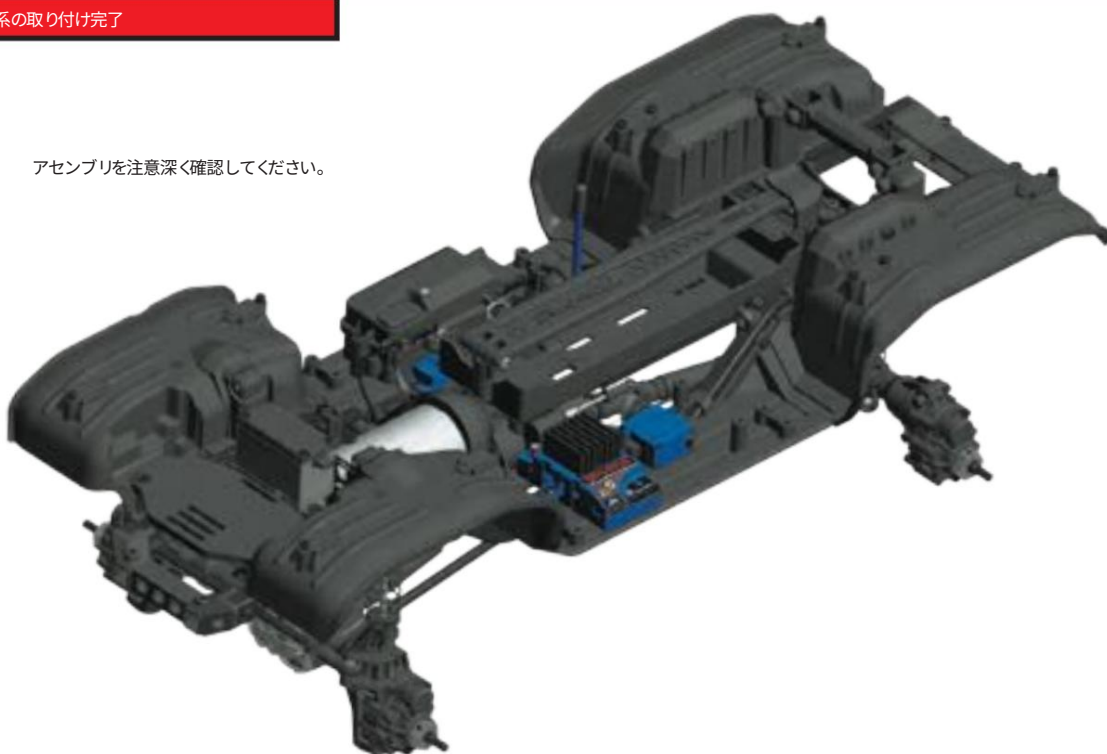


G9. フロントとリアのドライブシャフトを取り付けます



サスペンションと駆動系の取り付け完了

アセンブリを注意深く確認してください。



H. 最終シャーシ組み立て

サスペンションリンクバッグ

H1. ホイールとタイヤを組み立てます。フロントアクスルとリアアクスルに取り付ける

M4×0.7 NL (4)



ホイール (4)

フォームインサート付きタイヤ (4)

トラクサス ウルトラ
プレミアムタイヤ接着剤
(部品番号6468は別売りです)

×2



×2



×4



タイヤをホイールに接着します。親指を使ってタイヤの側面をホイールから遠ざけるように押します。ホイールの周囲の4つのポイントで繰り返します。ホイールを裏返し、ホイールの内側でも同じ作業を繰り返します。



取り付ける際は
回転方向の矢印に
注意してください。

M4×0.7NL

アクセサリ



オプションパーツ

ホイールとタイヤのオプションをご利用いただけます。パーツリストを参照してください。

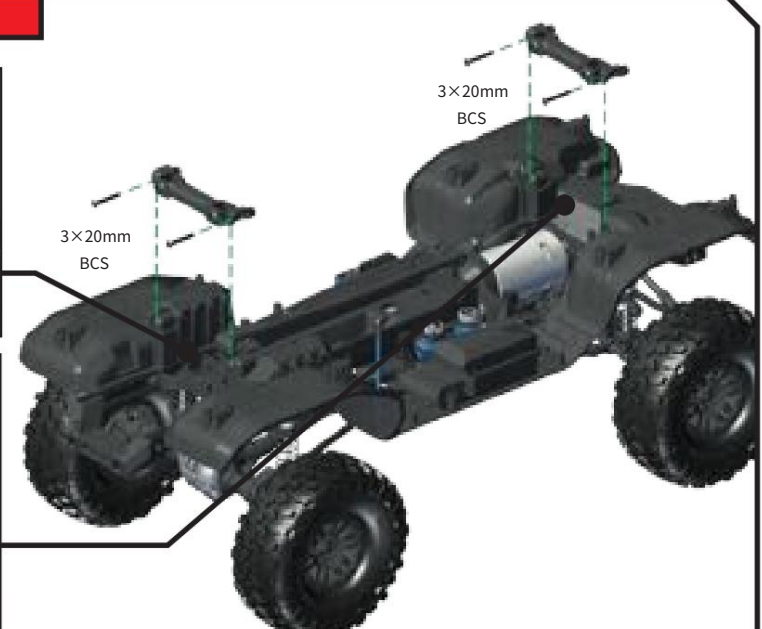
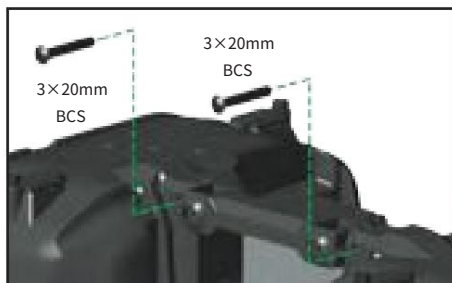
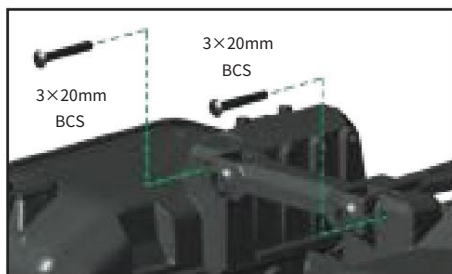
ボディアクセサリバッグ

H2. ボディポストクロスメンバーをシャーシに取り付ける

3×20mm BCS (4)



ボディポストクロスメンバー (2)



H. 最終シャーン組み立て

ボディアクセサリーバッグ

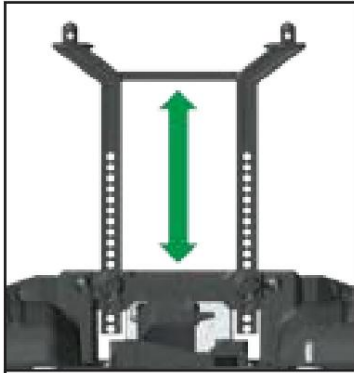
H3. フロントとリアのボディマウントを取り付けます

3x18mm ネジピン (4)



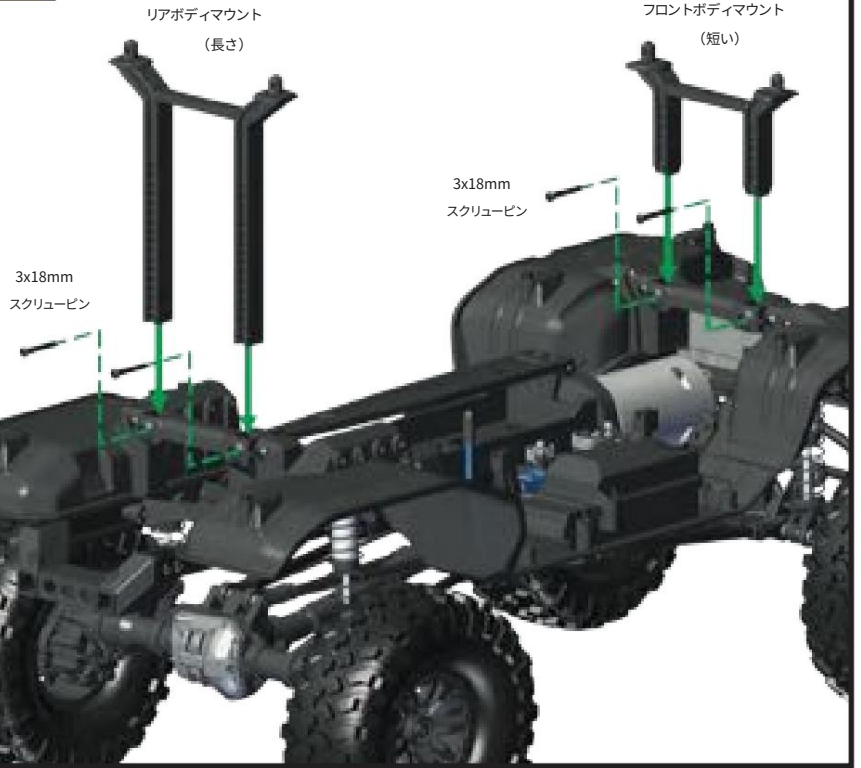
フロントボディマウント(ショート)

リアボディマウント(ロング)



新しい TRX-4 用に選択したボディに合わせて、必要に応じてボディマウントの高さを調整します。

(ボディにフィットさせるためにホイールウェルをリミングする必要がある場合があります。)



ボディアクセサリーバッグ

H4. フロントバンパーとリアバンパーを組み立てて取り付けます

フロントバンパー

後部バンパー

ウインチ

バンパー D リング (4)

2x12mm CS (4)



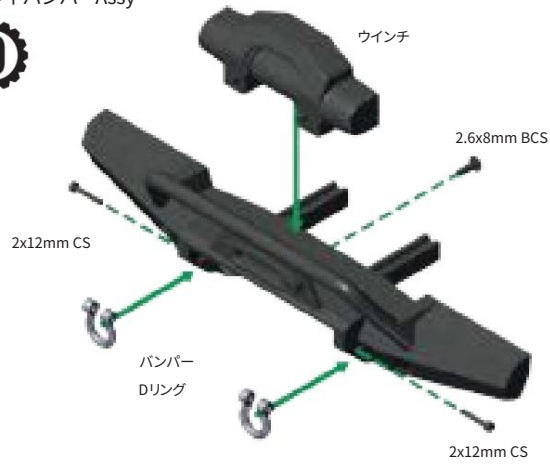
2.6x8mm BCS



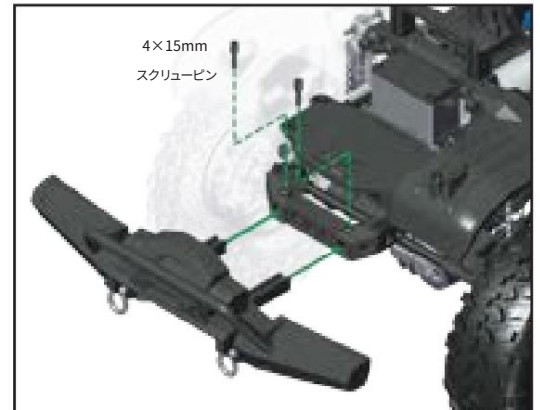
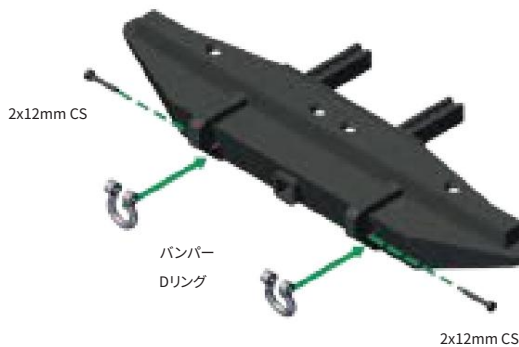
4x5mm ヨークピン (4)



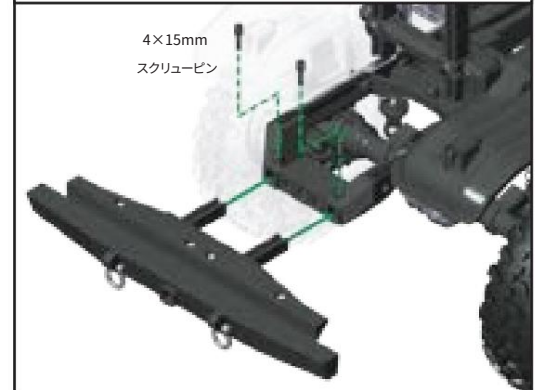
フロントバンパー Assy



リアバンパー Assy



新しい TRX-4 用に選択したボディに合わせて、必要に応じてバンパーの長さを調整します。



アクセサリー



オプションパーツ
バンパーオプションもござ
います。パーツリストを参照してください。

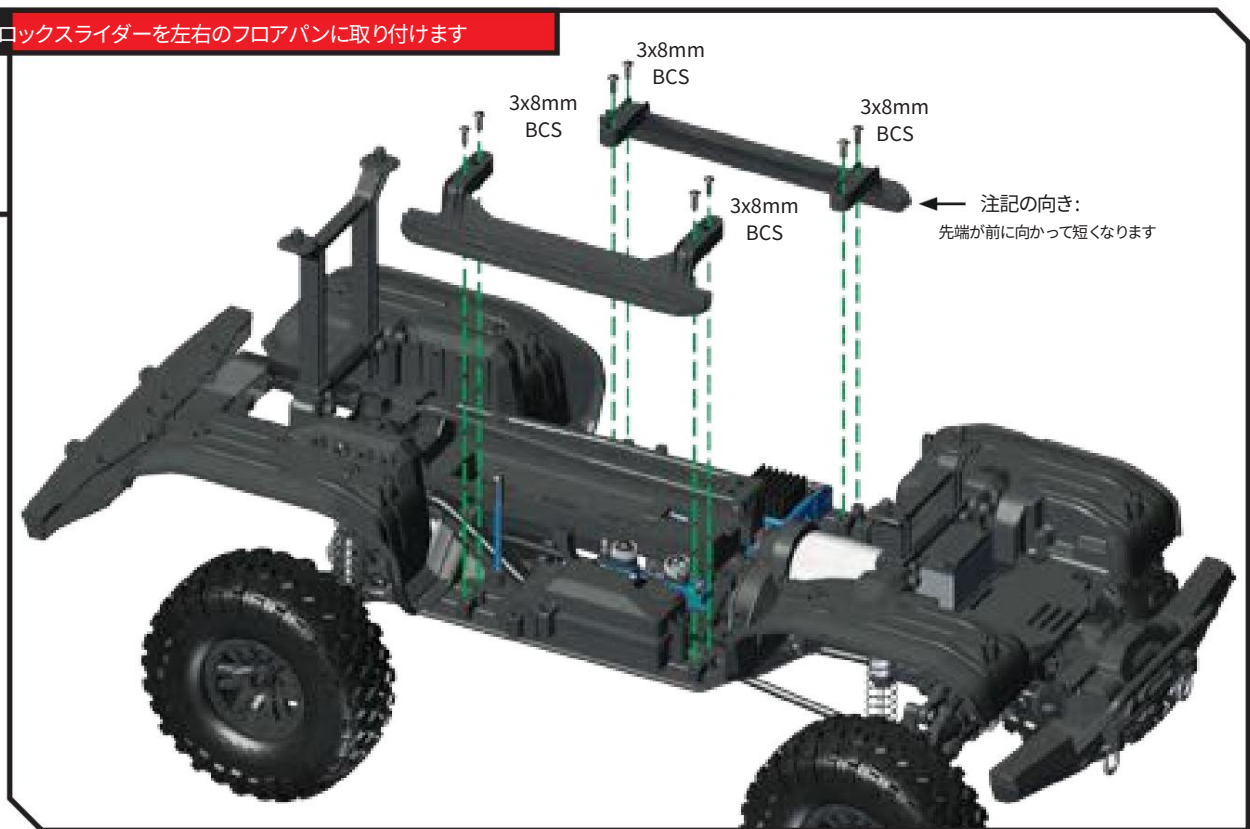
H. 最終シャーシ組み立て

ボディアクセサリバッグH5.ロックスライダーを左右のフロアパンに取り付けます

3x8mm BCS (8)



ロックスライダー (2)



キット組み立て完了





火災の危険！

警告！注意！危険！

お使いのモデルはLiPoを使用できます

電池、バッテリーの充電と放電は、指示に従って行わないと、火災、爆発、重傷、物的損害を引き起こす可能性があります。使用前に、製造元のすべての指示、警告、注意事項を読んで従ってください。さらに、リチウムポリマー (LiPo) バッテリーは、指示に従って適切に取り扱われない場合、火災の重大な危険性があり、長寿命と安全な操作のために特別な注意と取り扱い手順が必要です。LiPo バッテリーは、LiPo バッテリーの使用に伴うリスクについて理解している上級ユーザーのみを対象としています。Traxxas は、知識と責任のある大人の監督なしに、18 歳未満の人が LiPo バッテリー パックを使用または取り扱うことを推奨しません。

使用済みの電池は指示に従って廃棄してください。

リチウムポリマー (LiPo) バッテリーのユーザーに対する重要な警告:

- お使いのモデルは LiPo バッテリーを使用できます。LiPo バッテリーには、超えてはいけぬ最小安全放電電圧閾値。電子スピードコントロールには、LiPo バッテリーが最小電圧 (放電) しきい値に達したときにドライバーに警告する低電圧検出機能が組み込まれています。バッテリーパックが安全な最小しきい値を下回って放電しないように、直ちに停止するのはドライバーの責任です。

- 低電圧検出は、LiPo バッテリーを安全に使用するための包括的な計画の一部にすぎません。LiPo バッテリーを安全かつ適切に充電、使用、保管するには、すべての指示に従うことが重要です。LiPo バッテリーの使用法を必ず理解してください。LiPo バッテリーの使用法についてご質問がある場合は、お近くのホビー販売店にご相談いただくか、バッテリーのメーカーにお問い合わせください。すべてのバッテリーは耐用年数が終了したらリサイクルする必要があることに注意してください。

- Traxxas iD バッテリーの充電には、Traxxas iD 充電器のみを使用してください。LiPo バッテリーの充電には、バランス アダプター ポートを備えたリチウム ポリマー (LiPo) バランス充電器のみを使用してください。LiPo バッテリーの充電には、NiMH または NiCad タイプの充電器や充電モードを決して使用しないでください。LiPo バッテリーを NiMH 専用充電器で充電しないでください。NiMH または NiCad 充電器または充電モードを使用すると、LiPo バッテリーが損傷し、火災、人身傷害、および/または物的損害を引き起こす可能性があります。

- LiPo バッテリーパックを直列または並列で充電しないでください。パックを直列または並列で充電すると、充電器セルの認識が不適切になり、充電速度が不適切になり、過充電、セルの不均衡、セルの損傷、火災が発生する可能性があります。

- 充電する前に、必ず LiPo バッテリーを注意深く検査してください。リード線やコネクタの緩み、ワイヤ絶縁の損傷、セルのパッケージの損傷、衝撃による損傷、液体の漏れ、膨張 (内部損傷の兆候)、セルの変形、ラベルの紛失、その他の損傷や異常がないかどうかを確認します。これらの状態のいずれかが観察された場合は、バッテリーパックを充電または使用しないでください。バッテリーを適切かつ安全に廃棄するには、バッテリーに同梱されている廃棄手順に従ってください。•LiPo バッテリーを他のバッテリーや、他の LiPo を含むあらゆる種類のバッテリー パックと一緒に、またはその周囲に保管したり充電したりしないでください。

- バッテリーパックは涼しく乾燥した場所に保管および輸送してください。直射日光の当たる場所に保管しないでください。車のトランク内など、保管温度が 140°F または 60°C を超えないようにしてください。セルが損傷し、火災の危険が生じる可能性があります。

- LiPo バッテリーやセルを分解しないでください。

- バラしたセルから独自の LiPo バッテリーパックを組み立てようとししないでください。

すべての種類のバッテリーの充電および取り扱い上の注意事項:

- 充電する前に、充電器の設定がタイプ (化学的性質)、仕様、および仕様と正確に一致していることを必ず確認してください。

充電するバッテリーの設定。メーカー推奨の最大充電速度を超えないようにしてください。



- 非充電式バッテリー (爆発の危険)、内部充電回路または保護回路を備えたバッテリー、メーカーの元の構成から変更されたバッテリー、またはラベルが紛失または読めないバッテリーは充電しないでください。バッテリーの種類と仕様を確認します。Traxxas iD バッテリーを充電するには、常に Traxxas iD 充電器を使用してください。Traxxas iD バッテリーの充電には、Traxxas 以外の充電器を使用しないでください。推奨されませんが、Traxxas 以外の充電器またはバッテリーを使用する場合は、製造元の警告と指示をすべて読んで従ってください。

- 露出したバッテリーの接点やワイヤーが互いに接触しないようにしてください。バッテリーがショートして火災の危険性があります。

- 充電または放電中は、必ずバッテリー (すべてのタイプのバッテリー) を難燃性/耐火性の容器に入れ、コンクリートなどの不燃性の表面に置いてください。

- 自動車の中でバッテリーを充電しないでください。自動車の運転中にバッテリーを充電しないでください。

- 木、布、カーペット、その他の可燃性物質の上でバッテリーを充電しないでください。

- バッテリーは常に換気の良い場所で充電してください。
- 可燃物や可燃物を充電エリアから撤去してください。

- 充電中、放電中、またはバッテリーが接続されて充電器がオンになっている間は、充電器とバッテリーから目を離さないでください。故障の兆候がある場合、または緊急事態が発生した場合は、充電器を電源から抜き、バッテリーを充電器から外してください。

- 雑然とした空間で充電器を操作したり、充電器やバッテリーの上に物を置かないでください。

- バッテリーまたはバッテリーセルが何らかの形で損傷した場合は、バッテリーを充電、放電、または使用しないでください。

- 火災に備えてクラス D 消火器を近くに置いてください。

- バッテリーを分解、粉碎、ショートさせたり、火災やその他の発火源にさらしたりしないでください。有毒物質が放出される可能性があります。目や皮膚に付着した場合は、水で洗い流してください。

- 充電プロセス中にバッテリーが触れると熱くなった場合 (温度が 110°F / 43°C 以上)、直ちにバッテリーを充電器から取り外し、充電を中止してください。

- 実行の合間に (充電前に) バッテリーパックが冷めるまで待ちます。

- そうでないときは常に充電器のプラグを抜き、バッテリーも外してください。使用中。

- モデルを使用しないときや、保管または輸送するときは、必ずバッテリーのプラグを電子速度制御装置から抜いてください。

- 充電器を分解しないでください。

- 充電する前に、モデルまたはデバイスからバッテリーを取り外してください。

- 充電器を水や湿気にさらさないでください。

- バッテリーパックは常に子供やペットの手の届かない安全な場所に保管してください。お子様がバッテリーを充電したり扱ったりするときは、常に大人の監督が必要です。

- ニッケル水素 (NiMH) バッテリーはリサイクルするか、適切に廃棄する必要があります。

- 常に慎重に作業を進め、常に良識を持って作業を行ってください。

安全上のご注意

Traxxas は全員、お客様に新しいモデルを安全に楽しんでいただきたいと思います。賢明かつ注意してモデルを操作すると、あなたとあなたの周りの人々にとって、刺激的で安全で楽しいものになります。安全かつ責任ある方法でモデルを操作しないと、物的損害や重傷を負う可能性があります。安全な操作を確保するには、このマニュアルに記載されている注意事項に厳密に従ってください。あなただけが、指示に従い、予防措置が遵守されていることを確認する必要があります。

覚えておくべき重要なポイント

- このモデルは、その操作が歩行者や車両の交通と衝突したり、妨害する可能性がある公道や混雑した場所での使用を目的としていません。
- いかなる場合でも、人混みの中でモデルを操作しないでください。あなたのモデルは非常に速いので、誰かと衝突すると怪我をする可能性があります。
- モデルは無線で制御されているため、制御できない多くの発生源からの無線干渉の影響を受けます。電波干渉によりラジコン制御が一時的に失われる可能性があるため、衝突を防ぐためにモデルの周囲の全方向に常に安全マージンを確保してください。
- 使用中、モーター、バッテリー、スピードコントローラーは高温になる場合があります。火傷に注意してください。
- 夜間、またはモデルへの視線が妨げられたり、何らかの形で損なわれる可能性があるときは、モデルを操作しないでください。

速度制御

お使いのモデルの電子速度コントロール (ESC) は、大電流を供給できる非常に強力な電子デバイスです。スピードコントロールやその他のコンポーネントへの損傷を防ぐために、次の注意事項に厳密に従ってください。

- バッテリーを外す: 使用しないときは、必ずバッテリーをスピードコントロールから外してください。
- ワイヤを絶縁する: 短絡を防ぐために、露出した配線を常に熱収縮チューブで絶縁してください。

- 最初に送信機をオンにする: 暴走や不安定なパフォーマンスを防ぐために、速度制御をオンにする前に、まず送信機のスイッチをオンにします。

- 火傷しないように: ESC とモーターは使用中非常に熱くなる可能性があるため、冷めるまで触れないよう注意してください。冷却のために適切な空気流を供給します。

- 工場出荷時に取り付けられたコネクタを使用する: バッテリーとモーターのコネクタは変更しないでください。配線を誤ると火災やESCの損傷の原因となることがあります。改造されたスピードコントロールは、サービスのために返却される際に再配線料金がかかる場合があることに注意してください。

- 逆電圧なし: ESC は逆極性電圧に対して保護されていません。• ショットキー ダイオードなし: 外部シ

ョットキー ダイオードは逆転速度制御と互換性がありません。Traxxas スピード コントロールでショットキー ダイオードを使用すると、ESC が損傷し、30 日間の保証が無効になります。

- 取扱説明書の仕様表に記載されている速度制御の最小制限および最大制限を常に遵守してください。ESC が 2 つのバッテリーで動作する場合は、バッテリーの種類と容量を混合しないでください。両方のバッテリーに同じ電圧と容量を使用してください。

適さないバッテリーパックを使用すると、バッテリーや電子速度制御装置が損傷する可能性があります。

Traxxas パワーセル NiMH バッテリーのリサイクル

Traxxas では、パワーセル NiMH バッテリーが耐用年数に達したらリサイクルすることを強くお勧めします。電池をゴミ箱に捨てないでください。すべての Power Cell NiMH バッテリー パックには、リサイクル可能であることを示す RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) アイコンが表示されます。近くのリサイクル センターを見つけるには、地元ホビー販売店に問い合わせるか、www.call2recycle.org にアクセスしてください。

クイックスタートガイド

次のガイドは、モデルを実行する手順の概要です。ご使用のモデルの完全なマニュアルは、このマニュアルの表紙にあるリンクに従うか、QR コードをスキャンすることで表示およびダウンロードできます。モデルの適切な使用とメンテナンスに関する完全な手順については、このマニュアル全体をお読みください。

安全上の注意事項をお読みください

あなた自身の安全のために、不注意や誤用が人身傷害や製品の損傷につながる可能性があることを理解してください。

モデルを準備する

モデルに合った充電器とバッテリーの選択

お使いのモデルにはバッテリーまたは充電器が含まれていません。このモデルのスピードコントロールは、LiPo バッテリーと NiMH バッテリーの両方に対応しています。Traxxas 高電流コネクタを備えた NiMH または 2 s LiPo バッテリーが 1 つ必要です。最大限のパフォーマンスとより安全な充電のために、Traxxas Power Cell iD バッテリーを強くお勧めします。次の表は、お使いのモデルで利用可能なすべてのパワーセル バッテリーのリストです。

iD 搭載 LiPo バッテリー

2849X 4000mAh 11.1V 3セル 25C LiPo バッテリー

2872X 5000mAh 11.1V 3セル 25C LiPo バッテリー

2843X 5800mAh 7.4V 2セル 25C LiPo バッテリー

2869X 7600mAh 7.4V 2セル 25C LiPo バッテリー

iD搭載ニッケル水素電池

2923X バッテリー、パワーセル、3000mAh (NiMH, 7-C フラット、8.4V)

2940X バッテリー、シリーズ 3 パワーセル、3300mAh (NiMH, 7-C フラット、8.4V)

2950X バッテリー、シリーズ 4 パワーセル、4200mAh (NiMH, 7-C フラット、8.4V)

2960X バッテリー、シリーズ 5 パワーセル、5000mAh (NiMH, 7-C フラット、8.4V)



警告: 火災の危険があります!

リチウムポリマー (LiPo) バッテリーのユーザーは、2 ページから始まる警告と注意事項を必ずお読みください。LiPo バッテリーには必ず LiPo バランス充電器を使用してください。そうしないと、バッテリーが損傷し、火災の可能性がります。

選択したバッテリーに対して正しいタイプの充電器を選択していることを確認してください。Traxxas では、より安全に充電し、バッテリー寿命とパフォーマンスを最大限に高めるために、純正の Traxxas EZ-Peak iD 充電器を選択することをお勧めします。

充電器	部品番号	互換性がある		バッテリー ID	最大細胞
		ニッケル水素	リポ		
EZ-Peak Plus.4 アンブ	2970	はい	はい	はい	3秒
EZ-Peak Live.12 アンブ	2971	はい	はい	はい	4秒
EZ-Peak Dual.8 アンブ	2972	はい	はい	はい	3秒
EZピークライブデュアル.26アンブ	2973	はい	はい	はい	4秒
EZ-Peak Plus 4s.8 アンブ	2981	はい	はい	はい	4秒

送信機に電池を取り付けます

送信機には単 3 形アルカリ電池または充電式電池 4 本が必要です。



バッテリーパックをモデルに取り付けます
バッテリーのワイヤーがモデルの背面を向くようにバッテリーパックを取り付けます。バッテリーホルドダウンをシャーシに向けて動かし、端を前部ホルドダウンリテーナーにカチッとめ込みます (ロックします)。

注: バッテリーホルドダウンはピボットを中心に回転して、さまざまな高さのバッテリーパックに対応できます。

対応バッテリー:

- 6セルと 7セルの NiMH • 2セルと 3セルの LiPo



注意: ニッケル水素電池のユーザー

お使いのモデルは、低電圧検出が有効になった状態で工場から出荷されます。低電圧検出は、LiPo バッテリーでのみ使用します。低電圧検出を無効にするには、モデルに付属の EZ-Set ヒントカードを参照するか、このガイドの「電子速度制御の調整」セクションを参照してください。

モデルの電源を入れる

送信機の電源を入れます

モデルの電源を入れる前に、必ず送信機の電源を入れてください。

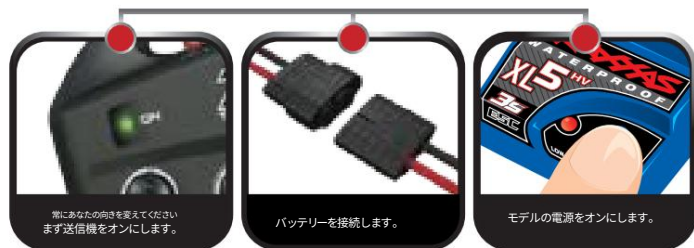
送信機のLEDが光ります。

バッテリーをスピードコントロールに接続します

+と-のマークを合わせます。バッテリープラグが完全に差し込まれていることを確認してください。

モデルの電源を入れます

速度コントロールの EZ-Set ボタンを押して放します。ボタンを押したままにしないでください。スピードコントロールのLEDが点灯します。



モデルを操作する前に

サーボの動作確認

送信機のステアリングを左右に回すと、模型の車輪が左右に回転することを確認します。前輪はまっすぐ前を向いている必要があります。わずかに回転している場合は、まっすぐ前を向くまで送信機のステアリング トリム コントロールをゆっくりと調整します。

無線システムの範囲テスト

友人の助けを借りて、モデルを運転する予定の最も遠い距離でサーボの動作を確認し、電波干渉がないことを確認します。

モデルの操作



注: ESC がクロール モードでない限り、送信機のトリガーをニュートラルに戻し、再度押し上げるとリバース スロットルが有効になります (追加情報については、「スロットル モードの選択」セクションを参照してください)。

! モデルが物体に突き当たった場合は、モーターの回転を続けしないでください。続行する前に障害物を取り除いてください。
モデルで物を押ししたり引いたりしないでください。

高低伝達の切り替え

TRX-4 のハイロー トランスミッションは、送信機グリップにある赤いロッカー スイッチを介して操作します。



スイッチの下部を押して High にします(速度が速くなります)。



スイッチの上部を押して Low にします(上昇トルクが大きくなります)。

どの速度でも低速ギヤから高速ギヤへの変速が可能です。
スムーズに操作するには、高速ギヤから低速ギヤにシフトする前にモデルの速度を下げてください。

Tロックディファレンシャルの操作

送信機上部のスイッチで前後デフロック機構を操作します。ディファレンシャルは、ほとんどの運転状況でいつでもロックまたはロック解除できます。モデルがスタックし、1つの車輪でホイールスピンが発生している場合 (ロックされていないディファレンシャルの片側が空回りしている)、ディファレンシャルをロックする前にスロットルを放し、車輪が停止するようにしてください。ディファレンシャルが完全に係合または解放されるまで、ゆっくりとスロットルを操作します。



スイッチを後方に回す= 両方の差動装置のロックが解除されます。最高のハンドリングとステアリング性能 (より小さい回転半径)。これは、ほとんどの運転に最適な設定です。



スイッチが中央にある= フロントディファレンシャルがロックされています。両方のフロントタイヤが車両を前方に引っ張るように機能するため、登坂能力とトラクションが強化されます。これは急な坂道に役立ちます。回転半径が小さくなります。ステアリング性能が低下します。



スイッチを前進= 両方の差動装置がロックされます。最大の登坂能力とトラクション。ステアリング性能が低下します。トラクションが良好な路面では、ディファレンシャルを完全にロックした状態で小回りをしようとする、トラックがタイヤを交互に拘束したり滑らせたりするように見えるのは通常のことです。

ロックされたデフはいつでも使用できますが、デフのロックを解除すると、高速走行時の車両のハンドリングが大幅に向上します。

送信機の調整

ステアリングトリム

ステアリング トリム ノブを回して、ステアリングの中立点を正確に設定します。調整するには、ステアリング入力がないまで車両が直進するまで、トリムノブで「ステアリング」しながら車両をゆっくりと前進させます。



クルーズコントロール

TRX-4にはクルーズコントロールが装備されており、車速を維持して長距離移動 (トレイルでのハイキングなど)をより快適にします。クルーズ コントロールを操作するには、希望の速度まで加速し、送信機の SET ボタンを押して速度を固定します。ブレーキを踏むまでモデルは設定速度で走行を続けます。送信機が多機能ノブを調整することで、自分のペースに合わせて速度を微調整できます。ノブを時計回りに回すと速度が上がります、反時計回りに回すと速度が下がります。



クルーズコントロールを設定すると加速してより速く走行でき、スロットルを離すと設定速度で車両が復帰します (レジューム機能)。

TQi 送信機には、MENU ボタンと SET ボタンからアクセスできる追加のチューニング機能があります。詳細については、このマニュアルの表紙にあるリンクをたどるか、QR コードをスキャンして完全なマニュアルをダウンロードしてください。

電子速度制御の調整

! 注意: LiPo バッテリーの使用

モデルの電源を入れると、スピード コントロールのステータス LED が緑色に点灯し、LiPo バッテリーの過放電を防ぐために低電圧検出が作動していることを示します。LiPo バッテリーは、LiPo バッテリーの使用に伴うリスクについて理解している最も上級のユーザーのみを対象としています。



警告: 火災の危険があります!

この車両では LiPo バッテリーを使用しないでください。
低電圧検出が無効になっています。

NiMH バッテリーを使用している場合は、次の手順に従って低電圧を無効にしてください。
検出:

1. モデルの電源をオンにします。LED が点灯していることを確認してください

速度制御がオンで緑色になります。

2. EZ-Set ボタンを 10 秒間押し続けます。

LED が消灯してから赤色に点灯し、モーターからピーブ音が 3 回鳴ります。
ボタンを放します。

3. 低電圧検出が無効になりました。





クイックスタートガイド

スロットルモードの選択: スポーツ、レース、トレーニング、トレイル、またはクロール


- 完全に充電されたバッテリーをモデルに接続し、電源を入れます。送信機。
- モデルの電源がオフの状態、LED が緑色に点灯し、次に赤色に点灯し、赤色で点滅し始めるまで EZ-Set ボタンを押し続けます。1 回点滅し、次に 2 回点滅し、次に 3 回点滅し、それを繰り返します。
 - 1 回点滅 = スポーツ モードがデフォルト設定です。フル前進および後進スロットルが可能になります。
 - 2 回点滅 = レースモードでは、トラックで許可されていない場合にリバース スロットルが解除されます。
 - 3 回点滅 = トレーニング モードでは、若いドライバーまたは経験の浅いドライバーの場合、モデルの速度が 50% 遅くなります。
 - 4 回点滅 = トレイル モードはスポーツ モードに似ていますが、スロットル トリガーがニュートラルのときにドラッグ ブレーキが追加されます。これは TRX-4 のデフォルト設定で、スムーズな走行と下り坂での追加のドラッグ ブレーキのバランスが取れています。
 - 5 回点滅 = クロール モードでは、スロットルがニュートラルのときに 100% のブレーキ (ヒル ホールド) がすぐに後進できます。この設定は、非常に正確な動きが要求されるテクニカルコースに最適です。
- モードの点滅回数を経過したら、EZ-Set ボタンを放します。

選択したいものを選択します。注: 必要なモードを逃した場合は、EZ-Set ボタンを押し続けたままにすると、点滅サイクルが繰り返されます。
- LED が点滅してから緑色に点灯します (低電圧検出アクティブ) または赤色 (低電圧検出無効)。これで、選択したモードでモデルを運転できるようになりました。

LED コードと保護モード

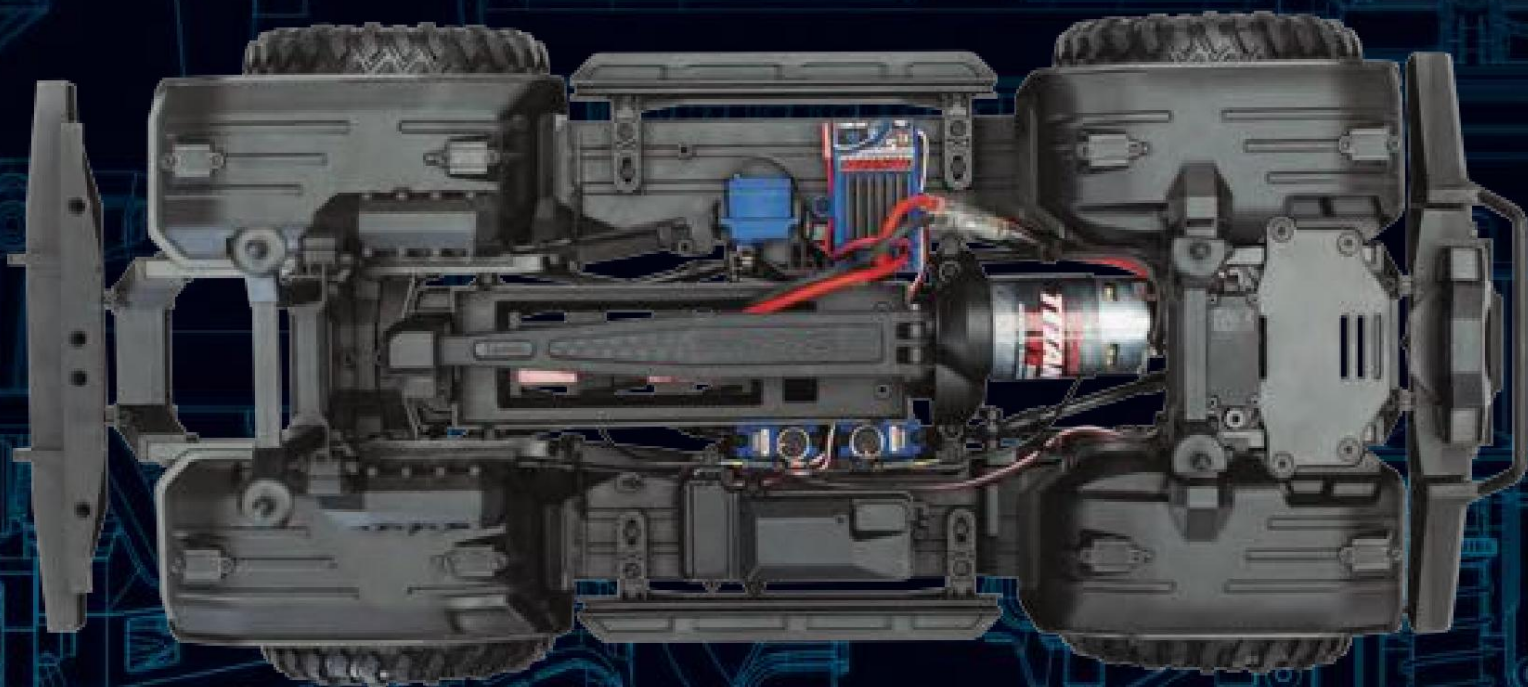
- 赤でゆっくり点滅: バッテリー電圧が低下しています。見たらこのコードは、低電圧検出がオンになっている状態で NiMH バッテリーが ESC に接続されているためです。その後、以下の校正手順に従ってコードを解放し、ESC を NiMH モードに変更します。
 
- 赤と緑の高速点滅: 過電圧。これはこのコードは、フル充電された NiMH バッテリーが低電圧検出がオンになっている ESC に接続されている場合に発生することがあります。以下のキャリブレーション手順に従ってコードを解放し、ESC を NiMH モードに変更します。
 
- 赤で速く点滅: 過熱。ESC に次のことを許可します。

続行する前に冷ましてください。ESC は、高いギアで登ったり這ったりするような状況では熱くなりすぎる可能性があり、システムへの負荷が増加します。登ったり這ったりする場合は、低いギアを使用してください。



TRX4[®]

組立説明書



モデル82016-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY、マッキニー、テキサス 75070

1-888-トラクサス